

		Regionaler X-Bus	Regionalbus	Lokalbus*				flexible / alternative Bedienformen*
				Stadtbus	Gemeindebus	Landbus	Schulbus	
<b>Verkehrliche Funktion</b>		schnelle Verbindungen zentraler Orte bei fehlender SPNV-Infrastruktur, Tangentialverbindungen im Ballungsraum	Verbindung zentraler Orte, Aufgabenträgergrenzen überschreitend	Verbindung von Stadtteilen, Bedienung wichtiger Punkte der Daseinsvorsorge und POIs, Verbindungen ins nähere Umland	Verbindung zwischen Gemeindeteilen und Kernort, Bedienung wichtiger Punkte der Daseinsvorsorge	Verbindung von Städten / Gemeinden, Erschließung der Fläche bei linien-gerechter Nachfrage und Bündelungs-möglichkeit	Ausbildungsverkehr, Beförderung von Schülerinnen und Schülern zwischen Wohn- und Schulstandorten	Ergänzung der Linien-verkehre, kein Kon-kurrenzangebot. Erschließung der Fläche und Zubringer für ÖPNV-Netz. Verkehr der „letzten Meile“.
<b>Merkmale</b>		geradliniger Verlauf mit einheitlichem Linien-weg, kurze Reisezeiten, Einbindung in Integralen Taktfahrplan	Korridorbedienung, Kompromiss aus linienhaftem Transport und Erschließungs-funktion	Heterogene Merk-male, je nach Verkehrszweck. Gegebenenfalls weitere Produkt-klassifizierung in Express-bus, Metrobus, Quartierbus und sonstigen Angeboten	Linienverkehre mit hohem Erschließungs-grad		Erschließung, Bündelung und Ausrichtung des Linienwegs auf Schulstandorte	Variabler Linienverlauf
<b>Standards</b>	Takt	60' Grundtakt mit nachfragegerechten Verstärkern	60' Grundtakt mit nachfragegerechten Verstärkern	zwischen 30' und 5' je nach Produkt, Relation und Tageszeit	60' Grundtakt mit nachfragegerechten Verstärkern	60' Takt im Zusammen-spiel mit flexiblen Bedienungsformen	kein Takt, klare Ausrichtung auf Schulanfangs- und -endzeiten	Nachfragebedingt. Taktverkehre bei AST und ALT, variabel bei Rufbus und digitalen On-Demand-Verkehren
	Betriebszeit	grundsätzlich 6:00–22:00 Uhr mit nachfragespezifischen / verkehrlichen Anpassungen	grundsätzlich 6:00–22:00 Uhr mit nachfragespezifischen / verkehrlichen Anpassungen	grundsätzlich 4:00–1:00 Uhr mit nachfrage-spezifischen Anpassungen	grundsätzlich 6:00–20:00 Uhr mit nachfrage-spezifischen Anpassungen	nachfragespezifisch	Betrieb nur an Schul-tagen, ausgerichtet auf Schulanfangs- und -endzeiten	orientiert an Linien-verkehren im ÖPNV („letzte Meile“)

		Regionaler X-Bus	Regionalbus	Lokalbus*				flexible / alternative Bedienformen*	
				Stadtbus	Gemeindebus	Landbus	Schulbus		
Standards	Verknüpfungen	Einbindung in wesentliche Umstiegsknoten zum SPNV und andere X-Buslinien	Einbindung in wesentliche Umstiegsknoten, teilweise Berücksichtigung lokalspezifischer Belange (Schul-/ Betriebszeiten)	Verknüpfung mit Lokal- und regionalverkehr an zentralen Haltestellen und Bahnhöfen				vorgegebene Verknüpfungen nur dort, wo für Schulverkehr erforderlich	„Ankerhaltestellen“ an SPNV-Haltestellen und nachfragestarken Bushaltestellen mit festen Standplätzen für die Fahrzeuge. Anschlussicherung zum und vom ÖPNV (= ankunftsbeziehungsweise abfahrtszeitoptimierte Verkehre)
	Reisezeit	< IV-Reisezeit mal 1,5	< IV-Reisezeit mal 2						
	Linienlänge	grundsätzlich > 15 Kilometer, bei wichtigen netzrelevanten Verknüpfungen auch weniger	grundsätzlich > 15 Kilometer, bei wichtigen netzrelevanten Verknüpfungen auch weniger	je nach Bedarf und betrieblichen/verkehrlichen Rahmenbedingungen				unterschiedlich, je nach Einzugsbereich der Schule	unterschiedlich, je nach Einzugsbereich
	Einzugsbereich der Haltestelle	800 Meter, bei absehbaren Aufkommenschwerpunkten auch weniger	600 Meter, bei absehbaren Aufkommenschwerpunkten auch weniger	je nach Produkt zwischen 300 Meter und 800 Meter	300 Meter, bei absehbaren Aufkommenschwerpunkten auch weniger	600 Meter, bei absehbaren Aufkommenschwerpunkten auch weniger	600 Meter, bei absehbaren Aufkommenschwerpunkten auch weniger	flexibel, systemabhängig	
<b>Zuordnung</b>	RMV	RMV	LNO	LNO	LNO	LNO	LNO	LNO	
<b>Zuordnung im Sinne des HÖPNVG</b>	Verbundbus	Verbund- oder Regionalbus	Lokalbus	Lokalbus	Lokalbus	Lokalbus	Lokalbus	lokale Zuordnung	

\* Empfehlung, verbindliche Definition in lokalen NVP

#### Legende

ALT	Anruf-Linien-Taxi	IV	Individualverkehr	ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
AST	Anruf-Sammel-Taxi	LNO	Lokale Nahverkehrsorganisation	POIs	Points of interest
HÖPNVG	Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Hessen	NVP	Nahverkehrsplan	SPNV	Schienenpersonennahverkehr