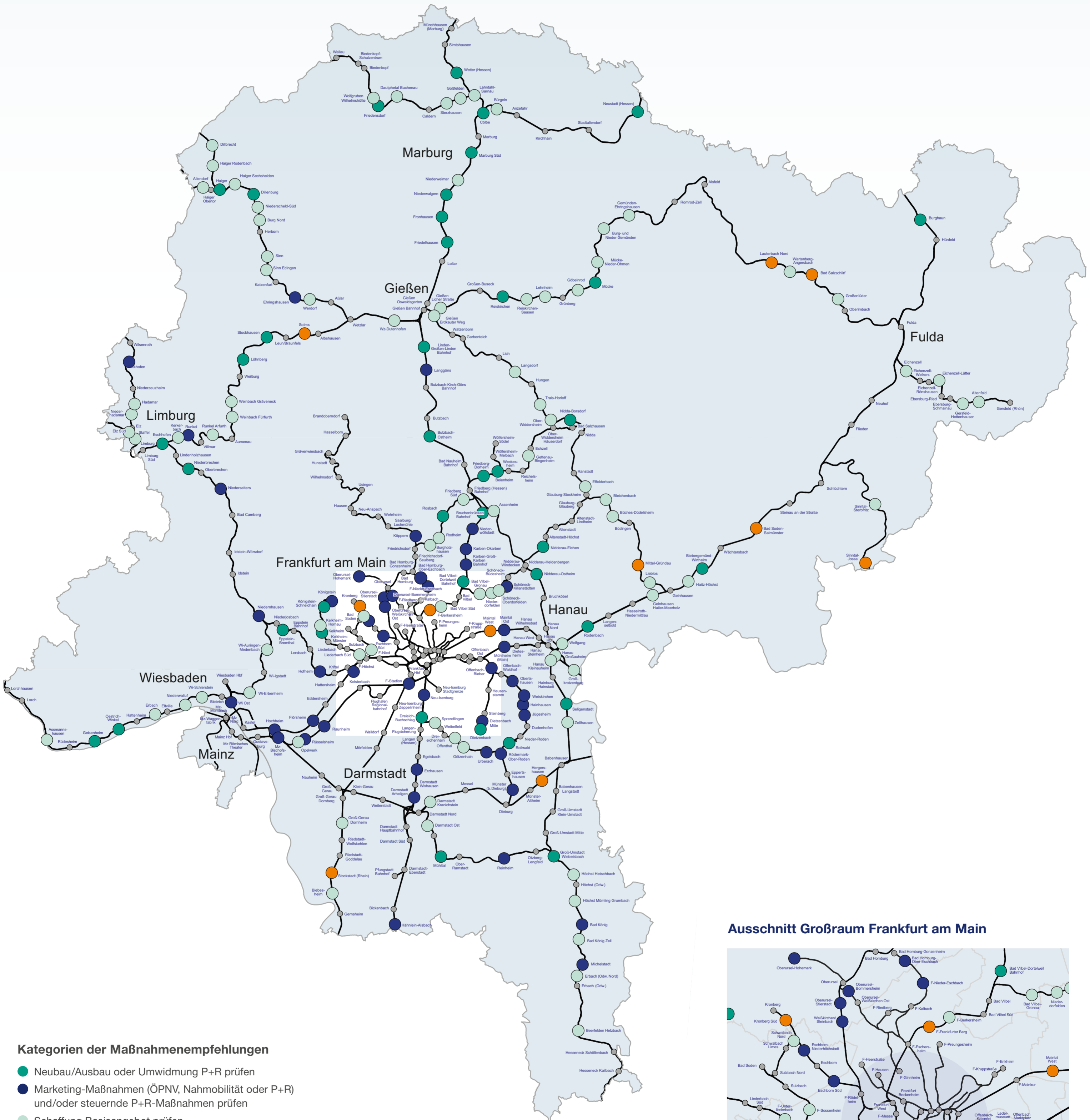


Park+Ride-Maßnahmenplan – Empfehlungen für Regional-, S- und U-Bahn-Stationen

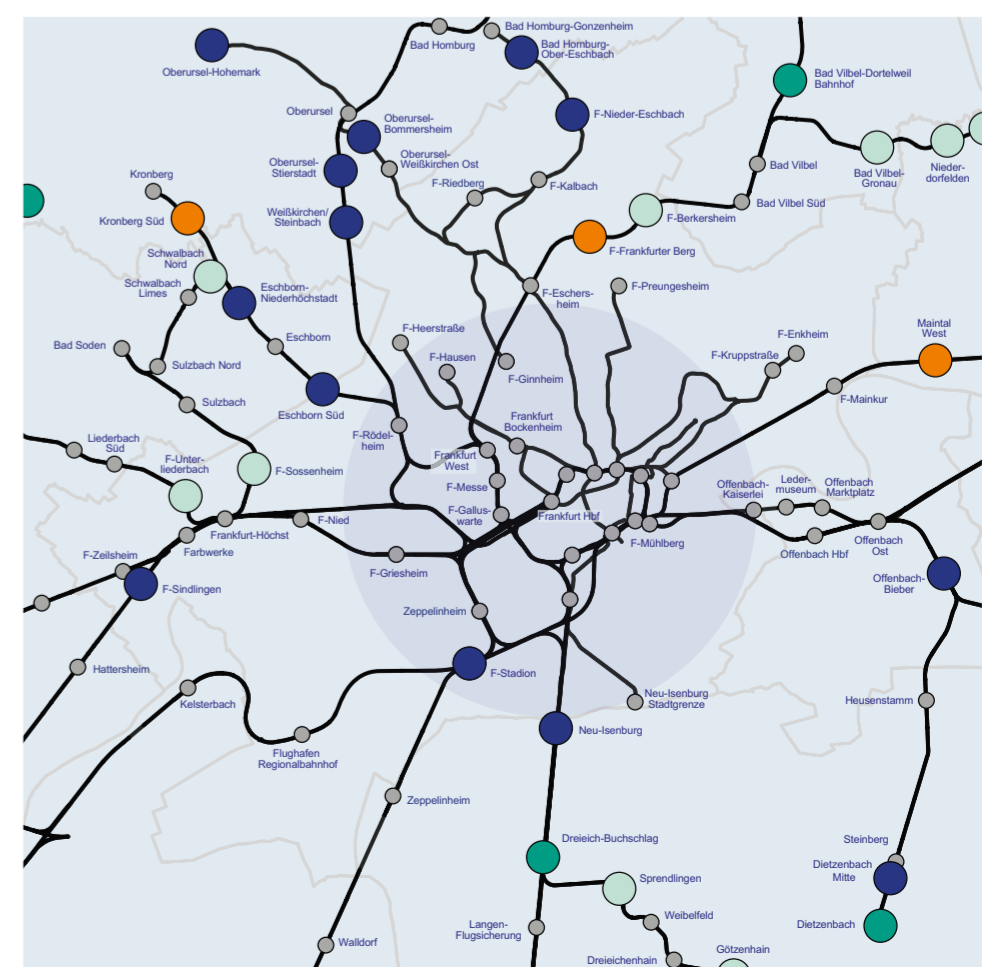


Kategorien der Maßnahmenempfehlungen

- Neubau/Ausbau oder Umwidmung P+R prüfen
- Marketing-Maßnahmen (ÖPNV, Nahmobilität oder P+R) und/oder steuernde P+R-Maßnahmen prüfen
- Schaffung Basisangebot prüfen
- Modernisierung P+R prüfen
- keine Maßnahmenempfehlung

0 10 20 30 Kilometer

Ausschnitt Großraum Frankfurt am Main



Datenquellen: ivm und RMV 2014
 Geobasisdaten (Hintergrund):
 © ATKIS Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation,
 OpenStreetMap und Mitwirkende (CC-BY-SA)

Station	Empfehlung		
Asbach Hähnlein-Asbach Bahnhof	Marketing/steuernde Maßnahmen planen		●
Alsfeld Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Altenstadt Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Altenstadt-Höchst Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Basisangebot reicht aus	●	
Ablar Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Ablar-Werdorf Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Babenhäuser Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt in Bau	●	
Babenhäuser Längstadt Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Basisangebot reicht aus	●	
Babenhäuser-Hergershausen Bahnhof	Modernisierung Park+Ride-Angebot prüfen	●	
Bad Camberg Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Bad Homburg v.d.H. Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt kürzlich abgeschlossen	●	
Bad Homburg v.d.H.-Gonzenheim (Ü)	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Bad Homburg v.d.H.-Ober-Eschbach (Ü)	Marketing/steuernde Maßnahmen planen, ggf. Ausbau prüfen	●	●
Bad König Bahnhof	Marketing/steuernde Maßnahmen planen, ggf. Ausbau prüfen	●	●
Bad König-Zell Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Bad Nauheim Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Bad Salzschlirf Bahnhof	Modernisierung Park+Ride-Angebot prüfen	●	
Bad Soden (Taunus) Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Bad Soden-Salmünster-Bad Soden-Salmünster Bahnhof	Modernisierung Park+Ride-Angebot prüfen	●	
Bad Vilbel Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt in Bau	●	
Bad Vilbel Südbahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Bad Vilbel-Dortelweil Bahnhof	Erweiterung Park+Ride-Angebot prüfen (Kapazitätsprobleme SPNV)	●	
Bad Vilbel-Gronau Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Beerfelden-Hetzbach Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Bickenbach Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt kürzlich abgeschlossen	●	
Biebergemünd-Wirtheim Bahnhof	Umwidmung und Errichtung Park+Ride-Angebot prüfen	●	
Biebesheim (Rhein) Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Biedenkopf Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Biedenkopf Scheunenturm	keine Park+Ride-Empfehlung: Basisangebot reicht aus	●	
Biedenkopf-Wallau (Lahn) Bahnhof	keine Empfehlung: Projekt wurde kürzlich abgeschlossen	●	
Braunfels-Leun/Braunfels Bahnhof	keine Empfehlung: Park + Ride – Angebot Anforderung ist erfüllt	●	
Brechen-Niederbrechen Bahnhof	Erweiterung Park+Ride-Angebot prüfen	●	
Brechen-Oberbrechen Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Bruchköbel Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt kürzlich abgeschlossen	●	
Büdingen Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Büdingen-Büches-Düdelshelm Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Burgau Bahnhof	Erweiterung Park+Ride-Angebot prüfen	●	
Buseck-Großen-Buseck Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Büttelborn-Klein-Gerau Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Butzbach Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Butzbach-Kirch-Göns Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Basisangebot reicht aus, ggf. Modernisierung	●	●
Butzbach-Ostheim Bahnhof	Errichtung Park+Ride-Angebot prüfen	●	
Cölbe Bahnhof	Errichtung Park+Ride-Angebot prüfen	●	
Cölbe-Bürgeln Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Darmstadt Hauptbahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Darmstadt Nordbahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt in Planung	●	
Darmstadt Ostbahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Darmstadt Südbahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Darmstadt TU-Lichtwiese Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Darmstadt-Arheilgen Bahnhof	Marketing/steuernde Maßnahmen planen	●	

Station	Empfehlung		
Darmstadt-Eberstadt Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt in Planung	●	
Darmstadt-Kranichstein Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Darmstadt-Wixhausen Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Dautphetal-Buchena (Lahn) Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Dautphetal-Friedensdorf Bahnhof	Erweiterung Park+Ride-Angebot prüfen	●	
Dautphetal-Wolfgaben Wilhelmshütte	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Dieburg Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt kürzlich abgeschlossen	●	
Dietzenbach Bahnhof	Umwidmung und Erweiterung Park+Ride-Angebot prüfen	●	
Dietzenbach Mitte Bahnhof	Marketing/steuernde Maßnahmen planen	●	
Dietzenbach Steinberg Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Dillenburg Bahnhof	Erweiterung Park+Ride-Angebot prüfen	●	
Dillenburg-Niederscheid-Süd Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Dornburg-Frickhofen Bahnhof	Marketing/steuernde Maßnahmen planen	●	
Dornburg-Wilsenroth Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Basisangebot reicht aus	●	
Dreieich-Buchschlag Bahnhof	Umwidmung und Erweiterung Park+Ride-Angebot prüfen	●	
Dreieich-Dreieichenhain Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Basisangebot reicht aus	●	
Dreieich-Götzenhain Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Dreieich-Ofenthal Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Dreieich-Sprendlingen Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Dreieich-Weißfeld Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Ebersburg-Ried Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Ebersburg-Schmalhau Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Basisangebot reicht aus	●	
Echzell Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Echzell-Gettenau-Bingenheim Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Egelsbach Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Ehringhausen Bahnhof	Erweiterung Park+Ride-Angebot prüfen	●	
Ehringhausen-Katzenfurt Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt kürzlich abgeschlossen	●	
Eichenzell Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Eichenzell-Lütter Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Eichenzell-Rönshausen Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Eichenzell-Weikers Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Eltville (Rhein) Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Eltville (Rhein)-Erbach Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Eltville (Rhein)-Hattenheim Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Elz Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Basisangebot reicht aus	●	
Elz Süd	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Eppertshausen Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Epstein Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt in Bau	●	
Epstein-Bremthal Bahnhof	Erweiterung Park+Ride-Angebot prüfen	●	
Epstein-Niederjosbach Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Erbach (Odw.) Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt kürzlich abgeschlossen	●	
Erbach (Odw.) Nord	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Erzhausen Bahnhof	Steuernde Maßnahmen, ggf. Umwidmung oder Erweiterung prüfen	●	●
Eschborn Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt in Planung	●	
Eschborn Südbahnhof	Marketing/steuernde Maßnahmen planen	●	
Eschborn-Niederhächst Bahnhof	Steuernde Maßnahmen, ggf. Erweiterung Park+Ride-Angebot prüfen	●	●
Flieden Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Filsrheim (Main) Bahnhof	Marketing/steuernde Maßnahmen planen	●	
Frankfurt (Main) Berkersheim Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Frankfurt (Main) Bockenheimer Warte	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	

Station	Empfehlung		
Frankfurt (Main) Erikheim	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot angemessen	●	
Frankfurt (Main) Eschersheim Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Frankfurt (Main) Farbwerke	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Flughafen Regionalbahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Frankfurter Berg Bahnhof	Modernisierung Park+Ride-Angebot prüfen	●	
Frankfurt (Main) Gallusweg	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Ginnheim	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Griesheim Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Hauptbahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Hauptbahnhof tief	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Hauptwache	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Hausen	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Heerstraße	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot angemessen	●	
Frankfurt (Main) Höchst Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Kalbach	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Konstablerwache	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Kruppstraße	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Lokalbahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Louisa Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Mainkur Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung	●	
Frankfurt (Main) Messe	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Mühlberg	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Neu-Isenburg Stadtgrenze	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Frankfurt (Main) Nied Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Nieder-Eschbach	Marketing/steuernde Maßnahmen planen	●	
Frankfurt (Main) Niederrad Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Ostbahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Ostendstraße	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Preungesheim	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Riedberg	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Rödelheim Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Sindlingen Bahnhof	Marketing/steuernde Maßnahmen planen	●	
Frankfurt (Main) Sossenheim Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Frankfurt (Main) Stadion	Marketing/steuernde Maßnahmen planen	●	
Frankfurt (Main) Stresemannallee Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Südbahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Taunusanlage	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Untenliederbach Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Frankfurt (Main) Westbahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Frankfurt (Main) Zeilshelm Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt kürzlich abgeschlossen	●	
Friedberg (Hessen) Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt in Planung	●	
Friedberg (Hessen) Süd	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Friedberg (Hessen)-Bruchengraben Bahnhof	Erweiterung Park+Ride-Angebot prüfen (Kapazitätsprobleme SPNV)	●	●
Friedberg (Hessen)-Dorheim Bahnhof	Erweiterung Park+Ride-Angebot prüfen	●	
Friedrichsdorf Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt in Planung	●	
Friedrichsdorf-Burgholzhausen Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Friedrichsdorf-Köppern Bahnhof	Marketing/steuernde Maßnahmen planen	●	
Friedrichsdorf-Seulberg Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung wg. Zufahrtsituation	●	
Fronhausen Bahnhof	Erweiterung und Modernisierung Park+Ride-Angebot prüfen	●	●
Fulda Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	

Station	Empfehlung		
Geisenheim Bahnhof	Erweiterung Park+Ride-Angebot prüfen	●	
Geinhausen Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Geinhausen-Hailer-Meerholz Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Geinhausen-Haitz-Höchst Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Geinhausen (Felda)-Burg-und Nieder Geinhausen Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Geinhausen (Felda)-Ehringshausen (Felda) Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Gernshheim Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Gersfeld (Rhön) Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Gersfeld (Rhön)-Altenfeld Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Gersfeld (Rhön)-Hettnerhausen Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Gießen Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt kürzlich abgeschlossen	●	
Gießen Erdkauer Weg	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Gießen Licher Straße	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Gießen Oswaldsgarten	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Ginsheim-Gustavsburg Mainz-Gustavsburg Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt in Planung	●	
Glauburg-Glauburg Gläuburg-Glauburg Bf	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Glauburg-Slockheim Glauburg-Slockheim Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt in Planung	●	
Grävenwiesbach Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Grävenwiesbach-Hundstadt Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung	●	
Großenluder Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Großenluder-Oberimbach Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Groß-Gerau Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt in Planung	●	
Groß-Gerau Dornberg Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt kürzlich abgeschlossen	●	
Groß-Gerau Dornheim Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Großkrotzenburg Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Groß-Umstadt Klein-Umstadt Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Groß-Umstadt Mitte Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt in Planung	●	
Grünberg Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt in Planung	●	
Grünberg-Göbelnrod Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Grünberg-Lehnhelm Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Gründau-Liebs Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Gründau-Mittel-Gründau Bahnhof	Modernisierung Park+Ride-Angebot prüfen	●	
Hadamar Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Hadamar-Niederhadamar Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Hadamar-Niederzeuzheim Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Haiger Bahnhof	Erweiterung und Modernisierung Park+Ride-Angebot prüfen	●	●
Haiger Obertor Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Haiger-Allendorf Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Haiger-Dillbrecht Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Haiger-Rodenbach (Dillkreis) Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Haiger-Sechshelden Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Hainburg Hainstadt Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Hanau Hauptbahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Hanau Klein-Auheim Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Hanau Nordbahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Hanau Westbahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Hanau Wilhelmsbad Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Hanau-Großauheim Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Hanau-Steinheim (Main) Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt kürzlich abgeschlossen	●	
Hanau-Wolfgang Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	

Station	Empfehlung		
Hasselroth-Niedermittlau Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt kürzlich abgeschlossen	●	
Hattersheim (Main) Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Hattersheim (Main)-Eddersheim Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung wg. Zufahrtsituation	●	
Herborn Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt ist in Planung	●	
Herborn-Burg Nord DB	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Hesseneck Kalibach Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung	●	
Hesseneck Schöllnbach Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung	●	
Heusenstamm Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Heusenstamm (Main) Bahnhof	Marketing/steuernde Maßnahmen planen	●	
Höchst (Odw.) Bahnhof	keine Empfehlung: Projekt kürzlich abgeschlossen	●	
Höchst (Odw.) Hetschbach Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Höchst (Odw.) Mümling-Grumbach Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Hofheim am Taunus Bahnhof	Marketing/steuernde Maßnahmen planen	●	
Hofheim am Taunus-Lorsbach Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Hünfeld Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt kürzlich abgeschlossen	●	
Hungen Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt in Planung	●	
Hungen-Trais-Horloff Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Idstein Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Idstein-Wörsdorf Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Karben-Groß-Karben Bahnhof	Marketing/steuernde Maßnahmen planen, ggf. Ausbau	●	●
Karben-Okarben Bahnhof	Marketing/steuernde Maßnahmen planen	●	
Kelkheim (Taunus) Bahnhof	Erweiterung Park+Ride-Angebot prüfen	●	
Kelkheim (Taunus)-Hornau Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Kelkheim (Taunus)-Münster Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung wg. Zufahrtsituation	●	
Kettersbach Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt kürzlich abgeschlossen	●	
Kirchhain Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt kürzlich abgeschlossen	●	
Kirchhain-Anzefahr Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung	●	
Königstein (Taunus) Bahnhof	Marketing/steuernde Maßnahmen planen	●	
Königstein (Taunus)-Schneidhain Bahnhof	Errichtung Park+Ride-Angebot prüfen	●	
Kriflei Bahnhof	Marketing/steuernde Maßnahmen planen	●	
Kronberg (Taunus) Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Kronberg (Taunus) Süd	Modernisierung Park+Ride-Angebot prüfen	●	
Lahtal-Caldern Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Basisangebot reicht aus	●	
Lahtal-Göfelfeld Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Lahtal-Sarnau Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Lahtal-Sterzhäuser Bahnhof	Schaffung Basisangebot untersuchen	●	
Langen (Hessen) Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Projekt in Bau	●	
Langen (Hessen) Flugsicherung	keine Park+Ride-Empfehlung: Lage	●	
Langensfeldbach Bahnhof	keine Park+Ride-Empfehlung: Angebot ist angemessen	●	
Langgöns (Hessen)	Steuernde Maßnahmen, ggf. Erweiterung Park+Ride-Angebot prüfen	●	●
Lauterbach (Hessen) Nordbahnhof	Modernisierung Park+Ride-Angebot prüfen	●	