

Anlage 5b – Stationsbezogene Beschreibung Ausbaubedarf

RMV-Nummer	Name im Schienennetzplan	RMV-Name	Prioritätsstufe (Barrierefreiheit)	Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen)	erforderliche Maßnahmen	Ausbauplan Stationen 2030 und folgende
11123	Albshausen	Solms-Albshausen Bahnhof	hohe Priorität	II	Bau von Außenbahnsteigen, barrierefreie Zugänge (im Rahmen ESTW Ober Lahn keine Maßnahmen an der Verkehrsstation geplant, soll in Stufe 2 kommen)	Empfehlung
11026	Allendorf	Haiger-Allendorf Bahnhof	hohe Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Empfehlung
11190	Alsfeld	Alsfeld Bahnhof	hohe Priorität	III b	Herrichtung der Unterführung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteige auf 55 Zentimeter absenken	Projekt im Programm
11071	Altenfeld	Gersfeld (Rhön)-Altenfeld Bahnhof	hohe Priorität	III b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem, Bahnsteigverlängerung	Empfehlung
6501	Altenstadt	Altenstadt Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
6599	Altenstadt-Höchst	Altenstadt-Höchst Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
6502	Altenstadt-Lindheim	Lindheim Altenstadt-Lindheim Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11260	Altheim	Münster-Altheim Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11179	Angersbach	Wartenberg-Angersbach Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Empfehlung
11078	Anzefahr	Kirchhain-Anzefahr Bahnhof	hohe Priorität	I	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem, Bahnsteigverlängerung (Hinweis aus dem Anhörungsverfahren: Verlegung von Anzefahr Richtung Ortskern)	Projekt im Programm
11114	Arfurt	Runkel-Arfurt Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bau von Außenbahnsteigen, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Projekt mit Vertrag
11162	Assenheim	Niddatal-Assenheim Bahnhof	hohe Priorität	I	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Empfehlung
11013	Aßlar	Aßlar Bahnhof	hohe Priorität	I	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem, Bahnsteigverlängerung	Empfehlung
11035	Assmannshausen	Rüdesheim (Rhein)-Assmannshausen Bahnhof	hohe Priorität	I	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Empfehlung
11115	Aumenau	Villmar-Aumenau Bahnhof	Anforderungen erfüllt	II	Rückbau Mittelbahnsteig, Neubau Außenbahnsteig, Hausbahnsteig bleibt in alter Lage und Höhe	Projekt mit Vertrag
8563	Babenhausen	Babenhausen Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	Gleis 3/4: kurz- bis mittelfristig Bahnsteig verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 Zentimeter auf 76 Zentimeter	Empfehlung
11236	Babenhausen Langstadt	Babenhausen Langstadt Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	kurz- bis mittelfristig Bahnsteig verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 Zentimeter auf 76 Zentimeter	Empfehlung
11128	Bad Camberg	Bad Camberg Bahnhof	mittlere Priorität	I	Bahnsteiganhebung Gleis 1 auf 76 Zentimeter	Projekt in Vorbereitung
4399	Bad Homburg	Bad Homburg v.d.H. Bahnhof	geringe Priorität	III a/b	Separierbarkeit herstellen, Bahnsteiganhebung (96 Zentimeter für S-Bahn, 76 Zentimeter für RB16)	Empfehlung
11221	Bad König	Bad König Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 Zentimeter auf 76 Zentimeter	Empfehlung
11233	Bad König-Zell	Bad König-Zell Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 Zentimeter auf 76 Zentimeter	Empfehlung
11135	Bad Nauheim	Bad Nauheim Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11161	Bad Salzhausen	Nidda-Bad Salzhausen Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt

RMV-Nummer	Name im Schienennetzplan	RMV-Name	Prioritätsstufe (Barrierefreiheit)	Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen)	erforderliche Maßnahmen	Ausbauplan Stationen 2030 und folgende
11194	Bad Salzschlirf	Bad Salzschlirf Bahnhof	hohe Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Empfehlung
4299	Bad Soden (Taunus)	Bad Soden (Taunus) Bahnhof	geringe Priorität	III a	Separierbarkeit herstellen, Bahnsteiganhebung (96 Zentimeter für S-Bahn, 76 Zentimeter für RB11)	Empfehlung
11054	Bad Soden-Salmünster	Bad Soden-Salmünster-Bad Soden-Salmünster Bahnhof	hohe Priorität	II	Neubau der Bahnsteige 1 und 2/3 auf 76 Zentimeter Höhe, Bahnsteigausstattung, Bahnsteigdächer, Aufzug zum Mittel-Bahnsteig, Rampe im entkernten Empfangsgebäude	Projekt in Vorbereitung
2402	Bad Vilbel	Bad Vilbel Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III a/b	Separierung Bahnsteige, (96 Zentimeter für S-Bahn, 76 Zentimeter für RB34, Gleis 6 noch 38 Zentimeter)	Empfehlung
2401	Bad Vilbel Süd	Bad Vilbel Südbahnhof	hohe Priorität	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Projekt mit Vertrag
2440	Bad Vilbel-Gronau	Bad Vilbel-Gronau Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11155	Beienheim	Reichelsheim (Wetterau)-Beienheim Bahnhof	mittlere Priorität	II	Neubau Außenbahnsteig Gleis 1 = 140 Meter, Neubau Mittelbahnsteig Gleis 2/3, = 140 Meter, höhengleiche Zugänge	Projekte in Vorbereitung
11251	Bickenbach	Bickenbach Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11268	Biebesheim	Biebesheim (Rhein) Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	Restarbeiten werden noch ausgeführt, Inbetriebnahme 2020	Projekt in Planung/ im Bau
11088	Biedenkopf	Biedenkopf Bahnhof	geringe Priorität	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	Bahnsteiganhebung	Projekt in Planung/ im Bau
10281	Biedenkopf Wissenscampus	Biedenkopf Wissenscampus	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
6999	Bischofsheim	Mainz-Bischofsheim Bahnhof	geringe Priorität	III a/b	Bahnsteigbeläge – taktiles Leitsystem, Separierbarkeit herstellen, Bahnsteiganhebung (96 Zentimeter für S-Bahn, 76 Zentimeter für RB), Ersatz der Aufzüge	Empfehlung
11149	Bleichenbach	Ortenberg-Bleichenbach Bahnhof	mittlere Priorität	III b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Empfehlung
11144	Borsdorf	Nidda-Borsdorf Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Empfehlung
11515	Brandoberndorf	Waldsolms-Brandoberndorf	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11503	Bremthal	Eppstein-Bremthal Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III a	langfristig: Bahnsteige auf 96 Zentimeter anheben	Empfehlung
6499	Bruchenbrücken	Friedberg (Hessen)-Bruchenbrücken Bahnhof	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Projekt mit Vertrag
11322	Bruchköbel	Bruchköbel Bahnhof	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	Neubau Haus- und Außenbahnsteig (ZIP I) Länge = 140 Meter, Höhe = 76 Zentimeter, barrierefreie Zugänge mit Auffassung des höhengleichen Bahnsteigzugangs	Projekt in Planung/ im Bau
11091	Buchenau (Lahn)	Dautphetal-Buchenau (Lahn) Bahnhof	geringe Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Empfehlung
11150	Büches-Düdelshem	Büdingen-Büches-Düdelshem Bahnhof	geringe Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Empfehlung
11151	Büdingen	Büdingen Bahnhof	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	Neubau eines Mittelbahnsteiges, Bahnsteighöhe = 55 Zentimeter, barrierefreie Erschließung mit höhengleichen Reisendenüberweg	Projekt in Planung/ im Bau

RMV-Nummer	Name im Schienennetzplan	RMV-Name	Prioritätsstufe (Barrierefreiheit)	Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen)	erforderliche Maßnahmen	Ausbauplan Stationen 2030 und folgende
11517	Burg Nord	Herborn-Burg Nord DB	mittlere Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem, Bahnsteigverlängerung	Empfehlung
11079	Bürgeln	Cölbe-Bürgeln Bahnhof	hohe Priorität	I	Neubau von zwei Außenbahnsteigen, Bahnsteighöhe = 76 Zentimeter, barrierefreie Erschließung über Straßennetz, Bahnsteigverlängerung	Projekt im Programm
11047	Burghaun	Burghaun Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	langfristig von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben	Empfehlung
11199	Burgholzhausen	Friedrichsdorf-Burgholzhausen Bahnhof	geringe Priorität	III b	Bahnsteigerhöhung von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter, Bahnsteigverlängerung	Empfehlung
11187	Burg-und Nieder Gemünden	Gemünden (Felda)-Burg-und Nieder Gemünden Bahnhof	mittlere Priorität	II	von < 38 Zentimetern auf 55 Zentimeter anheben	Empfehlung
11133	Butzbach	Butzbach Bahnhof	hohe Priorität	II	von 38 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben, barrierefreie Zugänge schaffen	Projekt in Vorbereitung
11092	Caldern	Lahntal-Caldern Bahnhof	geringe Priorität	III b	von 38 Zentimetern auf 55 Zentimeter anheben	Empfehlung
11080	Cölbe	Cölbe Bahnhof	hohe Priorität	II	von 38 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben, barrierefreie Zugänge schaffen	Empfehlung
4734	Darmstadt Hbf	Darmstadt Hauptbahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
4720	Darmstadt Nord	Darmstadt Nordbahnhof	hohe Priorität	Anforderungen erfüllt	1. BA: Bahnsteigerneuerung (H= 76 Zentimeter) abgeschlossen, 2. BA: barrierefreie Ausbau durch Aufzüge, Zugang durch das Erdgeschoss, Absenkung Bahnhofsvorplatz	Projekt in Vorbereitung
11226	Darmstadt Ost	Darmstadt Ostbahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	kurz- bis mittelfristig Bahnsteig verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter	Empfehlung
11320	Darmstadt Süd	Darmstadt Südbahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
16027	Darmstadt TU-Lichtwiese	Darmstadt TU-Lichtwiese Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	kurz- bis mittelfristig Bahnsteig verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter	Empfehlung
4733	Darmstadt-Arheilgen	Darmstadt-Arheilgen Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11321	Darmstadt-Eberstadt	Darmstadt-Eberstadt Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11328	Darmstadt-Kranichstein	Darmstadt-Kranichstein Bahnhof	hohe Priorität	I	Neubau Hausbahnsteig auf 76 Zentimeter (Ist-Höhe 20 Zentimeter) mit einer Länge von 170 Meter (Ist-Länge 177 Meter), Rückbau entbehlicher Anlagen	Projekt im Programm
4732	Darmstadt-Wixhausen	Darmstadt-Wixhausen Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
8456	Dieburg	Dieburg Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	langfristig: Bahnsteige anheben	Anforderungen erfüllt
4530	Dietesheim	Mühlheim (Main)-Dietesheim Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
4647	Dietzenbach Bahnhof	Dietzenbach Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11519	Dietzenbach Mitte	Dietzenbach Mitte Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11001	Dillbrecht	Haiger-Dillbrecht Bahnhof	geringe Priorität	I	Bahnsteige anheben, barrierefreie Zugänge schaffen	Empfehlung

RMV-Nummer	Name im Schienennetzplan	RMV-Name	Prioritätsstufe (Barrierefreiheit)	Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen)	erforderliche Maßnahmen	Ausbauplan Stationen 2030 und folgende
11005	Dillenburg	Dillenburg Bahnhof	hohe Priorität	III b	Neubau Hausbahnsteig auf 76 Zentimeter (Ist-Höhe 30 Zentimeter) mit einer Länge von 210 Metern (Ist-Länge 283,5 Meter), Neubau 2 Mittelbahnsteig auf 76 Zentimeter (Ist-Höhe: Bahnsteig 2/3 = 55 Zentimeter, Bahnsteig 4/5 = 38 Zentimeter) mit den Längen von 280 Meter (Ist-Länge: Bahnsteig 2/3 = 278 Meter, Bahnsteig 4/5 = 249 Meter); 3 Aufzüge	Projekt im Programm
11176	Dorheim	Friedberg (Hessen)-Dorheim Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
6899	Dornheim	Groß-Gerau Dornheim Bahnhof	hohe Priorität	Anforderungen erfüllt	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Empfehlung
4499	Dortelweil	Bad Vilbel-Dortelweil Bahnhof	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	Bahnsteige anheben, barrierefreie Zugänge schaffen	Projekt mit Vertrag
2702	Dreieich-Buchschlag	Dreieich-Buchschlag Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	Gleis 41 von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben	Empfehlung
2704	Dreieichenhain	Dreieich-Dreieichenhain Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Empfehlung
4643	Dudenhofen	Rodgau-Dudenhofen Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11159	Echzell	Echzell Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
4998	Eddersheim	Hattersheim (Main)-Eddersheim Bahnhof	geringe Priorität	III a	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen, taktiles Leitsystem	Empfehlung
11009	Edingen	Sinn-Edingen Bahnhof	hohe Priorität	I	Bahnsteigerhöhung und barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung	Empfehlung mit Dringlichkeit
11147	Effolderbach	Ortenberg-Effolderbach Bahnhof	hohe Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Empfehlung
2706	Egelsbach	Egelsbach Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11188	Ehringshausen	Ehringshausen Bahnhof	mittlere Priorität	I	Bahnsteigerhöhung und Bahnsteigverlängerung für Gleis 1	Empfehlung mit Dringlichkeit
11465	Ehringshausen	Gemünden (Felda)-Ehringshausen (Felda) Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Empfehlung
11064	Eichenzell	Eichenzell Bahnhof	geringe Priorität	III b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Empfehlung
11029	Eltville	Eltville (Rhein) Bahnhof	hohe Priorität	II	Bahnsteigerhöhung (gemäß Vertrag auf 55 Zentimeter, gemäß Schreiben der DB S&S ab Lph 3-4 auf 76 Zentimeter, barrierefreie Zugänge, Aufwertung PU)	Projekt in Planung
11022	Elz	Elz Bahnhof	geringe Priorität	III b	Bahnsteigerhöhung auf 55 Zentimeter	Empfehlung
11136	Elz Süd	Elz Süd	Anforderungen erfüllt	III b	Bahnsteigerhöhung und barrierefreie Zugänge anpassen	Empfehlung
11487	Eppertshausen	Eppertshausen Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	Wiederaufbau des Kreuzungsbahnhofs, Bahnsteigerhöhung und barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Empfehlung
4102	Eppstein	Eppstein Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	langfristig: Bahnsteigerhöhung prüfen	Empfehlung
11223	Erbach (Odw.)	Erbach (Odw.) Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter	Empfehlung
11305	Erbach (Odw.) Nord	Erbach (Odw.) Nord	Anforderungen erfüllt	III b	kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter	Empfehlung

RMV-Nummer	Name im Schienennetzplan	RMV-Name	Prioritätsstufe (Barrierefreiheit)	Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen)	erforderliche Maßnahmen	Ausbauplan Stationen 2030 und folgende
11030	Erbach (Rheingau)	Eltville (Rhein)-Erbach Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bahnsteigerhöhung und barrierefreie Zugänge	Empfehlung
4792	Erzhausen	Erzhausen Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
2201	Eschborn	Eschborn Bahnhof	hohe Priorität	III a	Bahnsteigumbau (Mittelbahnsteig) , Neue PU, barrierefreie Zugänge	Projekt in Vorbereitung
2299	Eschborn Süd	Eschborn Südbahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11174	Eschhofen	Limburg (Lahn)-Eschhofen Bahnhof	mittlere Priorität	III b	Separierbarkeit anstreben, (76 Zentimeter für RE20, RB21, RB22 und 55 Zentimeter für RE25, RB45)	Empfehlung
2097	Farbwerke	Frankfurt (Main) Farbwerke	hohe Priorität	III a	Separierbarkeit anstreben, (76 Zentimeter für RB22 und 96 Zentimeter für S-Bahn), barrierefreie Zugänge	Empfehlung
2499	F-Berkersheim	Frankfurt (Main) Berkersheim Bahnhof	hohe Priorität	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	Bahnsteigerhöhung und barrierefreie Zugänge	Projekt mit Vertrag
1370	F-Eschersheim	Frankfurt (Main) Eschersheim Bahnhof	hohe Priorität	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	Bahnsteigerhöhung und barrierefreie Zugänge	Projekt mit Vertrag
1450	F-Frankfurter Berg	Frankfurt (Main) Frankfurter Berg Bahnhof	hohe Priorität	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	Bahnsteigerhöhung und barrierefreie Zugänge	Projekt mit Vertrag
110	F-Griesheim	Frankfurt (Main) Griesheim Bahnhof	hohe Priorität	III a	2 Aufzüge, Modernisierung PU, Bahnsteiganhebung, Bahnsteigüberdachung, taktiles Leitsystem, Bahnsteigausstattung, Beleuchtung, Wetterschutz	Projekt in Vorbereitung
11051	Flieden	Flieden Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
4911	Flörsheim	Flörsheim (Main) Bahnhof	geringe Priorität	III a	Langfristig: Bahnsteigerhöhung	Empfehlung
2799	F-Louisa	Frankfurt (Main) Louisa Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
2599	F-Mainkur (neu: F-Fechenheim)	Frankfurt (Main) Mainkur Bahnhof	hohe Priorität	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	wird geschlossen und durch Neubau der Station F-Fechenheim ersetzt	Projekt mit Vertrag
903	F-Mühlberg	Frankfurt (Main) Mühlberg	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
140	F-Nied	Frankfurt (Main) Nied Bahnhof	mittlere Priorität	III a	Verlegung um 400 Meter wird geplant, Zusammenhang mit neuem Haltepunkt Nied Ost (bereits Empfehlung im RNVP 2014)	Empfehlung
1830	F-Niederrad	Frankfurt (Main) Niederrad Bahnhof	geringe Priorität	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
1204	Frankfurt West	Frankfurt (Main) Westbahnhof	hohe Priorität	III a	3 Aufzüge, Neugestaltung und Aufweitung Personenunterführung, Treppen	Projekt in Vorbereitung
2930	Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof	Frankfurt (Main) Flughafen Regionalbahnhof	mittlere Priorität	III a/b	barrierefreie Zugänge	Empfehlung
	Frankfurt Gateway Gardens	Frankfurt (Main) Gateway Gardens	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
10	Frankfurt Hbf	Frankfurt (Main) Hauptbahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
7010	Frankfurt Hbf (tief)	Frankfurt (Main) Hauptbahnhof tief	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt

RMV-Nummer	Name im Schienennetzplan	RMV-Name	Prioritätsstufe (Barrierefreiheit)	Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen)	erforderliche Maßnahmen	Ausbauplan Stationen 2030 und folgende
1008	Frankfurt Höchst	Frankfurt (Main) Höchst Bahnhof	hohe Priorität	III a/b	neuer Belag, taktiles Leitsystem und barrierefreier Zugang zum Bahnsteig 4	Projekt in Vorbereitung
526	Frankfurt Ost	Frankfurt (Main) Ostbahnhof	hohe Priorität	III b	barrierefreie Zugänge (mittelfristig: Zusammenhang Nordmainische S-Bahn)	Projekt in Vorbereitung
912	Frankfurt Süd	Frankfurt (Main) Südbahnhof	hohe Priorität	III a/b	barrierefreie Zugänge, Bahnsteigerhöhung Gleis 9/10	Projekt in Vorbereitung
11018	Frickhofen	Dornburg-Frickhofen Bahnhof	mittlere Priorität	III b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Empfehlung
6401	Friedberg	Friedberg (Hessen) Bahnhof	hohe Priorität	III a/b	4 Aufzüge, Modernisierung der Personenunterführung, Bahnsteigüberdachung, 4x Erneuerung Bahnsteigbeläge, taktiles Leitsystem, Bahnsteigausstattung, Beleuchtung	Projekt in Planung/ im Bau
11518	Friedberg Süd	Friedberg (Hessen) Süd	Anforderungen erfüllt	III b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung	Empfehlung
11011	Friedelhausen	Lollar-Odenhausen Friedelhausen Bf	hohe Priorität	I	Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung	Empfehlung mit Dringlichkeit
11090	Friedensdorf	Dautphetal-Friedensdorf Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
4303	Friedrichsdorf	Friedrichsdorf Bahnhof	hohe Priorität	III a/b	2 Aufzüge, 1 Rampe, Hausbahnsteigerhöhung und -verschiebung	Projekt in Planung/ im Bau
1217	F-Rödelheim	Frankfurt (Main) Rödelheim Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11084	Fronhausen	Fronhausen Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung	Empfehlung mit Dringlichkeit
2099	F-Sindlingen	Frankfurt (Main) Sindlingen Bahnhof	geringe Priorität	III a	Bahnsteiganhebung, Anpassung barrierefreie Zugänge	Empfehlung
2199	F-Sossenheim	Frankfurt (Main) Sossenheim Bahnhof	geringe Priorität	Anforderungen erfüllt	Bahnsteigbeläge – taktiles Leitsystem	Empfehlung
11049	Fulda	Fulda Bahnhof	mittlere Priorität	III b	barrierefreie Zugänge durch Aufzüge	Projekt im Programm
11116	Füfurfurt	Weinbach-Füfurfurt Bahnhof	hohe Priorität	II	Rückbau Mittelbahnsteig, Neubau Außenbahnsteig, Hausbahnsteig bleibt in Lage und Höhe	Projekt mit Vertrag
11073	F-Zeilsheim	Frankfurt (Main) Zeilsheim Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III a	langfristig: Bahnsteigerhöhung	Empfehlung
101	Galluswarte	Frankfurt (Main) Galluswarte	hohe Priorität	Anforderungen erfüllt	1 Aufzug, taktiles Leitsystem, Bahnsteigausstattung, Wegeleitsystem, Fahrtreppen	Projekt in Vorbereitung
11138	Garbenteich	Pohlheim-Garbenteich Bahnhof	hohe Priorität	II	Verlegung der Station, Zusammenhang mit Neuerrichtung von Pohlheim Hausen	Empfehlung
11033	Geisenheim	Geisenheim Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bahnsteiganhebung, Anpassung barrierefreie Zugänge	Empfehlung
11058	Gelnhausen	Gelnhausen Bahnhof	hohe Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Projekt mit Vertrag
11269	Gernsheim	Gernsheim Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11072	Gersfeld (Rhön)	Gersfeld (Rhön) Bahnhof	geringe Priorität	III b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung	Empfehlung
11158	Gettenau-Bingenheim	Echzell-Gettenau-Bingenheim Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11016	Gießen	Gießen Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt

RMV-Nummer	Name im Schienennetzplan	RMV-Name	Prioritätsstufe (Barrierefreiheit)	Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen)	erforderliche Maßnahmen	Ausbauplan Stationen 2030 und folgende
14731	Gießen Erdkauter Weg	Gießen Erdkauter Weg	geringe Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Empfehlung
11178	Gießen Licher Straße	Gießen Licher Straße	Anforderungen erfüllt	III b	Bahnsteigerhöhung (Gleis 1), barrierefreie Zugänge anpassen	Empfehlung
14672	Gießen Oswaldsgarten	Gießen Oswaldsgarten	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	Bahnsteigverlängerung, erf. Bahnsteiglänge = 245 Meter	Empfehlung mit Dringlichkeit
6503	Glauburg-Glauburg	Glauburg-Glauburg Glauburg-Glauburg Bf	mittlere Priorität	III b	Bahnsteigerhöhung, taktiles Leitsystem, barrierefreie Zugänge	Empfehlung
6504	Glauburg-Stockheim	Glauburg-Stockheim Glauburg-Stockheim Bahnhof	hohe Priorität	III b	(1) Neubau PU, Treppenanlagen, Auzüge, (2) Neubau Mittelbahnsteig, Durchstich PU	Projekt in Vorbereitung
11182	Göbelnrod	Grünberg-Göbelnrod Bahnhof	mittlere Priorität	III b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Empfehlung
11094	Goßfelden	Lahntal-Goßfelden Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	Bahnsteiganhebung	Empfehlung
4799	Götzenhain	Dreieich-Götzenhain Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen	Empfehlung
11117	Gräveneck	Weinbach-Gräveneck Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bau von Außenbahnsteigen, barrierefreie Zugänge	Projekt mit Vertrag
6308	Grävenwiesbach	Grävenwiesbach Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11175	Großen-Buseck	Buseck-Großen-Buseck Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Projekt mit Vertrag
11130	Großen-Linden	Linden-Großen-Linden Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Projekt in Vorbereitung
11195	Großenlüder	Großenlüder Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Empfehlung
4802	Groß-Gerau	Groß-Gerau Bahnhof	hohe Priorität	II	Neubau Hausbahnsteig und Mittelbahnsteig auf 76 Zentimeter (Ist-Höhe 38 Zentimeter) mit Längen von 170 Meter (Ist-Länge: Hausbahnsteig 280 Meter, Mittelbahnsteig 267 Meter); 2 Aufzüge	Projekt in Vorbereitung
4801	Groß Gerau-Dornberg	Groß-Gerau Dornberg Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	Erhöhung Bahnsteig Gleis 1 von 26 Zentimetern auf 76 Zentimeter, Prüfung Bahnsteigerhöhung für S-Bahn	Empfehlung
4401	Groß-Karben	Karben-Groß-Karben Bahnhof	hohe Priorität	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	Neubau Bahnsteige, barrierefreie Zugänge	Projekt mit Vertrag
8617	Großkrotzenburg	Großkrotzenburg Bahnhof	mittlere Priorität	III b	Neubau 2 Außenbahnsteige auf 76 Zentimeter (Ist-Höhe 55 Zentimeter) mit Längen von 210 Metern (Ist-Länge: Bahnsteig 1 = 266 Meter, Bahnsteig 2 = 244 Meter), Rückbau entbehrlicher Anlagen (nur Planung Lph 1–2)	Projekt im Programm
8123	Groß-Umstadt Klein-Umstadt	Groß-Umstadt Klein-Umstadt Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter	Empfehlung
11218	Groß-Umstadt Mitte	Groß-Umstadt Mitte Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter	Empfehlung
11219	Groß-Umstadt Wiebelsbach	Wiebelsbach Groß-Umstadt Wiebelsbach Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter	Empfehlung
11183	Grünberg	Grünberg Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt

RMV-Nummer	Name im Schienennetzplan	RMV-Name	Prioritätsstufe (Barrierefreiheit)	Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen)	erforderliche Maßnahmen	Ausbauplan Stationen 2030 und folgende
6901	Gustavsburg	Ginsheim-Gustavsburg Mainz-Gustavsburg Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III a/b	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11020	Hadamar	Hadamar Bahnhof	mittlere Priorität	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	Errichtung von zwei neuen Bahnsteigen, (Außenbahnsteig über LuFV 8.7)	Projekt in Planung/ im Bau
11252	Hähnlein-Alsbach	Alsbach Hähnlein-Alsbach Bahnhof	mittlere Priorität	I	Neubau zwei Außenbahnsteige, Höhe 76 Zentimeter, Länge 210 Meter mit barrierefreiem Zugang an den öffentlichen Verkehrsbereich, Erneuerung der Zugänge, Bahnsteigausstattung mit Beleuchtung und Wetterschutz	Projekt im Programm
11003	Haiger	Haiger Bahnhof	hohe Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Projekt in Vorbereitung
11027	Haiger Obertor	Haiger Obertor Bahnhof	geringe Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Empfehlung
11059	Hailer-Meerholz	Gelnhausen-Hailer-Meerholz Bahnhof	hohe Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Projekt mit Vertrag
11215	Hainburg Hainstadt	Hainburg Hainstadt Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter	Empfehlung
4641	Hainhausen	Rodgau-Hainhausen Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11057	Haitz-Höchst	Gelnhausen-Haitz-Höchst Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Empfehlung
4503	Hanau Hbf	Hanau Hauptbahnhof	hohe Priorität	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	2 Aufzüge, Modernisierung der Personenunterführung, Bahnsteigüberdachung, 2x Bahnsteiganhebung, taktiles Leitsystem, Bahnsteigausstattung, Beleuchtung	Projekt in Planung/ im Bau
8560	Hanau Klein-Auheim Bahnhof	Hanau Klein-Auheim Bahnhof	geringe Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen, taktiles Leitsystem	Empfehlung
3704	Hanau Nord	Hanau Nordbahnhof	hohe Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Empfehlung
4502	Hanau West	Hanau Westbahnhof	hohe Priorität	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	Bahnsteigbeläge – taktiles Leitsystem, barrierefreie Zugänge	Projekt mit Vertrag
4501	Hanau Wilhelmsbad	Hanau Wilhelmsbad Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	Bahnsteigbeläge – taktiles Leitsystem, barrierefreie Zugänge	Projekt mit Vertrag
11209	Hanau-Großauheim	Hanau-Großauheim Bahnhof	mittlere Priorität	II	Neubau von zwei Außenbahnsteigen in neuer Lage mit höhenfreien Zugängen zum Straßennetz, Bahnsteighöhe = 76 Zentimeter	Empfehlung
4504	Hanau-Steinheim	Hanau-Steinheim (Main) Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Empfehlung
11063	Hanau-Wolfgang	Hanau-Wolfgang Bahnhof	hohe Priorität	Anforderungen erfüllt	Bahnsteigbeläge, taktiles Leitsystem, barrierefreie Zugänge, nächste Schritte: Erstellung Machbarkeitsstudie	Projekt mit Vertrag
11514	Hasselborn	Waldsolms-Hasselborn	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11031	Hattenheim	Eltville (Rhein)-Hattenheim Bahnhof	mittlere Priorität	I	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Empfehlung
2001	Hattersheim	Hattersheim (Main) Bahnhof	hohe Priorität	III a	Neue PÜ inklusive 3 neuer Treppen, Neubau Außen- und Mittelbahnsteig auf 96 Zentimeter (Ist-Höhe 76 Zentimeter) mit Längen von 210 Meter (Ist-Länge 232 Meter); 1 Aufzug, 2 lange Rampen	Projekt im Programm
1	Hauptwache	Frankfurt (Main) Hauptwache	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt

RMV-Nummer	Name im Schienennetzplan	RMV-Name	Prioritätsstufe (Barrierefreiheit)	Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen)	erforderliche Maßnahmen	Ausbauplan Stationen 2030 und folgende
6304	Hausen	Neu-Anspach-Hausen-Arnstsch Hausen (Ts) Bf	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11160	Häuserhof	Nidda-Ober-Widdersheim Häuserhof Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11007	Herborn	Herborn Bahnhof	hohe Priorität	III b	1 Aufzug, Bahnsteigerhöhung	Projekt in Vorbereitung
11261	Hergershausen	Babenhausen-Hergershausen Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge verbessern, Bahnsteig Gleis 1 verlängern	Projekt im Programm
11070	Hettenhausen	Gersfeld (Rhön)-Hettenhausen Bahnhof	geringe Priorität	III b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen, taktiles Leitsystem, Bahnsteigverlängerung	Empfehlung
4694	Heusenstamm	Heusenstamm Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
6998	Hochheim	Hochheim (Main) Bahnhof	hohe Priorität	III a/b	Neubau Mittel- und Außenbahnsteig mit Längen von 210 Metern (Ist-Länge: Hausbahnsteig 258 Meter, Mittelbahnsteig 248 Meter); Höhe 96 Zentimeter, Neubau PÜ; 3 Aufzüge; 3 neue Treppen	Projekt im Programm
11231	Höchst Hetschbach	Höchst (Odw.) Hetschbach Bahnhof	mittlere Priorität	I	von 24 Zentimetern mindestens auf 55 Zentimeter anheben, langfristige Zielhöhe = 76 Zentimeter, Bahnsteige verlängern, barrierefreie Zugänge	Empfehlung mit Dringlichkeit
11220	Höchst (Odw.)	Höchst (Odw.) Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter	Empfehlung
11232	Höchst Mümling-Grumbach	Höchst (Odw.) Mümling-Grumbach Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter	Empfehlung
4199	Hofheim	Hofheim am Taunus Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III a	langfristig: Separierbarkeit 76 Zentimeter und 96 Zentimeter für S-Bahn	Empfehlung
6307	Hundstadt	Grävenwiesbach-Hundstadt Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11048	Hünfeld	Hünfeld Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	langfristig: Bahnsteige erhöhen und barrierefreie Zugänge anpassen	Empfehlung
11141	Hungen	Hungen Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	langfristig: Bahnsteige verlängern (wegen Reaktivierung Horloffalbahn)	Empfehlung
11318	Idstein	Idstein Bahnhof	mittlere Priorität	I	Neubau Hausbahnsteig (76 Zentimeter) von derzeit 34 Zentimetern (Länge = 210 Meter), Erneuerung Mittelbahnsteig (76 Zentimeter, Länge = 210 Meter), Aufzug am Hausbahnsteig	Projekt im Programm
11317	Jossa	Sinntal-Jossa Bahnhof	hohe Priorität	I	barrierefreier Ausbau (Rampen oder Aufzüge), < 1.000 Reisende, Entscheidung darüber wird im Rahmen der Finanzierung fallen	Projekt im Programm
4642	Jügesheim	Rodgau-Jügesheim Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
6903	Kastel	Wiesbaden-Mainz-Kastel Bahnhof	hohe Priorität	III a/b	2 Aufzüge, Erneuerung Bahnsteigbeläge, Modernisierung Personenunterführung, taktiles Leitsystem, Bahnsteigausstattung, Beleuchtung, Wetterschutz	Projekt in Vorbereitung
11010	Katzenfurt	Ehringshausen-Katzenfurt Bahnhof	mittlere Priorität	I	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung	Empfehlung
4295	Kelkheim	Kelkheim (Taunus) Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Empfehlung
4280	Kelkheim Hornau	Kelkheim (Taunus)-Hornau Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Empfehlung
4279	Kelkheim Münster	Kelkheim (Taunus)-Münster Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Empfehlung

RMV-Nummer	Name im Schienennetzplan	RMV-Name	Prioritätsstufe (Barrierefreiheit)	Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen)	erforderliche Maßnahmen	Ausbauplan Stationen 2030 und folgende
2901	Kelsterbach	Kelsterbach Bahnhof	hohe Priorität	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	1. BA (1 Aufzug), 2. BA (Bahnsteigerhöhung, taktiles Leitsystem, Bahnsteigausstattung, Beleuchtung, Wetterschutz)	Projekt in Planung / im Bau
11111	Kerkerbach	Runkel-Kerkerbach Bahnhof	hohe Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, Beleuchtung, Wetterschutz, Herstellung eines barrierefreien Zugangs am westlichen Bahnsteigende, Rückbau entbehrllicher Anlagen	Projekt im Programm
11132	Kirch-Göns	Butzbach-Kirch-Göns Bahnhof	hohe Priorität	I	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Projekt in Vorbereitung
11077	Kirchhain	Kirchhain Bahnhof	hohe Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge (LÜ-Thematik beachten)	Projekt in Planung / im Bau
11257	Klein-Gerau	Büttelborn-Klein-Gerau Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Empfehlung
4230	Königstein	Königstein (Taunus) Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Empfehlung
4218	Königstein Schneidhain	Königstein (Taunus)-Schneidhain Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Empfehlung
510	Konstablerwache	Frankfurt (Main) Konstablerwache	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Empfehlung
6398	Köppern	Friedrichsdorf-Köppern Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
2101	Kriftel	Kriftel Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III a	langfristig: Bahnsteige von 76 Zentimetern auf 96 Zentimeter erhöhen	Empfehlung
2252	Kronberg	Kronberg (Taunus) Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III a	langfristig: Bahnsteige von 76 Zentimetern auf 96 Zentimeter erhöhen	Empfehlung
2200	Kronberg Süd	Kronberg (Taunus) Süd	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11095	Lahntal-Sarnau	Lahntal-Sarnau Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	keine	Anforderungen erfüllt
2705	Langen	Langen (Hessen) Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	langfristig: Separierbarkeit für S-Bahn und RB	Anforderungen erfüllt
11505	Langen Flugsicherung	Langen (Hessen) Flugsicherung	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11061	Langenselbold	Langenselbold Bahnhof	hohe Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Projekt mit Vertrag
11205	Langgöns	Langgöns Bahnhof	mittlere Priorität	I	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung	Projekt im Programm
11140	Langsdorf	Lich-Langsdorf Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Empfehlung
11203	Lauterbach Nord	Lauterbach (Hessen) Nordbahnhof	mittlere Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Empfehlung
11264	Ledermuseum	Offenbach (Main) S-Bahn-Station Ledermuseum	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Empfehlung
11184	Lehnheim	Grünberg-Lehnheim Bahnhof	Anforderungen erfüllt	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen	Empfehlung
11121	Leun/Braunfels	Braunfels-Leun/Braunfels Bahnhof	hohe Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Empfehlung
11139	Lich	Lich (Oberhess) Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Empfehlung
11153	Lieblös	Gründau-Lieblös Bahnhof	hohe Priorität	III b	Bahnsteigerhöhung, taktiles Leitsystem, barrierefreie Zugänge, Ausbau als Kreuzungsbahnhof	Projekt mit Vertrag
2112	Liederbach	Liederbach (Taunus)-Niederhofheim Liederbach Bf	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Empfehlung

RMV-Nummer	Name im Schienennetzplan	RMV-Name	Prioritätsstufe (Barrierefreiheit)	Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen)	erforderliche Maßnahmen	Ausbauplan Stationen 2030 und folgende
2113	Liederbach Süd	Liederbach (Taunus)-Oberliederbach Liederbach Süd	geringe Priorität	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Empfehlung
11025	Limburg	Limburg (Lahn) Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	Anhebung von Gleis 1 auf 55 Zentimeter und von Gleis 8 auf 55 Zentimeter	Projekt in Vorbereitung
11125	Lindenholzhausen	Limburg (Lahn)-Lindenholzhausen Bahnhof	mittlere Priorität	I	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen	Projekt im Programm
11119	Löhnberg	Löhnberg Bahnhof	mittlere Priorität	II	Rückbau Mittelbahnsteig, Neubau Außenbahnsteig auf Gleis 3, Zuwegung Resi, Hausbahnsteig in neuer Lage erneuern	Projekt mit Vertrag
907	Lokalbahnhof	Frankfurt (Main) Lokalbahnhof	hohe Priorität	Anforderungen erfüllt	barrierefreie Zugänge schaffen, taktiles Leitsystem	Empfehlung
11085	Lollar	Lollar Bahnhof	hohe Priorität	III b	1. BA (Neubau Personenunterführung), 2. BA (2 Rampen, Bahnsteiganhebung, taktiles Leitsystem, Bahnsteigausrüstung, Beleuchtung, Wetterschutz)	Projekt in Planung / im Bau
11036	Lorch	Lorch Bahnhof	Anforderungen erfüllt	II	Bahnsteiganhebung mit Anpassung barrierefreie Zugänge, taktilem Leitsystem	Empfehlung
11037	Lorchhausen	Lorch-Lorchhausen Bahnhof	hohe Priorität	I	Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung	Empfehlung mit Dringlichkeit
4101	Lorsbach	Hofheim am Taunus-Lorsbach Bahnhof	hohe Priorität	III a	Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge durch Rampen zu einer neuen PU	Projekt in Vorbereitung
11067	Lütter	Eichenzell-Lütter Bahnhof	mittlere Priorität	III b	Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung	Empfehlung
8562	Mainhausen Zellhausen	Mainhausen Zellhausen Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	kurz- bis mittelfristig Bahnsteig verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter	Empfehlung
4599	Maintal-Ost	Maintal-Ost Bahnhof	hohe Priorität	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge	Projekt mit Vertrag
2504	Maintal-West	Maintal-West Bahnhof	mittlere Priorität	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge	Projekt mit Vertrag
6904	Mainz Hauptbahnhof	Mainz Hauptbahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
6905	Mainz Nord	Mainz Nordbahnhof	hohe Priorität	III a	Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge (Hinweis aus dem Anhörungsverfahren: Neuer Haltepunkt Mainz – Schött mit Auffassung von Mainz Nord)	Empfehlung
6902	Mainz Römisches Theater	Mainz Römisches Theater Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Empfehlung
11081	Marburg	Marburg Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	kein direkter Handlungsbedarf, langfristig Separierung vornehmen, Bahnsteiganhebung auf 76 Zentimeter	Empfehlung
11323	Marburg Süd	Marburg Südbahnhof	hohe Priorität	II	barrierefreier Ausbau mit zwei Aufzügen, Modernisierung der Personenüberführung, Neubau der Bahnsteige auf 55 Zentimeter Höhe mit taktilem Leitsystem, Länge = 240 Meter, Bahnsteigausrüstung und Beleuchtung, spätere Aufhöhung auf 76 Zentimeter	Projekt in Planung / im Bau
11265	Marktplatz	Offenbach (Main) Marktplatz S-Bahn	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt

RMV-Nummer	Name im Schienennetzplan	RMV-Name	Prioritätsstufe (Barrierefreiheit)	Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen)	erforderliche Maßnahmen	Ausbauplan Stationen 2030 und folgende
11486	Melbach	Wölfersheim-Melbach Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge	Empfehlung
11501	Messe	Frankfurt (Main) Messe	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11258	Messel	Messel Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11222	Michelstadt	Michelstadt Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben, Bahnsteigverlängerung	Empfehlung
11152	Mittel-Gründau	Gründau-Mittel-Gründau Bahnhof	hohe Priorität	II	Errichtung eines barrierefrei ebenerdig zugänglichen Seitenbahnsteiges als einfacher Haltepunkt	Empfehlung
4899	Mörfelden	Mörfelden-Walldorf-Mörfelden Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11210	Mücke	Mücke-Flensungen Mücke Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge anpassen	Empfehlung
4598	Mühlheim	Mühlheim (Main) Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11227	Mühlthal	Nieder Ramstadt Mühlthal Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	kurz- bis mittelfristig Bahnsteig verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter	Empfehlung
11086	Münchhausen	Münchhausen (Marburg) Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11488	Münster	Münster (Hessen) Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge anpassen	Empfehlung
11326	Nauheim	Nauheim Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge anpassen	Empfehlung
6303	Neu-Anspach	Neu-Anspach-Anspach Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11050	Neuhof	Neuhof Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
2701	Neu-Isenburg	Neu-Isenburg Bahnhof	Anforderungen erfüllt	I	Bahnsteig 1 von 30 Zentimeter auf 76 Zentimeter anheben, barrierefreie Zugänge anpassen	Projekt in Vorbereitung
11075	Neustadt	Neustadt (Hessen) Bahnhof	hohe Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Projekt in Vorbereitung
11145	Nidda	Nidda Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
4544	Nidderau	Nidderau-Heldenbergen Nidderau Bahnhof	hohe Priorität	II	Bahnsteiganhebung an Gleis 1 und 2, barrierefreie Zugänge zu beiden Bahnsteigen	Empfehlung mit Dringlichkeit
4543	Nidderau-Eichen	Nidderau-Eichen Nidderau-Eichen Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Empfehlung
4545	Nidderau-Windecken	Nidderau-Windecken Bahnhof	mittlere Priorität	Anforderungen erfüllt	langfristig: Rampe barrierefrei herstellen	Empfehlung
11126	Niederbrechen	Brechen-Niederbrechen Bahnhof	mittlere Priorität	Anforderungen erfüllt	langfristig: Rampe barrierefrei herstellen, Bahnsteigbeläge, taktiles Leitsystem	Empfehlung
4549	Niederdorfelden	Niederdorfelden Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	langfristig: Rampe barrierefrei herstellen	Anforderungen erfüllt
11021	Niederhadamar	Hadamar-Niederhadamar Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge anpassen	Empfehlung
2213	Niederhöhnstadt	Eschborn-Niederhöhnstadt Bahnhof	hohe Priorität	III a	Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge	Projekt in Vorbereitung

RMV-Nummer	Name im Schienennetzplan	RMV-Name	Prioritätsstufe (Barrierefreiheit)	Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen)	erforderliche Maßnahmen	Ausbauplan Stationen 2030 und folgende
6199	Niederjosbach	Eppstein-Niederjosbach Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11060	Niedermittlau	Hasselroth-Niedermittlau Bahnhof	hohe Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Projekt mit Vertrag
6101	Niedernhausen	Niedernhausen Bahnhof	hohe Priorität	III a/b	3 Aufzüge, Modernisierung der Personenunterführung, Bahnsteigüberdachung, Bahnsteiganhebung Gleis 1, 2x Erneuerung Bahnsteigbeläge, taktiles Leitsystem, Bahnsteigausstattung, Beleuchtung, Wetterschutz	Projekt in Planung / im Bau
11186	Nieder-Ohmen	Mücke-Nieder-Ohmen Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Empfehlung
4644	Nieder-Roden	Rodgau-Nieder-Roden Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11006	Niederscheld-Süd	Dillenburg-Niederscheld-Süd Bahnhof	hohe Priorität	I	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung	Empfehlung
11124	Niederselters	Selters (Taunus)-Niederselters Bahnhof	mittlere Priorität	Anforderungen erfüllt	langfristig: Rampe barrierefrei herstellen	Anforderungen erfüllt
11083	Niederwalgern	Weimar-Niederwalgern Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung	Projekt in Vorbereitung
11028	Niederwalluf	Walluf- Bahnhof	hohe Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Empfehlung mit Dringlichkeit
11082	Niederweimar	Weimar-Niederweimar Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung	Empfehlung mit Dringlichkeit
4403	Nieder-Wöllstadt	Wöllstadt-Nieder-Wöllstadt Bahnhof	hohe Priorität	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Projekt mit Vertrag
11019	Niederzeuzheim	Hadamar-Niederzeuzheim Bahnhof	mittlere Priorität	III b	Bahnsteiganhebung Gleis 2, barrierefreier Zugang	Empfehlung
11196	Oberbimbach	Großenlüder-Oberbimbach Bahnhof	hohe Priorität	III b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Empfehlung
11127	Oberbrechen	Brechen-Oberbrechen Bahnhof	hohe Priorität	I	Bahnsteiganhebung Gleis 1, barrierefreier Zugang	Empfehlung mit Dringlichkeit
11228	Ober-Ramstadt	Ober-Ramstadt Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter	Empfehlung
4690	Obertshausen	Obertshausen Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
2303	Oberursel	Oberursel (Taunus) Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	langfristig: Separierbarkeit prüfen	Anforderungen erfüllt
11143	Ober-Widdersheim	Nidda-Ober-Widdersheim Bahnhof	hohe Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Empfehlung
11224	Oberzent Hetzbach	Oberzent Hetzbach Bahnhof	hohe Priorität	I	Bahnsteigerhöhung auf mindestens 55 Zentimeter, Bahnsteige verlängern	Empfehlung mit Dringlichkeit
11448	Oberzent-Kailbach	Oberzent-Kailbach Bahnhof	hohe Priorität	I	Bahnsteigerhöhung auf mindestens 55 Zentimeter, Bahnsteige verlängern	Empfehlung mit Dringlichkeit
11447	Oberzent-Schöllnbach	Oberzent-Schöllnbach Bahnhof	mittlere Priorität	I	Bahnsteigerhöhung auf mindestens 55 Zentimeter, Bahnsteige verlängern	Empfehlung mit Dringlichkeit

RMV-Nummer	Name im Schienennetzplan	RMV-Name	Prioritätsstufe (Barrierefreiheit)	Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen)	erforderliche Maßnahmen	Ausbauplan Stationen 2030 und folgende
11032	Oestrich-Winkel	Oestrich-Winkel Bahnhof	hohe Priorität	III b	Erhöhung Hausbahnsteig (Gleis 1) auf 55 Zentimeter und Neubau von 2 Rampen (ZIP I), Neubau Außenbahnsteig (Gleis 3) auf 55 Zentimeter und Neubau Unterführung (DB Netz – ESTW-Projekt), taktiles Leitsystem, Bahnsteigausstattung	Projekt in Planung/ im Bau
2640	Of-Bieber	Offenbach (Main)-Bieber Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
2501	Offenbach Hbf	Offenbach (Main) Hauptbahnhof	hohe Priorität	III b	Neubau Bahnsteig 5/6 mit einer Länge von 210 Metern (Ist-Länge 170 Meter); Höhen sind noch in der Abstimmung, Neubau 2 Mittelbahnsteige mit der Länge von 280 Metern (Ist-Länge 405 Meter); Höhen sind noch in der Abstimmung, 4 Aufzüge, Rückbau von Bahnsteigüberlängen	Projekt im Programm
2601	Offenbach Ost	Offenbach (Main) Ost	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
4790	Offenthal	Dreieich-Offenthal Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen	Empfehlung
11263	Of-Kaiserlei	Offenbach (Main) Kaiserlei S-Bahn	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
8601	Of-Waldhof	Offenbach (Main)-Waldhof S-Bahn-Station Waldhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
4402	Okarben	Karben-Okarben Bahnhof	geringe Priorität	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen	Projekt mit Vertrag
4913	Opelwerk	Rüsselsheim Opelwerk Bahnhof	hohe Priorität	III a	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge herstellen, taktiles Leitsystem	Empfehlung
525	Ostendstraße	Frankfurt (Main) Ostendstraße	hohe Priorität	Anforderungen erfüllt	barrierefreie Zugänge herstellen	Projekt in Vorbereitung
11134	Ostheim	Butzbach-Ostheim Bahnhof	mittlere Priorität	I	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge herstellen	Empfehlung mit Dringlichkeit
11480	Ostheim	Nidderau-Ostheim Bahnhof	hohe Priorität	III b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge herstellen	Empfehlung
11230	Otzberg-Lengfeld	Otzberg-Lengfeld Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kurz- bis mittelfristig Bahnsteig verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter	Empfehlung
24528	Pfungstadt	Pfungstadt Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	kurz- bis mittelfristig Bahnsteig verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter	Empfehlung
11146	Ranstadt	Ranstadt Bahnhof	geringe Priorität	III b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen	Empfehlung
4910	Raunheim	Raunheim Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	Barrierefreie Zugänge: 2 Aufzüge, Erneuerung Bahnsteigbeläge, taktiles Leitsystem, Bahnsteigüberdachung, Bahnsteigausstattung, Beleuchtung, Wetterschutz.	Projekt in Planung/ im Bau
11157	Reichelsheim	Reichelsheim (Wetterau) Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11229	Reinheim	Reinheim (Odw.) Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter	Empfehlung
11180	Reiskirchen	Reiskirchen Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge herstellen	Empfehlung
11068	Ried	Ebersburg-Ried Bahnhof	mittlere Priorität	III b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge herstellen, Bahnsteigverlängerung	Empfehlung
6802	Riedstadt-Goddelau	Riedstadt-Goddelau Bahnhof	hohe Priorität	Anforderungen erfüllt	barrierefreie Zugänge (langfristig: Separierung S-Bahnsteig)	Projekt in Planung/ im Bau
11002	Rodenbach	Haiger-Rodenbach (Dillkr) Bahnhof	geringe Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen	Empfehlung

RMV-Nummer	Name im Schienennetzplan	RMV-Name	Prioritätsstufe (Barrierefreiheit)	Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen)	erforderliche Maßnahmen	Ausbauplan Stationen 2030 und folgende
11062	Rodenbach	Rodenbach (MKK) Bahnhof	hohe Priorität	III b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge herstellen, Bahnsteigverlängerung	Projekt mit Vertrag
4646	Rödermark-Ober-Roden	Rödermark-Ober-Roden Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III a/b	langfristig: Bahnsteigerhöhung Gleis 3 und Gleis 4 von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter	Empfehlung
11198	Rodheim	Rosbach v.d. Höhe-Rodheim v.d. Höhe Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	Errichtung eines Kreuzungsbahnhofs durch einen neuen Außenbahnsteig, Anhebung des bestehenden Bahnsteigs, Bahnsteighöhe 76 Zentimeter, Anpassung der barrierefreien Zugänge, Bahnsteigverlängerung	Projekt im Programm
4615	Rollwald	Rodgau-Rollwald Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Empfehlung
11066	Rönshausen	Eichenzell-Rönshausen Bahnhof	geringe Priorität	III b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen, Bahnsteigverlängerung	Empfehlung
11197	Rosbach	Rosbach v.d. Höhe Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen, Bahnsteigverlängerung	Empfehlung
11034	Rüdesheim	Rüdesheim (Rhein) Bahnhof	mittlere Priorität	I	Verlegung der Verkehrsstation, Neuerrichtung von zwei Außenbahnsteigen mit barrierefreien Zugängen	Empfehlung mit Dringlichkeit
11112	Runkel	Runkel Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bau von Außenbahnsteigen, barrierefreie Zugänge	Projekt mit Vertrag
4912	Rüsselsheim	Rüsselsheim Bahnhof	hohe Priorität	III a/b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen	Empfehlung
6301	Saalburg/Lochmühle	Wehrheim Saalburg/Lochmühle Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11181	Saasen	Reiskirchen-Saasen Bahnhof	Anforderungen erfüllt	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen	Empfehlung
11052	Schlüchtern	Schlüchtern Bahnhof	hohe Priorität	Anforderungen erfüllt (in Umsetzung)	Aufhöhung Bahnsteig 1 (Gleis 201) und Bahnsteig 2 (Gleis 202/204) auf 76 Zentimeter, Länge = 280 Meter, Bahnsteigdach, Bahnsteigausstattung, Neubau Aufzug an Bahnsteig 1 und an Bahnsteig 2	Projekt in Planung/ im Bau
11069	Schmalnau	Ebersburg-Schmalnau Bahnhof	geringe Priorität	III b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen, Bahnsteigverlängerung	Empfehlung
11173	Schöneck-Büdesheim	Schöneck-Büdesheim Schöneck-Büdesheim Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
4542	Schöneck-Kilianstädten	Schöneck-Kilianstädten Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
4548	Schöneck-Oberdorfelden	Schöneck-Oberdorfelden Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
2243	Schwalbach	Schwalbach (Taunus) Limes Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11106	Schwalbach Nord	Schwalbach (Taunus) Nord	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11004	Sechshelden	Haiger-Sechshelden Bahnhof	hohe Priorität	III b	Bahnsteigerhöhung (Separierung RB95 = 76 Zentimeter, RB96 = 55 Zentimeter), barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung ist schwierig	Empfehlung
6601	Seligenstadt	Seligenstadt Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter	Empfehlung
4301	Seulberg	Friedrichsdorf-Seulberg Bahnhof	hohe Priorität	III a/b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Empfehlung
11110	Simtshausen	Münchhausen-Simtshausen Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt

RMV-Nummer	Name im Schienennetzplan	RMV-Name	Prioritätsstufe (Barrierefreiheit)	Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen)	erforderliche Maßnahmen	Ausbauplan Stationen 2030 und folgende
11008	Sinn	Sinn Bahnhof	hohe Priorität	I	Bahnsteige auf 76 Zentimeter anheben, Bahnsteige verlängern, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung	Empfehlung mit Dringlichkeit
11122	Solms	Solms (Lahn)	mittlere Priorität	II	Rückbau Mittelbahnsteig, Neubau Außenbahnsteig, Hausbahnsteig bleibt in Lage und Höhe	Projekt mit Vertrag
2703	Sprendlingen	Dreieich-Sprendlingen Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen	Empfehlung
2899	Stadion	Frankfurt (Main) Stadion	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11076	Stadtallendorf	Stadtallendorf Bahnhof	geringe Priorität	III b	Anhebung Gleis 2 und Gleis 3 auf 76 Zentimeter, barrierefreier Zugang zu Gleis 3	Empfehlung
11023	Staffel	Limburg (Lahn)-Staffel Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bahnsteiganhebung auf 55 Zentimeter	Empfehlung
11053	Steinau an der Straße	Steinau an der Straße Bahnhof	hohe Priorität	III b	Anhebung Gleis 2 und Gleis 3 auf 76 Zentimeter, barrierefreier Zugang zu Gleis 2/3	Empfehlung
11520	Steinberg	Dietzenbach Steinberg Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11316	Sterbfritz	Sinntal-Sterbfritz Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bahnsteige auf 76 Zentimeter anheben, Bahnsteige verlängern, höhenfreie Zugänge zum Straßennetz	Empfehlung mit Dringlichkeit
11093	Sterzhausen	Lahntal-Sterzhausen Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	Bahnsteig von 38 Zentimetern auf 55 Zentimeter anheben	Projekt im Programm
11502	Stierstadt	Oberusel (Taunus)-Stierstadt Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11120	Stockhausen	Leun-Stockhausen Bahnhof	mittlere Priorität	II	Rückbau Mittelbahnsteig, Neubau Außenbahnsteig, Hausbahnsteig bleibt in Lage und Höhe	Projekt mit Vertrag
11267	Stockstadt (Rhein)	Stockstadt (Rhein) Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf (Restarbeiten in 2020)	Anforderungen erfüllt
933	Stresemannallee	Frankfurt (Main) Stresemannallee Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
2230	Sulzbach	Sulzbach (Taunus) Bahnhof	geringe Priorität	Anforderungen erfüllt	Bahnsteigbelag modernisieren, taktiles Leitsystem	Empfehlung
2231	Sulzbach Nord	Sulzbach (Taunus) Nordbahnhof	hohe Priorität	III a	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Empfehlung
11	Taunusanlage	Frankfurt (Main) Taunusanlage	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11142	Trais-Horloff	Hungen-Trais-Horloff Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Empfehlung
2298	Untertiederbach	Frankfurt (Main) Untertiederbach Bahnhof	geringe Priorität	Anforderungen erfüllt (nur Bahnsteighöhe)	Bahnsteigbelag modernisieren, taktiles Leitsystem	Empfehlung
4730	Urberach	Rödermark-Urberach Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen	Empfehlung
6305	Usingen	Usingen Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11113	Villmar	Villmar Bahnhof	hohe Priorität	III b	Rückbau Mittelbahnsteig, Neubau Außenbahnsteig, Zuwegung als Gehweg	Projekt mit Vertrag
11055	Wächtersbach	Wächtersbach Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11200	Wallau	Biedenkopf-Wallau (Lahn) Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
2802	Walldorf	Mörfelden-Walldorf-Walldorf Bahnhof	hohe Priorität	Anforderungen erfüllt	barrierefreie Zugänge herstellen	Empfehlung mit Dringlichkeit

RMV-Nummer	Name im Schienennetzplan	RMV-Name	Prioritätsstufe (Barrierefreiheit)	Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen)	erforderliche Maßnahmen	Ausbauplan Stationen 2030 und folgende
11137	Watzenborn-Steinberg	Pohlheim-Watzenborn-Steinberg Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Empfehlung
11156	Weckesheim	Reichelsheim (Wetterau)-Weckesheim Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
6302	Wehrheim	Wehrheim Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
2700	Weibelfeld	Dreieich-Weibelfeld Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen	Empfehlung
11118	Weilburg	Weilburg Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	langfristig: Bahnsteige von 76 Zentimetern auf 55 Zentimeter Höhe absenken	Empfehlung
4640	Weiskirchen	Rodgau-Weiskirchen Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
2330	Weißkirchen-Steinbach	Oberusel (Taunus)-Weißkirchen-Steinbach Bahnhof	hohe Priorität	III a	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Empfehlung mit Dringlichkeit
11327	Weiterstadt	Weiterstadt Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11065	Welkers	Eichenzell-Welkers Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen, Bahnsteigverlängerung	Empfehlung
11012	Werdorf	Aßlar-Werdorf Bahnhof	mittlere Priorität	I	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung	Empfehlung mit Dringlichkeit
11087	Wetter	Wetter (Hessen) Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11014	Wetzlar	Wetzlar Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11129	Wi-Auringen-Medenbach	Wiesbaden-Auringen-Medenbach Bahnhof	geringe Priorität	I	Bahnsteig Gleis 1 anheben	Projekt im Programm
11131	Wi-Biebrich	Wiesbaden-Biebrich Bahnhof	geringe Priorität	II	Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge	Empfehlung
11325	Wi-Erbenheim	Wiesbaden-Erbenheim Bahnhof	geringe Priorität	I	Neubau Außenbahnsteig Gleis 1 = 140 Meter, Neubau Mittelbahnsteig Gleis 2/3 = 140 Meter, höhengleiche Zugänge	Projekt im Programm
6907	Wiesbaden	Wiesbaden Hauptbahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf, langfristig Separierung, einen Bahnsteig für die S-Bahn auf 96 Zentimeter anheben	Anforderungen erfüllt
11324	Wi-Igstadt	Wiesbaden-Igstadt Bahnhof	mittlere Priorität	I	Bahnsteig Gleis 2 anheben über ZIP sowie 1 Rampe	Projekt im Programm
6306	Wilhelmsdorf	Usingen-Wilhelmsdorf Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	Belag erneuern, taktiles Leitsystem	Anforderungen erfüllt
11017	Wilsenroth	Dornburg-Wilsenroth Bahnhof	mittlere Priorität	III b	Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem	Empfehlung
6906	Wi-Ost	Wiesbaden-Biebrich Bahnhof Wiesbaden Ost	hohe Priorität	III a	Bahnsteiganhebung (auf 96 Zentimeter), barrierefreie Zugänge	Empfehlung mit Dringlichkeit
11056	Wirtheim	Biebergemünd-Wirtheim Bahnhof	hohe Priorität	I	Bahnsteiganhebung / barrierefreier Ausbau / Bahnsteige verlängern	Empfehlung mit Dringlichkeit
11154	Wi-Schierstein	Wiesbaden-Schierstein Bahnhof	mittlere Priorität	II	Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge	Empfehlung
11446	Wölfersheim-Södel	Wölfersheim-Södel Bahnhof	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	kein direkter Handlungsbedarf	Anforderungen erfüllt
11089	Wolfgruben Wilhelmshütte	Dautphetal-Wolfgruben Wilhelmshütte	Anforderungen erfüllt	III b	Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge	Empfehlung

RMV-Nummer	Name im Schienennetzplan	RMV-Name	Prioritätsstufe (Barrierefreiheit)	Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen)	erforderliche Maßnahmen	Ausbauplan Stationen 2030 und folgende
6801	Wolfskehlen	Riedstadt-Wolfskehlen Bahnhof	mittlere Priorität	Anforderungen erfüllt	Bahnsteigbelag modernisieren, taktiles Leitsystem	Empfehlung
11201	Wörsdorf	Idstein-Wörsdorf Bahnhof	hohe Priorität	Anforderungen erfüllt	barrierefreie Zugänge herstellen	Empfehlung
11015	Wz-Dutenhofen	Wetzlar-Dutenhofen Bahnhof	Anforderungen erfüllt	III b	Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge	Projekt in Planung / im Bau
11189	Zell-Romrod	Romrod-Zell Bahnhof	geringe Priorität	III b	Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge	Empfehlung
2801	Zeppelinheim	Neu-Isenburg-Zeppelinheim Bahnhof	mittlere Priorität	Anforderungen erfüllt	barrierefreie Zugänge herstellen	Empfehlung

Legende

BA	Bauabschnitt
Bf	Bahnhof
DB	Deutsche Bahn
DB S&S	Deutsche Bahn Station&Service
Dillkr	Dillkreis
erf.	erforderliche
ESTW	Elektronisches Stellwerk
F	Frankfurt
Lph	Leistungsphase
LÜ	Lademaßüberschreitung
LuFV	Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung
MKK	Main-Kinzig-Kreis
Odw.	Odenwald
PU	Personenunterführung
PÜ	Personenüberführung
Resi	Reisendensicherung
TU	Technische Universität
v.d.	vor der
v.d.H.	vor der Höhe
ZIP	Zukunftsinvestitionsprogramm