

Durch das Ronneburger Hügelland (47 km)

Rhein-Main-Vergnügen



1 Gelnhausen: Am Untermarkt

Start- und Zielpunkt der Route ist der Bahnhof Gelnhausen. mit dieser Route möchten wir Sie, Ihre Familie und Freunde zu einer interessanten Tour nach Osthessen zwischen Vogelsberg und Spessart einladen. Die Route ist rund 47 km lang. Für Radfahrer, die es geschäftlicher angehen wollen, wird auch ein um 15 km kürzerer Rundkurs angeboten. Ein Exkurs führt Sie nach Glauberg zum bekannten Keltenfürstengrab und verlängert die Hauptroute um rund 8 km.

Die Tour weist einige Steigungen auf, insbesondere hoch zur Burg Ronneburg. Für Radfahrer mit etwas Übung ist die Strecke jedoch gut zu bewältigen.

Das Programm der Route 6 ausgeschildet. Piktogramm der Route 6 und in beide Richtungen mit dem

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und gutes Wetter beim Radeln durch den Main-Kinzig- und den Wetteraukreis und hoffen, Ihnen mit dem vorliegenden Routenvorschlag eine schöne Region unseres Verbundgebietes näherzubringen.

Ihr Rhein-Main-Verkehrsverbund

Vom Bahnhof Gelnhausen führt die Route zunächst auf Nebenstraßen nach Westen, bis die Kinzig überquert wird. Anschließend verläuft die Route parallel zur Kinzig durch ein Wohn- und Industriegebiet, bevor man nach links, die RMV-Linie 36 (Geln-

Gleich zu Beginn – oder als Ausklang am Ende der Tour – möchten wir Sie einladen, diese schöne und traditionsreiche Stadt zu Fuß zu erkunden (siehe Innenstadtplan). Als Wahrzeichen der Stadt gilt die zwischen 1170 und 1250 aus heimischen Sandstein errichtete fünftürmige Marienkirche, die den historischen Stadtkern überragt. Zahlreiche Türme, Burgen und selbstverständlich die geschlossene Stadtbild. Interessant sind auch die engen Gassen, vieler mittelalterlicher Fachwerkbauwerke prägen das einzigartige Erscheinungsbild. Interessant sind auch die engen Gassen, in denen man architektonisches Detail zu bewundern ist. Beim Spaziergang durch die Altstadt trifft man außerdem auf die Geburtshäuser zweier Gelnhäuser Persönlichkeiten: Hans Jakob Christoffel von Grimmelshausen (Geburtsort deutscher Erzähler des 17. Jahrhunderts, „Simplicissimus“) in der Schmiedgasse und Philipp Reis (Erfinder des Telefons) in der Langgasse.



2 Weher „Im Thiergarten“

hause(n)-Gießen) querend, auf den hessischen Radlerwegen führt die Route abseits des Autoverkehrs durch den regionalen Grünzug der naturnahen Kinzigauen nach Grundau-Liebslos. Am Bahnhof linkerhand vorbei gelangt man zur Altstadt. Auf „sastadt“ verdenkt Gelnhausen ihrem Gründer Kaiser Friedrich I. Barbarossa, der von 1155–1190 römisch-deutscher Kaiser war. Die beeindruckende Ruine der alten Kaiserpfalz, auch „Barbarossaburg“ genannt, liegt auf einer Insel der Kinzig und gilt als besterhaltenes staufisches Palastgebäude in Deutschland.

Nach etwa 8 km, parallel zur B457 durch den Büdinger Wald und das Meerholzer Hügelland, wird Büdingen erreicht. Vorsicht geboten ist am Abzweig nach Gettenbach. Hier muss man die K909 und die B457 ungesichert queren, um die Fahrt westlich der B457 fortzusetzen.

Hinter dem Abzweig Vohnhausen wechselt man durch eine Unterführung die Straßenseite und nach weiteren 3 km passiert man das Ortseingangsschild von Büdingen. Vor der Bahnunterführung führt die Route links, sofern man auf den Exkurs „Im Thiergarten“ verzichten möchte.

Kurzvarianter (ohne RMV-Beschilderung) Am Abzweig Vohnhausen kann man bereits den Weg Richtung Ronneburg einschlagen, die nach knapp 8 km erreicht wird.

Im Thiergarten 2

Der Weher lädt aufgrund seiner idyllischen Lage zu einem kleinen Ausflug, z. B. zur Fichtelike, ein. Zum Weher führt ein Weg ein wenig verstekt links vor dem Fichtelhäuschen an der Firmeneinfahrt vorbei.

Hessen mit dem Rad entdecken
www.rmv.de

Und mobil gibt's alle Infos auch über die RMV-App.

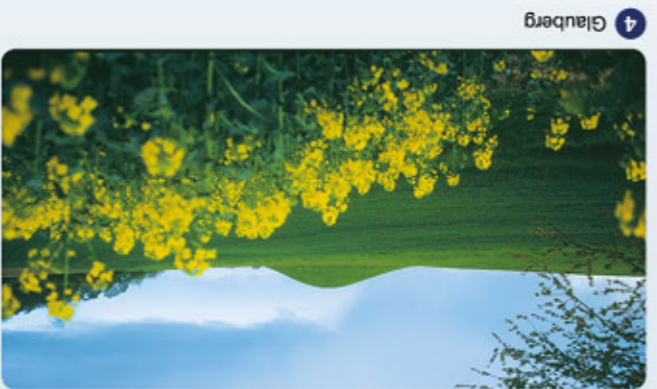
Online finden Sie unter www.rmv.de viele Antworten und Infos für Ihr Weiterkommen mit Bus und Bahn. Fahrplanauskünfte, Infos zur aktuellen Lage im Straßenverkehr, Freizeit-Tipps und vieles mehr. Und auch das **RMV-Servicetelefon 069 / 24 24 80 24** ist rund um die Uhr erreichbar.

Impressum
Herausgeber Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH
Alte Bleiche 5
65719 Hofheim am Taunus
Redaktion Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH
Vermarktung und CRM
Kartengrundlage Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation
Gestaltung GB Brand Design, Frankfurt am Main
3Karst, Frankfurt am Main
Hofheim am Taunus, September 2016
Titelfoto Burg Ronneburg

Museen, Einkehren	
Büdingen	Schlossmuseum , Schlossplatz 1 Führungen: Sa. und So. zwischen 14.00 und 17.00 Uhr, nach Vereinbarung Telefon: 0 60 42/ 96 47-0
	Heuson-Museum (Regionalmuseum) , Rathausgasse 6 Öffnungszeiten: Di. und Do. 10.00 - 12.00 Uhr, Di. bis Fr. 14.00 - 17.00 Uhr, Sa. und So. 14.00 - 18.00 Uhr Telefon: 0 60 42/ 95 00 32
	50er-Jahre-Museum , Auf dem Damm 3 (Am Marktplatz) Öffnungszeiten: Sommer: Di. bis Sa. 14.00 – 17.00 Uhr, So. und Feiertage 10.00 – 17.00 Uhr Winter: Di. bis Sa. 15.00 – 17.00 Uhr, So. und Feiertage 12.00 – 17.00 Uhr Telefon: 0 60 42/ 7 06 00 40
	Modellbau-Museum , Kulturzentrum im Oberhof Öffnungszeiten: Jeden 1. und 3. Sonntag 14.00 – 17.00 Uhr Telefon: 0 60 42/ 9 78 64 77
	Sandrosen-Museum , Jerusalemer Tor Öffnungszeiten: Fr. bis So. 14.00 – 17.00 Uhr und nach Vereinbarung Telefon 01 60/ 91 35 54 73
Ronneburg	Burgmuseum Ronneburg Öffnungszeiten: März bis November Di. bis So. 10.00 – 18.00 Uhr, Führungen nach Vereinbarung Telefon: 0 60 48/ 95 09 05
Glauburg-Glauberg	Glauburg-Museum , Hauptstraße 17 Öffnungszeiten: So. 14.00 – 16.00 Uhr und nach Vereinbarung Telefon: 0 60 41/ 96 95 50
	Keltenwelt am Glauberg , Am Glauberg 1 Öffnungszeiten: Di. bis So. 10.00 – 18.00 Uhr Telefon: 0 60 41/ 82 33 00

Möglichkeiten zur Einkehr	
Gründau-Liebslos	Zum Bierschorsch (Bett & Bike), Büdinger Straße 30 Öffnungszeiten: 11.00 – 13.30 und 17.00 – open end, Fr. Ruhetag, Sa. nach Absprache Telefon: 0 60 51/ 9 27 30
	Ristorante zum Paradies , Auf dem Herzberg 1 Öffnungszeiten: Täglich geöffnet ab 11.00 Uhr Telefon: 0 60 51/ 57 50

Hinweise, Information, Bademöglichkeiten, Falknerei, Museen	
Hinweise zur Route Im Verlauf der Route sind einige Steigungsstrecken zu befahren (s. Karte). Für Radfahrer mit etwas Übung gut geeignet. Die Strecke führt überwiegend über Radwege oder schwach befahrene Nebenstraßen, teilweise auch über nicht asphaltierte Wald- oder Feldwege. Bei sehr feuchter Witterung sind diese deshalb nur mit Einschränkung befahrbar. Hierfür sowie für eventuelle Schäden auf der Strecke oder temporäre Streckensperrungen (wie z. B. Baustellen) kann der RMV keine Haftung übernehmen.	
Information	
Büdingen	Tourist-Information , Marktplatz 9 Öffnungszeiten: Mo. bis Fr. 10.00 – 17.00 Uhr Telefon: 0 60 42/ 96 37 0
Gelnhausen	Tourist-Information , Obermarkt 24 Öffnungszeiten: Mo. bis Fr. 8.00 – 12.00 Uhr und 14.00 – 16.30 Uhr, Sa. 10.00 - 16.30 Uhr So. 13.00 - 16.30 Uhr Telefon: 0 60 51/ 8 30-301 und -305
Bademöglichkeiten	
Gelnhausen	Barbarossabad , Barbarossastraße 46 Öffnungszeiten: Mai bis August, 8.00 – 20.00 Uhr Telefon: 0 60 51/ 24 01
Büdingen	Freibad , Hinter der Meisterelei 20 Öffnungszeiten: Mai, Juni und September: 7.00 – 19.00 Uhr, Juli, August: 7.00 – 20.00 Uhr Telefon: 0 60 42/ 10 31
Falknerei	
Burg Ronneburg	Flugvorführungen : März bis Oktober, Di. bis So. 15.00 Uhr (witterungsabhängig) und für Gruppen nach Vereinbarung Telefon: (01 63) 4 09 45 00 www.falknerei-ronneburg.de
Museen	
Gelnhausen	Heimatmuseum , Obermarkt 24 (Hinterhaus, ehem. Augustaschule) Öffnungszeiten: Mo. bis Fr. 8.00 – 12.00 und 14.00 – 16.30 Uhr, Sa. 10.00 - 16.30 Uhr, So. 13.00 – 16.30 Uhr Telefon: 0 60 51/ 83 03 00
	Kaiserpfalz („Barbarossaburg“) , Burgstraße 14 Öffnungszeiten: März bis Oktober: Di. bis So. 10.00 – 17.00 Uhr, November, Dezember: Sa. und So. 10.00 – 16.00 Uhr Führungen nach Voranmeldung Telefon: 0 60 51/ 38 05



4 Glauberg

4 km (einleichte Strecke) und rund 100 Höhenmeter mehr. Von Rückfahrt mit dem Zug (RMV-Linie 36, Lahn-Kinzig-Bahn) nach Gelnhausen oder via Bad Vilbel nach Frankfurt (RMV-Linie 34, Niddertalbahn).

Exkurs „Keltenwelt am Glauberg“ 4

Nach Dülshheim und der Überquerung des Seemennbachs verläuft die Route durch das ruhig gelegene Orchen Oberndorf, bevor ein ansteigender Weg am Ortseingang durch Ostsiesen in ein Waldgebiet führt. Auf dem Bergnacken bietet sich an der Schutzlücke „Echternacher Höhe“ eine Rastgelegenheit. Bevor die Strecke ins Tal durch Calbach verläuft und über eine Serpentine ansteigend wieder im Wald bis nach Diebach führt. Hier trifft die Kurvariante auf die Hauptroute. In Diebach zielen schöne Fachwerkhäuser und ansienlich gestaltete Höfe den Weg. Am Ortsausgang sieht man bereits das nächste Ziel, die Ronneburg. Diese im Blick, geht es nach Altwiederems. Dort passiert man Kleingärten und parallel zum Fallbach erreicht man die Ortsmitte. Nach Osten ist beim

Exkurs „Kaltenwelt am Glauberg“ 4

Das Alter des jeweiligen Bauwerkes. Erker, zäunliche Hofläden geben Auskunft über den Namen und wertvolle Gebäude, malerische Giebel, Wehrranlagen, Türme und 1390–1500) entdeckt man in wichtigen Gassen kulturreichere Fachwerkbauwerke, die auf die Zeit der Reformation (1535–1600) datieren. Mit dem Bau einer stauischen Wasserburg entwickelte sich im Lauf der Jahrhunderte eine mittelalterliche und später die yerbundungsbestimmte Besiedlungsstruktur darstell. Zur Kaltenwelt berg, der eine herrliche Aussicht bietet und einen zentralen Punkt der regionalen Besiedlungsgeschichte darstellt. Zur Kaltenwelt

findet man auf dem Glauberg-Frältau. Zeit, Weitere Denkmäler aus anderen geschichtlichen Epochen Hügel, Wall-Gebirgsysteme und Wehrranlagen aus frühchristlicher Archäologischer Park. Hier befinden sich ein rekonstruierter Grabhügel, die in der ersten Hälfte des 13. Jahrhunderts angelegt wurden. Die über 750 Jahre alte Burg gehört in die Reihe der Wehrburgen, die von den stauischen Königen zur Sicherung des Reichsterritoriums in der ersten Hälfte des 13. Jahrhunderts angelegt wurden. Veranstaltungen lassen das Mittelalter wiedererwachen. Wissenswertes über die Fittert erfährt man im Museum.

Die über 750 Jahre alte Burg gehört in die Reihe der Wehrburgen, die von den stauischen Königen zur Sicherung des Reichsterritoriums in der ersten Hälfte des 13. Jahrhunderts angelegt wurden. Veranstaltungen lassen das Mittelalter wiedererwachen. Wissenswertes über die Fittert erfährt man im Museum.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Burg Ronneburg (248 m ü. NN) 5

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

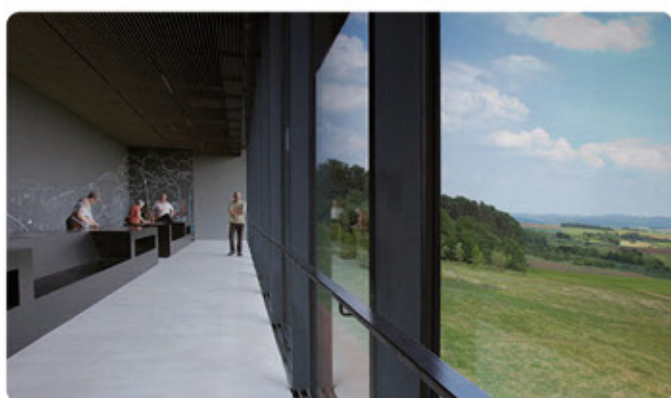
Überqueren der L3193 Vorsicht geboten, bevor auf dem Weg hoch zur Burg rund 60 Höhenmeter zu erklimmen sind. Oben angekommen, offenbart sich eine herrliche Aussicht. An manchen Tagen können dort Gletschermilchfelder bei Starts und Landungen beobachtet werden.

Rhein-Main Vergnügen

Durch das Ronneburger Hügelland (47 km)



3 Büdingen: Jerusalemer Tor



4 Keltenwelt am Glauberg

Zeichenerklärung

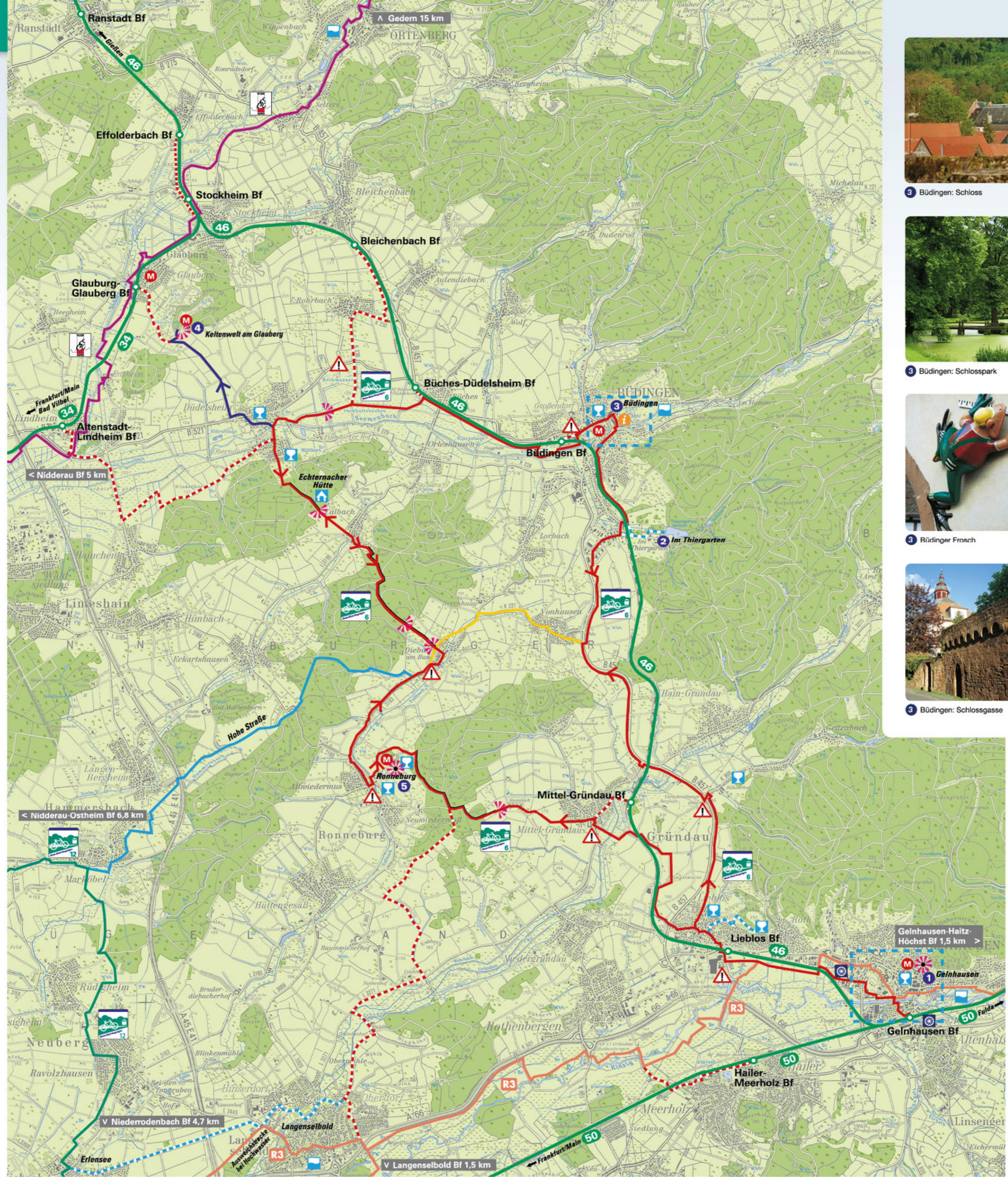
- 46 50 RMV-Linien
- Gelnhausen Bf Bahnhof/Station
- Rhein-Main-Vergnügen Route 6
- Rhein-Main-Vergnügen Route 12
- Kurzvariante
- Abzweigung Glauberg
- Vulkanradweg
- Hohe Straße
- Abzweigung zu Bahnhöfen zu Freizeitrouen
- R3 Hessischer Radfernweg
- nicht asphaltierte Strecke
- Steigungen größer 4%
- Gefahrenstelle, z. B. Fahrbahnquerung
- im Text erwähnte Sehenswürdigkeit
- Gaststätte, Biergarten
- Freibad, Badeseee
- Museum
- Burg
- Kirche
- Aussicht
- Aussichtsturm
- Schutzhütte
- Fahrradladen
- Pedelec-Mietstation
- Minigolf
- Information

0 500 1000 1500 2000 m
Maßstab 1: 50.000

RMV-Servicetelefon 069 / 24 24 80 24 @RMVdialog

www.rmv.de /RMVdialog

RMV-Mobilitätszentralen



3 Büdingen: Schloss



3 Büdingen: Steinernes Haus



3 Büdingen: Schlosspark



3 Büdinger Frosch



3 Büdingen: Schloss



3 Büdingen: Schlossgasse



1 Gelnhausen: Am Obermarkt



1 Gelnhausen: „Barbarossaburg“



1 Gelnhausen: Obermarkt und Marienkirche



5 Blick von der Ronneburg



5 Burg Ronneburg