

# Anlage 5a – Teilnetzbezogene Priorisierung Ausbaubedarf Stationen



Name Teilnetz	Linien	Zeitschiene																	Bahnsteigzielhöhe in Zentimetern	Stationsumbau vom Bestand < 38 Zentimeter	Stationsumbau vom Bestand = 38 Zentimeter	Stationsumbau auf Zielhöhe	Separierbarkeit/ Knotenbahnhöfe (55/76/96 Zentimeter)			
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036						2037	2038	2039
Wetterau West-Ost	RB16 (ab 12/2022 im Teilnetz „Taurus“)	Vertrag bis 12/2022	gemäß Zielkonzept ab 12/2022																	76			Burgholzhausen, Rodheim, Rosbach, Friedberg Süd (von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>			
	RB46 RB47 RB48	Vertrag bis 12/2022	Migrationsabschnitt von 12/2022 bis 12/2034							gemäß Zielkonzept ab 12/2034										55	RB47: Beienheim, Melbach RB46: Gießen Erdkauter Weg, Watzenborn-Steinberg, Garbenteich, Lich, Langsdorf, Trais-Horloff, Ober-Widdersheim (18 Zentimeter), Borsdorf, Effolderbach, Büches-Düdelshaus, Mittel-Gründau <b>Prioritätsstufe II</b>	RB46: Ranstadt, Glauburg-Stockheim, Bleichenbach, Büdingen, Lieblos, Gelnhausen <b>Prioritätsstufe III b</b>	Friedberg (Gleis 11/12 = 55 Zentimeter), Gelnhausen (Gleis 18 = 38 Zentimeter anheben auf 55 Zentimeter für RB46) <b>Prioritätsstufe III b</b>			
Ländchesbahn	RB21 (ab 12/2022 eigenes Teilnetz Ländchesbahn)	siehe Taurus	gemäß Zielkonzept ab 12/2022																	76	RB21: Idstein (Gleis 1 = 34 Zentimeter), Lindenholzhäuser (Gleis 1 = 24 Zentimeter, Gleis 2 = 30 Zentimeter) anheben auf 76 Zentimeter <b>Prioritätsstufe I bis 12/2022<sup>1)</sup></b>	RB21: Bad Camberg (Gleis 1 = 38 Zentimeter) <b>Prioritätsstufe I bis 12/2022<sup>1)</sup></b>	Eschhofen (76 Zentimeter für RE20, RB21, RB22 und 55 Zentimeter für RE25, RB45) <b>Prioritätsstufe III b</b>			

1) da keine Trittstufen am Fahrzeug

Name Teilnetz	Linien	Zeitschiene																								Bahnsteigzielhöhe in Zentimetern	Stationsumbau vom Bestand < 38 Zentimeter	Stationsumbau vom Bestand = 38 Zentimeter	Stationsumbau auf Zielhöhe	Separierbarkeit/ Knotenbahnhöfe (55/76/96 Zentimeter)
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043					
Taunus	RB11 RB12 RB21 (bis 12/2022)	Vertrag bis 12/2022	gemäß Zielkonzept ab 12/2022																					76	RB21: Wiesbaden Auringen-Medenbach, Wiesbaden Erbenheim, Wiesbaden Igstadt, Niedernhausen (Gleis 1) <b>Prioritätsstufe I bis 12/2022</b>		RB11 und RB12 sind auf Zielhöhe			
	RB15		Migrationsabschnitt von 12/2022 bis 12/2042 (Fahrzeuge mit Brennstoffzellen)													gemäß Zielkonzept ab 12/2042								96			Friedrichsdorf (96 Zentimeter für S5/ 76 Zentimeter für RB16) <b>Prioritätsstufe III a</b> RB15: Bad Homburg (Separierung), Seulberg (von 76 Zentimetern auf 96 Zentimeter anheben) <b>Prioritätsstufe III a</b>			
Rheingau	RE9 RB10	Vertrag bis 12/2023	Migrationsabschnitt von 12/2023 bis 12/2038												gemäß Zielkonzept ab 12/2038 (länderübergreifendes Netz)						76	zahlreiche lademaßüberschreitende Stationen (mit 55 Zentimetern)	RB10: Hattenheim, Oestrich Winkel, Assmannshausen <b>Prioritätsstufe I bis 12/2038</b> Rüdesheim am Rhein, Lorchhausen <b>Prioritätsstufe I bis 12/2023</b>	RB10: Wiesbaden-Biebrich, Wiesbaden-Schierstein, Niederwalluf, Eltville, Erbach (Rheingau), Geisenheim, Lorch <b>Prioritätsstufe II</b>						

Name Teilnetz	Linien	Zeitschiene																	Bahnsteigzielhöhe in Zentimetern	Stationsumbau vom Bestand < 38 Zentimeter	Stationsumbau vom Bestand = 38 Zentimeter	Stationsumbau auf Zielhöhe	Separierbarkeit/ Knotenbahnhöfe (55/76/96 Zentimeter)			
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036						2037	2038	2039
Mittelhessen	RB40 RB41 RB49	Vertrag bis 12/2023	Migrationsabschnitt von 12/2023 bis 12/2038																	gemäß Zielkonzept ab 12/2038	76	RB40: Niederscheld Süd, Sinn, Edingen, Katzenfurt, Ehringshausen (Gleis 1), Werdorf, Aßlar, Dutenhofen (im Bau) RB41: Anzefahrt (Gleis 1/2 = 26 Zentimeter), Bürgeln (Gleis 1 = 26 Zentimeter, Gleis 2 = 30 Zentimeter), Friedelhausen (Gleis 1/2 = 34 Zentimeter), Langgöns, Kirchgöns, Ostheim; RB49: Assenheim <b>Prioritätsstufe I bis 12/2038</b>	RB40: Dillenburg (Gleis 5 = 38 Zentimeter), Burg Nord, Herborn, RB41: Neustadt, Stadtallendorf (Gleis 3 = 38 Zentimeter auf 76 Zentimeter anheben), Cölbe (Gleis 3/4 = 38 Zentimeter), Marburg Süd, Niederwalgern, Niederweimar, Fronhausen, Lollar (im Bau), Großen Linden, Butzbach; RB49: Nidderau, Ostheim (Kreis Hanau), Bruchköbel, Hanau Nord <b>Prioritätsstufe II</b>	RB40: Dillenburg (Gleis 2/3 = 55 Zentimeter auf 76 Zentimeter anheben), Ehringshausen (Gleis 2), Wetzlar (langfristig: Gleis 5 und Gleis 6/7 von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>	Gießen (Gleis 1 = 55 Zentimeter und Gleis 4/5 = 55 Zentimeter auf 76 Zentimeter anheben); Wetzlar (langfristig: Gleis 5 und Gleis 6/7 von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben), Stadtallendorf (Gleis 2 von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben), Marburg (Gleis 1a, Gleis 4/5 von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben) Dutenhofen (langfristig: Separierbarkeit) <b>Prioritätsstufe III b</b>	
Lahntal-Vogelsberg-Rhön	RB45 RB52	Vertrag bis 12/2023	Migrationsabschnitt von 12/2023 bis 12/2038																	gemäß Zielkonzept ab 12/2038	55	RB45: Kerkerbach, Runkel, Villmar, Aumenau, Furfurt, Grävnecke, Löhnberg, Stockhausen, Leun/Braunfels, Solms, Albshausen, Großen Buseck, Reiskirchen, Saasen, Lehnheim, Nieder Ohmen, Burg- und Niedergemünden, Ehringshausen, Lauterbach Nord, Angersbach, Bad Salzschlirf, Großelüder, Oberbimbach <b>Prioritätsstufe II</b>	RB45: Arfurt, Gießen Licher Straße, Göbelrod, Mücke, Zell-Romrod, Onerbimbach, Fulda RB52: Eichenzell, Welkers, Rönshausen, Lütter, Ried, Schmalnau, Hettenhausen, Altenfeld, Gersfeld <b>Prioritätsstufe III b</b>		RB45: Limburg (Gleis 1 und Gleis 8 auf 55 Zentimeter anheben), Weilburg, Alsfeld (beide langfristig von 76 Zentimetern auf 55 Zentimeter absenken) <b>Prioritätsstufe III b</b>	

Name Teilnetz	Linien	Zeitschiene																								Bahnsteigzielhöhe in Zentimetern	Stationsumbau vom Bestand < 38 Zentimeter	Stationsumbau vom Bestand = 38 Zentimeter	Stationsumbau auf Zielhöhe	Separierbarkeit/ Knotenbahnhöfe (55/76/96 Zentimeter)				
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043						2044	2045	ff	
Main-Weser	RE30	Vertrag bis 12/2024				Migrationsabschnitt von 12/2024 bis 12/2038														gemäß Zielkonzept ab 12/2038						76 (zahlreiche lademaßüberschreitende Stationen)	RE30: Bürgeln, Anzefahr <b>Prioritätsstufe I bis 12/2038</b>	RE30: Neustadt, Stadtallendorf (Gleis 3 = 38 Zentimeter), Kirchhain, Cölbe (Gleis 3/4 = 38 Zentimeter) <b>Prioritätsstufe II</b>	RE30: Stadtallendorf (Gleis 2 von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>	RE:30 Marburg (langfristig Gleis 1a, Gleis 4, Gleis 5 von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>				
Kinzigtal	RE50 RB51	Vertrag bis 12/2024				gemäß Zielkonzept ab 12/2024																								76	RE50: Schlüchtern (Gleis 1 auf 76 Zentimeter anheben), Gelnhausen (Gleis 1 auf 55 Zentimeter anheben) RB51: Wirtheim <b>Prioritätsstufe I bis 12/2024</b>	RE50: Schlüchtern, Bad Soden-Salmünster, Gelnhausen, Langenselbold RB51: Haitz-Höchst, Hailer-Meerholz, Niedermittlau <b>Prioritätsstufe II</b>	RB51: Rodenbach (von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>	RB51: Offenbach (Gleis 1/2 auf 76 Zentimeter anheben, Gleis 5/6 auf 96 Zentimeter anheben); RB50: Steinau (Gleis 2/3 auf 76 Zentimeter anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>
Main-Lahn-Sieg	RE98 RE99	Vertrag bis 12/2025				Migrationsabschnitt von 12/2025 bis 12/2038														gemäß Zielkonzept ab 12/2038						76 (zahlreiche lademaßüberschreitende Stationen)	RE99: Dillbrecht, Rodenbach, Haiger (gegebenenfalls Zwischenstufe) Hessentag (in 2022), Sechshelden <b>Prioritätsstufe I bis 12/2038</b>	RE99:Dillenburg und Herborn (gegebenenfalls Zwischenstufe) RE98: Cölbe <b>Prioritätsstufe II</b>		wie Mittelhessen				
Niddertal	RB34 (RB48)	Vertrag bis 12/2027				gemäß Zielkonzept ab 12/2027																								76			RB34: Glauburg-Glauberg (von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>	Bad Vilbel (Separierung S6/RB/RE) <b>Prioritätsstufe III b</b>
Main-Spessart	RE54 RE55	Vertrag bis 12/2027				Migrationsabschnitt von 12/2027 bis 12/2038														gemäß Zielkonzept ab 12/2038 (länderübergreifendes Netz)						76	RE54: Frankfurt am Main Mainkur (Problematik entfällt mit Realisierung Nordmainischer S-Bahn)	RE54: Maintal West, Maintal Ost (Problematik entfällt mit Realisierung Nordmainischer S-Bahn)		RE54: Frankfurt Ost <b>Prioritätsstufe III b</b>				
Kahlgrund	RB56	Vertrag bis 12/2027				gemäß Zielkonzept ab 12/2027 (länderübergreifendes Netz)																								76	RB: 56 Hanau Großauheim <b>Prioritätsstufe I bis 12/2027</b>		RB56: Großkrotzenburg (von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>	

Name Teilnetz	Linien	Zeitschiene																Bahnsteigzielhöhe in Zentimetern	Stationsumbau vom Bestand < 38 Zentimeter	Stationsumbau vom Bestand = 38 Zentimeter	Stationsumbau auf Zielhöhe	Separierbarkeit/ Knotenbahnhöfe (55/76/96 Zentimeter)				
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035						2036	2037	2038	2039
Odenwald	RB66; RE80; RB81; RB82; RE85; RB86; (RB61)	Vertrag bis 12/2027								Migrationsabschnitt von 12/2027 bis 12/2038. Zusammenhang mit möglicher Bahnsteigverlängerung – Zielausbauhöhe von 76 Zentimetern								gemäß Zielkonzept ab 12/2038	76	RB81, RB82: Höchst Hetschbach, Oberzent Hetschbach, Oberzent Schöllnbach, Oberzent Kailbach <b>Prioritätsstufe I bis 12/2027</b>	RB86: Hanau Hauptbahnhof (Gleis 104/106), Hanau Klein-Auheim <b>Prioritätsstufe II</b>	RB66: Pfungstadt (von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben und Bahnsteig verlängern) RE80, RB 81, RB82: Darmstadt Ost, Darmstadt TU Lichtwiese, Mühlthal, Ober-Ramstadt, Reinheim, Otzberg Lengfeld, Groß Umstadt Wiebelsbach, Höchst Odenwald, Höchst Mümling-Grumbach, Bad König, Bad König Zell, Michelstadt, Erbach (Odenwald) (von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben und Bahnsteige verlängern) RB85, RB86: Hainburg-Hainstadt, Seligenstadt, Zellhausen, Langstadt, Klein-Umstadt, Groß-Umstadt Mitte, Groß-Umstadt Wiebelsbach-Heubach (Bahnsteige von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben und verlängern) <b>Prioritätsstufe III b</b>	Babenhausen (Gleis 3/4 von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>			
Dreieich	RB61	Vertrag bis 12/2027				Migrationsabschnitt von 12/2027 bis 12/2042								gemäß Zielkonzept ab 12/2042	76	RB61: Neu Isenburg (Gleis 1) <b>Prioritätsstufe I bis 12/2042</b>		RB61: Dreieich-Buchschlag (Gleis 41), Sprendlingen, Weibelfeld, Dreieichenhain, Götzenhain, Offenthal, Urberach, Ober Roden (Gleis 3 und 4 auf 76 Zentimeter anheben), Eppertshausen (von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>								
E-Netz-Mainfranken	RB 53 (ab Dezember 2027 Zusammenfassung mit Teilnetz Main-Spessart)	Vertrag bis 12/2027				gemäß Zielkonzept ab 12/2027 (länderübergreifendes Netz)									76	RB53: Jossa, Sterbfritz <b>Prioritätsstufe I bis 12/2027</b>	RB53: Schlüchtern (siehe Kinzigtal) <b>Prioritätsstufe II</b>									

Name Teilnetz	Linien	Zeitschiene																	Bahnsteigzielhöhe in Zentimetern	Stationsumbau vom Bestand < 38 Zentimeter	Stationsumbau vom Bestand = 38 Zentimeter	Stationsumbau auf Zielhöhe	Separierbarkeit/ Knotenbahnhöfe (55/76/96 Zentimeter)			
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036						2037	2038	2039
RE Netz Süd-West	RE2 RE4 RE14	Vertrag bis 12/2029										gemäß Zielkonzept ab 12/2029 (länderübergreifendes Netz)							76			76 Zentimeter an den relevanten Stationen bereits realisiert				
S2	S2	Vertrag bis 12/2029										gemäß Zielkonzept ab 12/2029							96 (Mischverkehr, lademaßüberschreitende Transporte beachten)			S2: F-Griesheim, F-Nied, F-Farbwerke, F-Zeilsheim, Kriffel, Lorsbach, Eppstein, Eppstein Brenthal, Niederjosbach (langfristig: anheben auf 96 Zentimeter, länderübergreifende Thematik beachten) <b>Prioritätsstufe III a</b>	F-Höchst (Anhebung Gleis 2/3 von 76 Zentimetern auf 96 Zentimetern – Weichen/Gleisverbindungen im Zulauf beachten), Hofheim Separierbarkeit langfristig: 76 Zentimeter und 96 Zentimeter), Niedernhausen Separierbarkeit (76 Zentimeter und 96 Zentimeter) <b>Prioritätsstufe III a</b>			
Gallus	S3; S4; S5; S6	Vertrag bis 12/2029										gemäß Zielkonzept ab 12/2029							96 (einzelne Knoten 76 Zentimeter)			S3/S4: Sulzbach Nord, Kronberg Niederhöhnstadt, Eschborn S5: Friedrichsdorf, Seulberg, Weißkirchen Steinbach, S6: Friedberg, Bruchentrücken, Nieder-Wöllstadt, Okarben, Dortelweil, Bad Vilbel Süd, Frankfurt am Main Berkersheim, Frankfurt am Main Frankfurter Berg, Frankfurt am Main Eschersheim <b>Prioritätsstufe III a</b>	Bad Homburg (Separierbarkeit: Bahnsteiganhebung auf 96 Zentimeter, 76 Zentimeter für RB16), Friedrichsdorf (Separierbarkeit 96 Zentimeter für S-Bahn, 76 Zentimeter für RB), Bad Soden (Separierbarkeit S-Bahn, RB) <b>Prioritätsstufe III a</b>			
Eifel-Westerwald-Sieg Los 1	RB23 RE25	Vertrag bis 12/2030										gemäß Zielkonzept ab 12/2030 (länderübergreifendes Netz)							55				Weilburg (absenken von 76 Zentimetern auf 55 Zentimeter) <b>Prioritätsstufe III b</b>			

Name Teilnetz	Linien	Zeitschiene																	Bahnsteigzielhöhe in Zentimetern	Stationsumbau vom Bestand < 38 Zentimeter	Stationsumbau vom Bestand = 38 Zentimeter	Stationsumbau auf Zielhöhe	Separierbarkeit/ Knotenbahnhöfe (55/76/96 Zentimeter)			
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036						2037	2038	2039
Eifel-Westerwald-Sieg Los 2	RB29; RB90; RB95; RB96	Vertrag bis 12/2030										gemäß Zielkonzept ab 12/2030 (länderübergreifendes Netz)							55	RB29: Staffel (34 Zentimeter); RB90: Hadamar (34 Zentimeter); RB90: Limburg (Gleis 8 = 34 Zentimeter); RB95: Sechshelden (Gleis 1/2 = 34 Zentimeter), Haiger (34 Zentimeter), Rodenbach (Dillkr.), Dillbrecht; RB96: Allendorf, (26 Zentimeter), Haiger Obertor	RB29: Elz Süd RB90: Elz (38 Zentimeter), Niederhadamar, Niederzeuzheim (Gleis 2), Frickhofen, Dillenburg (Gleis 4 und Gleis 5 von 38 Zentimetern anheben)		RB95, RB96: Dillenburg (Separierbarkeit: RB40, RE99 mit 76 Zentimetern und RB96 mit 55 Zentimetern) <b>Prioritätsstufe III b</b>			
Nord-Ost-Hessen-Netz	RB5 (RB7)	Vertrag bis 12/2031										gemäß Zielkonzept ab 12/2031							55							
Main-Neckar-Ried	RE60 (RB67) RB68 RE70	Vertrag bis 12/2032										gemäß Zielkonzept ab 12/2032							76		RB68: Hähnlein-Alsbach <b>Prioritätsstufe I bis 12/2021</b> (Provisorischer Bahnsteig abgängig)	Darmstadt Süd (von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>	RE60: Langen (Separierbarkeit 76 Zentimeter und 96 Zentimeter (S-Bahn)) <b>Prioritätsstufe III a</b> RE70: Riedstadt-Goddelau (Separierbarkeit RE70 und S-Bahn)			
Nordwesthessen-Netz	RB42 RB94	Vertrag bis 12/2032										gemäß Zielkonzept ab 12/2032 (länderübergreifendes Netz)							55		Buchenau, Caldern, Sterzhäusen, Goßfelden <b>Prioritätsstufe III b</b>					
Süd Hessen Untermain	RB58 RE59 RB75	Vertrag bis 12/2033										gemäß Zielkonzept ab 12/2033 (länderübergreifendes Netz)							76	Darmstadt Kranichstein <b>Prioritätsstufe I bis 12/2022</b> (Provisorischer Bahnsteig abgängig)	RB58: Großauheim RE59: Maintal Ost (siehe auch RE54) RB75: Hergershausen, Groß Gerau <b>Prioritätsstufe II</b>	RB58: Großkrotzenburg (von 55 Zentimeter auf 76 Zentimeter anheben – siehe auch RB56) RB75: Nauheim auf 76 Zentimeter anheben, Dieburg (langfristig: auf 76 Zentimeter anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>				

Name Teilnetz	Linien	Zeitschiene																								Bahnsteigzielhöhe in Zentimetern	Stationsumbau vom Bestand < 38 Zentimeter	Stationsumbau vom Bestand = 38 Zentimeter	Stationsumbau auf Zielhöhe	Separierbarkeit / Knotenbahnhöfe (55/76/96 Zentimeter)
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043					
Kleyer	S1; S7; S8; S9	Vertrag bis 12/2036																	gemäß Zielkonzept ab 12/2036							96 (einzelne Knoten 76 Zentimeter, Mischverkehr)			S1: Wiesbaden Ost, Flörsheim, Eddersheim, Hattersheim, Frankfurt am Main Sindlingen (Frankfurt am Main Farbwerke bis Frankfurt am Main Griesheim siehe S2 – Kleyer) S8, S9: Ginsheim-Gustavsburg, Opelwerk, Raunheim, Kelsterbach <b>Prioritätsstufe III a</b>	Bischofsheim, Mainz Kastel, Hochheim, Rüsselsheim, und Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof (langfristig: Separierbarkeit), Groß Gerau Dornberg (96 Zentimeter für S-Bahn) <b>Prioritätsstufe III a</b>
Taunusstrecke	RE20 RB22	Vertrag bis 12/2021	Vertrag von 12/2021 bis 12/2036*																	gemäß Zielkonzept ab 12/2036							76	RB22: Idstein (Gleis 1), Bad Camberg (Gleis 1), Oberbrechen (Gleis 1), Lindenholzhausen, Limburg (Gleis 1 = 34 Zentimeter) <b>Prioritätsstufe I bis 12/2022</b>		Eschhofen (76 Zentimeter für RE20, RB21, RB22 und 55 Zentimeter für RE25, RB45) <b>Prioritätsstufe III b</b>
Dieselnetz Südwest Los 2	RE3 (RE2, RE4, RE13, RB31, RB33)	Vertrag bis 12/2037																	gemäß Zielkonzept ab 12/2037							76		Die Zielhöhe 76 Zentimeter ist bereits realisiert		

#### Legende

- Einsatz von Fahrzeugen, deren Einstieg stufenfrei zu 55er Bahnsteigen passt, mit Vertragslaufzeit
- Einsatz von Fahrzeugen, deren Einstieg stufenfrei zu 55er Bahnsteigen passt, Migrationsabschnitt
- Einsatz von Fahrzeugen, deren Einstieg stufenfrei zu 55er Bahnsteigen passt, gemäß Zielkonzept
- Einsatz von Fahrzeugen, deren Einstieg stufenfrei zu 76er Bahnsteigen passt, mit Vertragslaufzeit
- Einsatz von Fahrzeugen, deren Einstieg stufenfrei zu 76er Bahnsteigen passt, Migrationsabschnitt
- Einsatz von Fahrzeugen, deren Einstieg stufenfrei zu 76er Bahnsteigen passt, gemäß Zielkonzept
- Einsatz von Fahrzeugen, deren Einstieg stufenfrei zu 96er Bahnsteigen passt, mit Vertragslaufzeit
- Einsatz von Fahrzeugen, deren Einstieg stufenfrei zu 96er Bahnsteigen passt, Migrationsabschnitt
- Einsatz von Fahrzeugen, deren Einstieg stufenfrei zu 96er Bahnsteigen passt, gemäß Zielkonzept
- Einsatz von Fahrzeugen, deren Einstieg stufenfrei zu 55er und 76er Bahnsteigen passt
- ff hier: nachfolgende Jahre
- F Frankfurt am Main