

# Anlage 4b – Angebotskonzept regionaler Busverkehr



Linien-Nummer	Linienverlauf	Linienanalyse						Einordnung							Angebotsplanung								
		Kriterien „Regionalität“						im Sinne des HÖPNVG			im Sinne der RMV-Produktklassifizierung				Leistungsanpassung				Beschleunigungsmaßnahmen			Konzeptionelle Maßnahmen	
		Anzahl Aufgabenträger-organisation	zentrale/räumliche Verbindungsfunktion	Verknüpfungsfunktion SPNV	Linienlänge des Hauptweges	Anteil Schülerverkehr	Schienerersatz-/ergänzungsfunktion	Verbundbus	Regionalbus	Lokalbus	Expressbus	Regiobus	Land-/Stadtbus	Schulbus	Nacht-/Freizeitverkehr	Taktverdichtung	Ausweitung Betriebszeitraum	Optimierung paralleler Bedienung	Teilumwandlung in flexible Bedienungsformen	Leistungsreduktion	Einrichtung beschleunigter Verbindungen/Fahrtzeitverkürzung	weitere Beschleunigungsmaßnahmen (Haltestellendichte, LSA-Ansteuerung, Vorrang Sonderstreifen)	Linienweg
X17	Hofheim – Frankfurt am Main Flughafen – Neu-Isenburg						x		x						x						x	x	
X19	Obertshausen – Frankfurt am Main Flughafen						x		x						x								
X26	Wiesbaden – Bad Homburg						x		x						x						x	x	
X27	Königstein – Nidderau						x		x						x						x	x	
X38	Gladenbach – Marburg						x		x						x								
X39	Alsfeld – Treysa						x		x						x								
X40	Gladenbach – Biedenkopf						x		x						x								
X57	Hanau – Frankfurt-Enkheim						x		x						x						x	x	x
X64	Obertshausen – Hanau						x		x						x						x	x	x
X71	Darmstadt – Wiebelsbach						x		x						x								
X72	Wiesbaden – Limburg						x		x					x	x								
X74	Darmstadt – Ober-Roden						x		x					x								x	
X76	Wiesbaden – Nastätten (– Miehlen)						x		x					x									
X78	Darmstadt – Semd						x		x						x								
X79	Bad Schwalbach – Walluf						x		x					x	x							x	
X83	Offenbach – Langen						x		x					x									
X89	Weilburg – Grävenwiesbach						x		x					x	x								
X93	Hanau – Erlensee						x		x						x						x	x	x
X97	Offenbach – Bad Vilbel						x		x														
171	Wiesbaden – Rüdesheim						x			x						x					x		
251/91	Frankfurt Nordwestzentrum – Kronberg							x		x								x				x	x
253	Frankfurt Höchst – Königstein						x			x											x	x	
261	Bad Homburg – Königstein							x		x								x					x

Linien- Nummer	Linienverlauf	Linienanalyse						Einordnung							Angebotsplanung											
		Kriterien „Regionalität“						im Sinne des HÖPNVG			im Sinne der RMV- Produktklassifizierung				Leistungsanpassung				Beschleunigungsmaßnahmen			Konzeptionelle Maßnahmen				
		Anzahl Aufgabenträger- organisation	zentralörtliche Verbindungs- funktion	Verknüpfungs- funktion SPNV	Linienlänge des Hauptweges	Anteil Schülerverkehr	Schienerersatz/ ergänzungs- funktion	Verbundbus	Regionalbus	Lokalbus	Expressbus	Regiobus	Land-/Stadtbus	Schulbus	Nacht-/ Freizeitverkehr	Taktverdichtung	Ausweitung Be- triebszeitraum	Optimierung paralleler Bedienung	Teilumwandlung in flexible Be- dienungsformen	Leistungs- reduktion	Einrichtung beschleunigter Verbindungen/ Fahrzeit- verkürzung	weitere Be- schleunigungs- maßnahmen (Haltestellen- dichte, LSA Ansteuerung, Vorrang Sonderstreifen)	Linienweg	andere Maßnahmen		
262	Wiesbaden – Hofheim							x		x						x								x		
269	Wiesbaden – Idstein/Taunus							x		x															x	
271	Wiesbaden – Idstein/Taunus							x		x														x		
273	Wiesbaden – Bad Schwalbach							x		x																
274	Wiesbaden – Bad Schwalbach							x		x															x	
275	Nastätten/Katzenelnbogen – Wiesbaden							x		x					x									x		
281	Limburg – Wilsroth/Salz							x		x				x	x	x										
282	Limburg – Weilburg							x		x								x								
283	Haintchen – Bad Camberg								x		x							x								
285	Haintchen – Limburg								x		x							x								
362	Schotten – Friedberg							x		x							x									
363	Laubach – Friedberg							x		x						x										
371	Gießen – Grünberg							x		x																
372	Gießen – Schotten							x		x						x	x									
373	Schulverkehr Laubach								x			x						x								x
374	Nidda – Gelnhausen							x		x																
375	Gießen – Lich (– Hungen)							x		x					x	x										
376	Schulverkehr Pohlheim								x			x														x
377	Gießen – Eberstadt/Gambach							x		x						x										
378	Rundverkehr Gießen – Großen Linden								x		x							x								
379	Rundverkehr Gießen – Großen Linden								x		x							x								
383	Marburg – Schlierbach							x		x																
390	Alsfeld – Bad Hersfeld							x		x									x							x
390S	Schulverkehr der Linie 390								x			x						x								x



Linien- Nummer	Linienverlauf	Linienanalyse						Einordnung								Angebotsplanung											
		Kriterien „Regionalität“						im Sinne des HÖPNVG		im Sinne der RMV-Produktklassifizierung						Leistungsanpassung				Beschleunigungsmaßnahmen				Konzeptionelle Maßnahmen			
		Anzahl Aufgabenträger-organisation	zentralörtliche Verbindungsfunktion	Verknüpfungsfunktion SPNV	Linienlänge des Hauptweges	Anteil Schülerverkehr	Schienersatz-/ergänzungsfunktion	Verbundbus	Regionalbus	Lokalbus	Expressbus	Regiobus	Land-/Stadtbus	Schulbus	Nacht-/Freizeitverkehr	Taktverdichtung	Ausweitung Betriebszeitraum	Optimierung paralleler Bedienung	Teilumwandlung in flexible Bedienungsformen	Leistungsreduktion	Einrichtung beschleunigter Verbindungen/Fahrtzeitverkürzung	weitere Beschleunigungsmaßnahmen (Haltestellendichte, LSA, Ansteuerung, Vorrang Sonderstreifen)	Linienweg	andere Maßnahmen			
42S	Schulverkehr Nidderau – Hanau								x				x														x
44S	Schulverkehr Erlensee – Hanau								x				x														x
46S	Schulverkehr Großkrotzenburg – Hanau								x				x														x
ERB-30	Erbach – Reichelsheim								x			x															x
FD-20	Tann – Fulda							x				x															x
FD-21	Hilders – Fulda								x			x						x									x
FD-30	Wüstensachsen – Fulda							x				x						x									x
FD-31	Dipperz – Fulda								x			x						x									x
FD-32	(Tann –) Simmershausen – Fulda							x				x						x									x
FD-33	Dipperz – Fulda								x			x						x									x
FD-35	Wasserkuppe – Poppenhausen – Fulda							x				x						x									x
FD-36	Dirlos – Fulda								x			x						x									x
FD-41	Thalau – Fulda								x			x						x									x
FD-42	Heubach – Fulda								x			x						x									x
FD-43	Welkers – Fulda								x			x						x									x
FD-50	Giesel/Kerzell – Neuhof								x			x						x									x
FD-52	Rundverkehr Neuhof – Mittelkalbach								x			x						x									x
FD-53	Hauswurz – Neuhof								x			x						x									x
FD-60	Brandlos/Jossa – Fulda								x			x						x									x
FD-70	Eiterfeld – Hünfeld								x			x						x									x
FD-71	Rundverkehr Hünfeld – Burghaun								x			x						x									x
FD-73	Michelsrombach – Hünfeld								x			x						x									x
FD-75	Schwarzbach – Hünfeld								x			x						x									x
FD-76	Haselstein – Hünfeld								x			x						x									x


Linien-Nummer	Linienverlauf	Linienanalyse						Einordnung								Angebotsplanung												
		Kriterien „Regionalität“						im Sinne des HÖPNVG			im Sinne der RMV-Produktklassifizierung					Leistungsanpassung				Beschleunigungsmaßnahmen				Konzeptionelle Maßnahmen				
		Anzahl Aufgabenträger-organisation	zentrale/örtliche Verbindungsfunktion	Verknüpfungsfunktion SPNV	Linienlänge des Hauptweges	Anteil Schülerverkehr	Schieneersatz-/ergänzungsfunktion	Verbundbus	Regionalbus	Lokalbus	Expressbus	Regiobus	Land-/Stadtbus	Schulbus	Nacht-/Freizeitverkehr	Taktverdichtung	Ausweitung Betriebszeitraum	Optimierung paralleler Bedienung	Teilumwandlung in flexible Bedienungsformen	Leistungsreduktion	Einrichtung beschleunigter Verbindungen/Fahrtzeitverkürzung	weitere Beschleunigungsmaßnahmen (Haltestellendichte, LSA Ansteuerung, Vorrang Sonderstreifen)	Linienweg	andere Maßnahmen				
FD-77	Geisa – Hünfeld								x		x							x										x
LM-11	Hundsangen – Limburg								x		x							x										
LM-12	Beilstein – Limburg								x		x							x										
LM-13	Fussingen – Limburg								x		x							x										
LM-14	Lahr – Hadamar								x				x					x									x	
LM-33	Limburg – Kirberg								x		x							x										
LM-57	Aumenu – Dietenhausen								x				x					x									x	
LM-59	Rundverkehr Limburg – Eschhofen								x		x							x										
MR-70	Gemünden (Wohra) – Kirchhain								x		x							x										
OF-50	Gravenbruch – Frankfurt Süd								x		x																	
OF-95	Urberach – Neu-Isenburg								x		x							x							x		x	
OF-96	Heusenstamm – Offenthal								x		x																x	
245	Weilburg – Bad Homburg								x					x														
n61	Frankfurt – Hanau													x														
n65	Frankfurt – Offenbach								x					x														
n71	Frankfurt – Darmstadt								x					x														
n72	Frankfurt am Main Flughafen – Offenbach / Dietzenbach								x					x														
n96	Frankfurt – Karben								x					x						x						x		x

Die Buslinien im Landkreis Fulda bilden den Stand 2020 ab.

### Legende

HÖPNVG Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Hessen

SPNV Schienenpersonennahverkehr

 Anforderung zur Einordnung als regionale/Verbundbuslinie erfüllt

x trifft zu

 Anforderung zur Einordnung als regionale/Verbundbuslinie nicht erfüllt