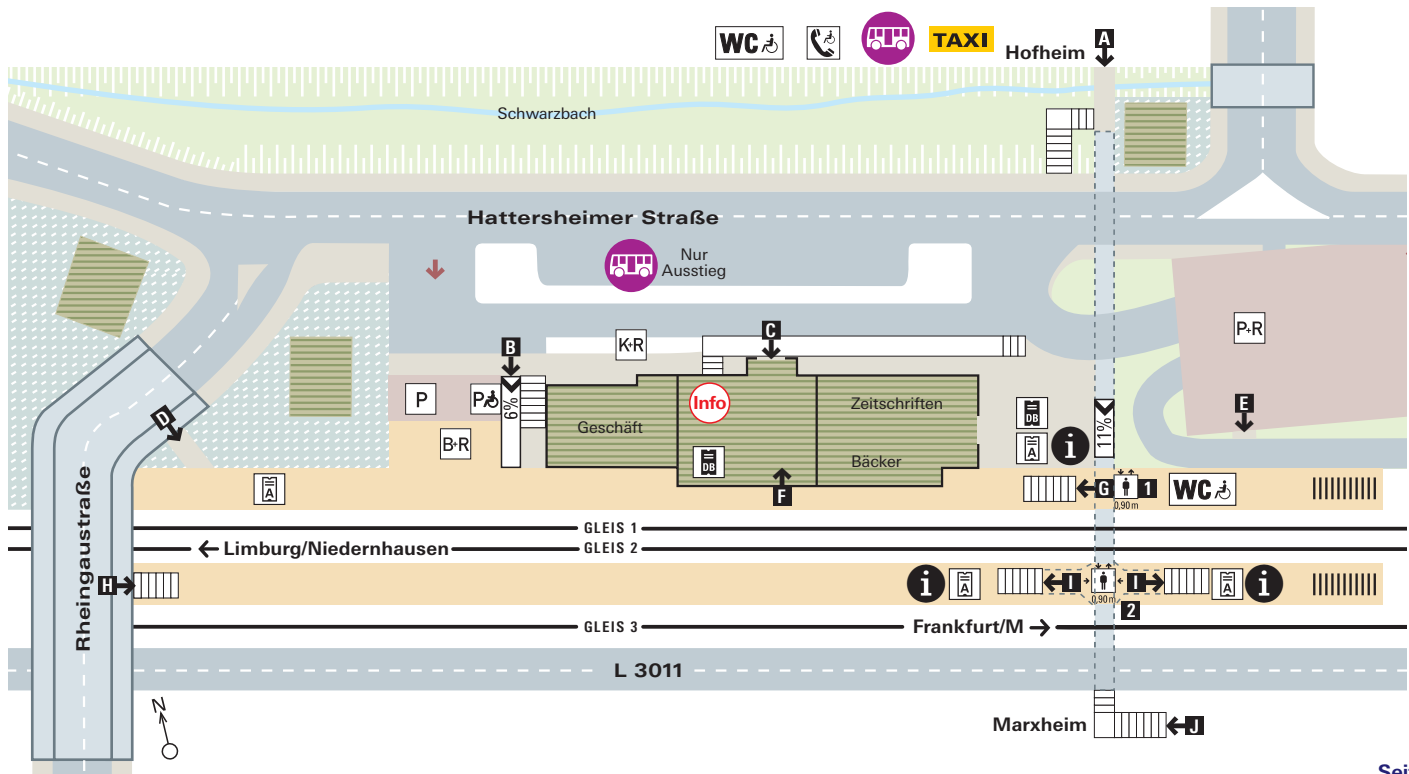


Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
<p>A → Vom zentralen Busbahnhof über Weg und Unterführung zu Gleis 1, Gleis 2 und Gleis 3</p> <p>B → Vom Bahnhofsvorplatz über Rampe (ca. 6% Steigung) zu Gleis 1</p> <p>C → Vom Bahnhofsvorplatz kommend über Treppe in das Empfangsgebäude</p> <p>D → Von Rheingaustraße durch ein Drängelgitter zu Gleis 1</p> <p>E → Vom Oberdeck des Parkhauses (P+R mit ) ebenerdig zu Gleis 1</p> <p>F → Vom Bahnsteig an Gleis 1 ebenerdig ins Bahnhofsgebäude</p> <p>G → Von der Unterführung über eine Treppe beziehungsweise Aufzug 1 (Durchlader, Türbreite 0,90 cm) zu Gleis 1</p> <p>H → Von Rheingaustraße über Treppe zu Gleis 2 und Gleis 3</p> <p>I → Von der Unterführung über eine Treppe beziehungsweise Aufzug 2 (Durchlader, Türbreite 0,90 cm) zu Gleis 2 und Gleis 3</p> <p>J → Von Richtung Am Römerlager kommend über Treppe zur Unterführung</p>	<p>Gleis 2 <i>S2 Linie 20</i> Richtung Niedernhausen Richtung Limburg</p> <p>Gleis 3 <i>S2 Linie 20</i> Richtung Frankfurt/Dietzenbach Richtung Frankfurt/M.</p> <p>Zugang: in S-Bahn 1 Stufe</p> <p>RE-/RB (hält nicht überall)-Züge mit Doppelstock-Steuerwagen (ausfahrbare Rampe) beziehungsweise mit Steuerwagen (Hublift)</p> <p>Richtung Limburg fahren die Doppelstock-Steuerwagen beziehungsweise Steuerwagen (mit Hublift) in der Regel an der Zugspitze.</p> <p>Richtung Frankfurt/M. fahren die Doppelstock-Steuerwagen beziehungsweise Steuerwagen (mit Hublift) in der Regel am Zugende.</p>	<p>Taktile Streifen</p> <p>Auf der Ostseite des Bahnhofs Parkhaus mit Zugang zum Bahnsteig am Gleis 1 über Zugang E →</p> <p>Behindertenstellplätze</p> <p>Behinderten-WC</p> <p>1 Aufzug (Durchlader) von Unterführung zu Gleis 1</p> <p>2 Aufzug (Durchlader) von Unterführung zu Gleis 2 + 3</p> <p>Bushaltestelle vor dem Bahnhofsgebäude (nur zum Ausstieg)</p> <p>Zentraler Busbahnhof am Zugang A →</p> <p>Mobilitätszentrale</p> <p>ServiceBüro der Main-Taunus-Verkehrs GmbH im Empfangsgebäude</p> <p>In der Unterführung ist eine Rampe (Länge 19 m, Steigung ca. 11%)</p>



	Parkplatz		WC		2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter		Straßenbahn- haltestelle		Bahnhofsgebäude
	Parkhaus		WC barrierefrei		Rolltreppe runter		Bushaltestelle		Wetterschutz/Sitzgelegenheit
	Park and Ride		Telefon		Rolltreppe hoch		zur U-Bahn		Zwischenebene
	Bike and Ride		Telefon barrierefrei		Bordsteinabsenkung		zur S-Bahn		Parkplätze
	Behindertenparkplatz		Service-Point		Zufahrt zu Parkplätzen		Fern- und Regionalzüge		Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
	Fahrausweis - Automat		Fahrplanauskunft und Tarifinformation		Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil		Schranke		Grünflächen
	Fahrkartenausgabe Fahrkartensystem der DB (keine RMV-Fahrausweise)		Mobilitätszentrale		taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden		Mauer/Zaun		Böschung
	Fahrkartenausgabe Fahrkartenverkaufsstelle		rollstuhlgerecht (barrierefrei)		Taxihaltestelle		Über- und Unterführung über- bzw. unter Straße und Schienen		Privatgrundstück
	Durchlader; Türbreite: 0,90 m		mit Hilfe rollstuhlgerecht				Straßen		Nordpfeil
	Aufzug; Türbreite: 0,90 m		Treppe				Bahnsteig		
			Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in Prozent angegeben				Gebäude		