

Anlage 5a – Teilnetzbezogene Priorisierung Ausbaubedarf Stationen



Name Teilnetz	Linien	Zeitschiene																	Bahnsteigzielhöhe in Zentimetern	Stationsumbau vom Bestand < 38 Zentimeter	Stationsumbau vom Bestand = 38 Zentimeter	Stationsumbau auf Zielhöhe	Separierbarkeit/ Knotenbahnhöfe (55/76/96 Zentimeter)			
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036						2037	2038	2039
Wetterau West-Ost	RB16 (ab 12/2022 im Teilnetz „Taurus“)	Vertrag bis 12/2022	gemäß Zielkonzept ab 12/2022																	76			Burgholzhausen, Rodheim, Rosbach, Friedberg Süd (von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben) Prioritätsstufe III b			
	RB46 RB47 RB48	Vertrag bis 12/2022	Migrationsabschnitt von 12/2022 bis 12/2034										gemäß Zielkonzept ab 12/2034							55	RB47: Beienheim, Melbach RB46: Gießen Erdkauter Weg, Watzenborn-Steinberg, Garbenteich, Lich, Langsdorf, Trais-Horloff, Ober-Widdersheim (18 Zentimeter), Borsdorf, Effolderbach, Büches-Düdelshaus, Mittel-Gründau Prioritätsstufe II	RB46: Ranstadt, Glauburg-Stockheim, Bleichenbach, Büdingen, Lieblos, Gelnhausen Prioritätsstufe III b	Friedberg (Gleis 11/12 = 55 Zentimeter), Gelnhausen (Gleis 18 = 38 Zentimeter anheben auf 55 Zentimeter für RB46) Prioritätsstufe III b			
Ländchesbahn	RB21 (ab 12/2022 eigenes Teilnetz Ländchesbahn)	siehe Taurus	gemäß Zielkonzept ab 12/2022																	76	RB21: Idstein (Gleis 1 = 34 Zentimeter), Lindenholzhäuser (Gleis 1 = 24 Zentimeter, Gleis 2 = 30 Zentimeter) anheben auf 76 Zentimeter Prioritätsstufe I bis 12/2022¹⁾	RB21: Bad Camberg (Gleis 1 = 38 Zentimeter) Prioritätsstufe I bis 12/2022¹⁾	Eschhofen (76 Zentimeter für RE20, RB21, RB22 und 55 Zentimeter für RE25, RB45) Prioritätsstufe III b			

1) da keine Trittstufen am Fahrzeug

Name Teilnetz	Linien	Zeitschiene																								Bahnsteigzielhöhe in Zentimetern	Stationsumbau vom Bestand < 38 Zentimeter	Stationsumbau vom Bestand = 38 Zentimeter	Stationsumbau auf Zielhöhe	Separierbarkeit/ Knotenbahnhöfe (55/76/96 Zentimeter)	
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043						2044
Taunus	RB11 RB12 RB21 (bis 12/2022)	Vertrag bis 12/2022	gemäß Zielkonzept ab 12/2022																								76	RB21: Wiesbaden Auringen-Medenbach, Wiesbaden Erbenheim, Wiesbaden Igstadt, Niedernhausen (Gleis 1) Prioritätsstufe I bis 12/2022		RB11 und RB12 sind auf Zielhöhe	
	RB15		Migrationsabschnitt von 12/2022 bis 12/2042 (Fahrzeuge mit Brennstoffzellen)													gemäß Zielkonzept ab 12/2042											96			Friedrichsdorf (96 Zentimeter für S5/ 76 Zentimeter für RB16) Prioritätsstufe III a RB15: Bad Homburg (Separierung), Seulberg (von 76 Zentimetern auf 96 Zentimeter anheben) Prioritätsstufe III a	
Rheingau	RE9 RB10	Vertrag bis 12/2023	Migrationsabschnitt von 12/2023 bis 12/2038													gemäß Zielkonzept ab 12/2038 (länderübergreifendes Netz)											76 zahlreiche lademaßüberschreitende Stationen (mit 55 Zentimetern)	RB10: Hattenheim, Oestrich Winkel, Assmannshausen Prioritätsstufe I bis 12/2038 Rüdesheim am Rhein, Lorchhausen Prioritätsstufe I bis 12/2023	RB10: Wiesbaden-Biebrich, Wiesbaden-Schierstein, Niederwalluf, Eltville, Erbach (Rheingau), Geisenheim, Lorch Prioritätsstufe II		

Name Teilnetz	Linien	Zeitschiene																	Bahnsteigzielhöhe in Zentimetern	Stationsumbau vom Bestand < 38 Zentimeter	Stationsumbau vom Bestand = 38 Zentimeter	Stationsumbau auf Zielhöhe	Separierbarkeit/ Knotenbahnhöfe (55/76/96 Zentimeter)			
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036						2037	2038	2039
Mittelhessen	RB40 RB41 RB49	Vertrag bis 12/2023	Migrationsabschnitt von 12/2023 bis 12/2038																	gemäß Zielkonzept ab 12/2038	76	RB40: Niederscheld Süd, Sinn, Edingen, Katzenfurt, Ehringshausen (Gleis 1), Werdorf, Aßlar, Dutenhofen (im Bau) RB41: Anzefahrt (Gleis 1/2 = 26 Zentimeter), Bürgeln (Gleis 1 = 26 Zentimeter, Gleis 2 = 30 Zentimeter), Friedelhausen (Gleis 1/2 = 34 Zentimeter), Langgöns, Kirchgöns, Ostheim; RB49: Assenheim Prioritätsstufe I bis 12/2038	RB40: Dillenburg (Gleis 5 = 38 Zentimeter), Burg Nord, Herborn, RB41: Neustadt, Stadtallendorf (Gleis 3 = 38 Zentimeter auf 76 Zentimeter anheben), Cölbe (Gleis 3/4 = 38 Zentimeter), Marburg Süd, Niederwalgern, Niederweimar, Fronhausen, Lollar (im Bau), Großen Linden, Butzbach; RB49: Nidderau, Ostheim (Kreis Hanau), Bruchköbel, Hanau Nord Prioritätsstufe II	RB40: Dillenburg (Gleis 2/3 = 55 Zentimeter auf 76 Zentimeter anheben), Ehringshausen (Gleis 2), Wetzlar (langfristig: Gleis 5 und Gleis 6/7 von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben) Prioritätsstufe III b	Gießen (Gleis 1 = 55 Zentimeter und Gleis 4/5 = 55 Zentimeter auf 76 Zentimeter anheben); Wetzlar (langfristig: Gleis 5 und Gleis 6/7 von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben), Stadtallendorf (Gleis 2 von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben), Marburg (Gleis 1a, Gleis 4/5 von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben) Dutenhofen (langfristig: Separierbarkeit) Prioritätsstufe III b	
Lahntal-Vogelsberg-Rhön	RB45 RB52	Vertrag bis 12/2023	Migrationsabschnitt von 12/2023 bis 12/2038																	gemäß Zielkonzept ab 12/2038	55	RB45: Kerkerbach, Runkel, Villmar, Aumenau, Fürfurt, Gräveneck, Löhnberg, Stockhausen, Leun/Braunfels, Solms, Albshausen, Großen Buseck, Reiskirchen, Saasen, Lehnheim, Nieder Ohmen, Burg- und Niedergemünden, Ehringshausen, Lauterbach Nord, Angersbach, Bad Salzschlirf, Großelüder, Oberbimbach Prioritätsstufe II	RB45: Arfurt, Gießen Licher Straße, Göbelrod, Mücke, Zell-Romrod, Onerbimbach, Fulda RB52: Eichenzell, Welkers, Rönshausen, Lütter, Ried, Schmalnau, Hettenhausen, Altenfeld, Gersfeld Prioritätsstufe III b		RB45: Limburg (Gleis 1 und Gleis 8 auf 55 Zentimeter anheben), Weilburg, Alsfeld (beide langfristig von 76 Zentimetern auf 55 Zentimeter absenken) Prioritätsstufe III b	

Name Teilnetz	Linien	Zeitschiene																								Bahnsteigzielhöhe in Zentimetern	Stationsumbau vom Bestand < 38 Zentimeter	Stationsumbau vom Bestand = 38 Zentimeter	Stationsumbau auf Zielhöhe	Separierbarkeit/ Knotenbahnhöfe (55/76/96 Zentimeter)				
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043						2044	2045	ff	
Main-Weser	RE30	Vertrag bis 12/2024				Migrationsabschnitt von 12/2024 bis 12/2038														gemäß Zielkonzept ab 12/2038						76 (zahlreiche lademaßüberschreitende Stationen)	RE30: Bürgeln, Anzefahr Prioritätsstufe I bis 12/2038	RE30: Neustadt, Stadtallendorf (Gleis 3 = 38 Zentimeter), Kirchhain, Cölbe (Gleis 3/4 = 38 Zentimeter) Prioritätsstufe II	RE30: Stadtallendorf (Gleis 2 von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben) Prioritätsstufe III b	RE:30 Marburg (langfristig Gleis 1a, Gleis 4, Gleis 5 von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben) Prioritätsstufe III b				
Kinzigtal	RE50 RB51	Vertrag bis 12/2024				gemäß Zielkonzept ab 12/2024																								76	RE50: Schlüchtern (Gleis 1 auf 76 Zentimeter anheben), Gelnhausen (Gleis 1 auf 55 Zentimeter anheben) RB51: Wirtheim Prioritätsstufe I bis 12/2024	RE50: Schlüchtern, Bad Soden-Salmünster, Gelnhausen, Langenselbold RB51: Haitz-Höchst, Hailer-Meerholz, Niedermittlau Prioritätsstufe II	RB51: Rodenbach (von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben) Prioritätsstufe III b	RB51: Offenbach (Gleis 1/2 auf 76 Zentimeter anheben, Gleis 5/6 auf 96 Zentimeter anheben); RB50: Steinau (Gleis 2/3 auf 76 Zentimeter anheben) Prioritätsstufe III b
Main-Lahn-Sieg	RE98 RE99	Vertrag bis 12/2025				Migrationsabschnitt von 12/2025 bis 12/2038														gemäß Zielkonzept ab 12/2038						76 (zahlreiche lademaßüberschreitende Stationen)	RE99: Dillbrecht, Rodenbach, Haiger (gegebenenfalls Zwischenstufe) Hessentag (in 2022), Sechshelden Prioritätsstufe I bis 12/2038	RE99:Dillenburg und Herborn (gegebenenfalls Zwischenstufe) RE98: Cölbe Prioritätsstufe II		wie Mittelhessen				
Niddertal	RB34 (RB48)	Vertrag bis 12/2027				gemäß Zielkonzept ab 12/2027																								76			RB34: Glauburg-Glauberg (von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben) Prioritätsstufe III b	Bad Vilbel (Separierung S6/RB/RE) Prioritätsstufe III b
Main-Spessart	RE54 RE55	Vertrag bis 12/2027				Migrationsabschnitt von 12/2027 bis 12/2038														gemäß Zielkonzept ab 12/2038 (länderübergreifendes Netz)						76	RE54: Frankfurt am Main Mainkur (Problematik entfällt mit Realisierung Nordmainischer S-Bahn)	RE54: Maintal West, Maintal Ost (Problematik entfällt mit Realisierung Nordmainischer S-Bahn)		RE54: Frankfurt Ost Prioritätsstufe III b				
Kahlgrund	RB56	Vertrag bis 12/2027				gemäß Zielkonzept ab 12/2027 (länderübergreifendes Netz)																								76	RB: 56 Hanau Großauheim Prioritätsstufe I bis 12/2027		RB56: Großkrotzenburg (von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben) Prioritätsstufe III b	

Name Teilnetz	Linien	Zeitschiene																Bahnsteigzielhöhe in Zentimetern	Stationsumbau vom Bestand < 38 Zentimeter	Stationsumbau vom Bestand = 38 Zentimeter	Stationsumbau auf Zielhöhe	Separierbarkeit/ Knotenbahnhöfe (55/76/96 Zentimeter)				
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035						2036	2037	2038	2039
Odenwald	RB66; RE80; RB81; RB82; RE85; RB86; (RB61)	Vertrag bis 12/2027																Migrationsabschnitt von 12/2027 bis 12/2038. Zusammenhang mit möglicher Bahnsteigverlängerung – Zielausbauhöhe von 76 Zentimetern	gemäß Zielkonzept ab 12/2038	76	RB81, RB82: Höchst Hetschbach, Oberzent Hetschbach, Oberzent Schöllnbach, Oberzent Kailbach Prioritätsstufe I bis 12/2027	RB86: Hanau Hauptbahnhof (Gleis 104/106), Hanau Klein-Auheim Prioritätsstufe II	RB66: Pfungstadt (von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben und Bahnsteig verlängern) RE80, RB 81, RB82: Darmstadt Ost, Darmstadt TU Lichtwiese, Mühlthal, Ober-Ramstadt, Reinheim, Otzberg Lengfeld, Groß Umstadt Wiebelsbach, Höchst Odenwald, Höchst Mümling-Grumbach, Bad König, Bad König Zell, Michelstadt, Erbach (Odenwald) (von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben und Bahnsteige verlängern) RB85, RB86: Hainburg-Hainstadt, Seligenstadt, Zellhausen, Langstadt, Klein-Umstadt, Groß-Umstadt Mitte, Groß-Umstadt Wiebelsbach-Heubach (Bahnsteige von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben und verlängern) Prioritätsstufe III b	Babenhausen (Gleis 3/4 von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben) Prioritätsstufe III b		
Dreieich	RB61	Vertrag bis 12/2027																Migrationsabschnitt von 12/2027 bis 12/2042	gemäß Zielkonzept ab 12/2042	76	RB61: Neu Isenburg (Gleis 1) Prioritätsstufe I bis 12/2042		RB61: Dreieich-Buchschlag (Gleis 41), Sprendlingen, Weibelfeld, Dreieichenhain, Götzenhain, Offenthal, Urberach, Ober Roden (Gleis 3 und 4 auf 76 Zentimeter anheben), Eppertshausen (von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben) Prioritätsstufe III b			
E-Netz-Mainfranken	RB 53 (ab Dezember 2027 Zusammenfassung mit Teilnetz Main-Spessart)	Vertrag bis 12/2027																gemäß Zielkonzept ab 12/2027 (länderübergreifendes Netz)		76	RB53: Jossa, Sterbfritz Prioritätsstufe I bis 12/2027	RB53: Schlüchtern (siehe Kinzigtal) Prioritätsstufe II				

Name Teilnetz	Linien	Zeitschiene																	Bahnsteigzielhöhe in Zentimetern	Stationsumbau vom Bestand < 38 Zentimeter	Stationsumbau vom Bestand = 38 Zentimeter	Stationsumbau auf Zielhöhe	Separierbarkeit/ Knotenbahnhöfe (55/76/96 Zentimeter)			
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036						2037	2038	2039
RE Netz Süd-West	RE2 RE4 RE14	Vertrag bis 12/2029																	gemäß Zielkonzept ab 12/2029 (länderübergreifendes Netz)	76			76 Zentimeter an den relevanten Stationen bereits realisiert			
S2	S2	Vertrag bis 12/2029																	gemäß Zielkonzept ab 12/2029	96 (Mischverkehr, lademaßüberschreitende Transporte beachten)			S2: F-Griesheim, F-Nied, F-Farbwerke, F-Zeilsheim, Kriffel, Lorsbach, Eppstein, Eppstein Brenthal, Niederjosbach (langfristig: anheben auf 96 Zentimeter, länderübergreifende Thematik beachten) Prioritätsstufe III a	F-Höchst (Anhebung Gleis 2/3 von 76 Zentimetern auf 96 Zentimetern – Weichen/Gleisverbindungen im Zulauf beachten), Hofheim Separierbarkeit sinnvoll (langfristig: 76 Zentimeter und 96 Zentimeter), Niedernhausen Separierbarkeit (76 Zentimeter und 96 Zentimeter) Prioritätsstufe III a		
Gallus	S3; S4; S5; S6	Vertrag bis 12/2029																	gemäß Zielkonzept ab 12/2029	96 (einzelne Knoten 76 Zentimeter)			S3/S4: Sulzbach Nord, Kronberg Niederhöhnstadt, Eschborn S5: Friedrichsdorf, Seulberg, Weißkirchen Steinbach, S6: Friedberg, Bruchentrücken, Nieder-Wöllstadt, Okarben, Dortelweil, Bad Vilbel Süd, Frankfurt am Main Berkersheim, Frankfurt am Main Frankfurter Berg, Frankfurt am Main Eschersheim Prioritätsstufe III a	Bad Homburg (Separierbarkeit: Bahnsteiganhebung auf 96 Zentimeter, 76 Zentimeter für RB16), Friedrichsdorf (Separierbarkeit 96 Zentimeter für S-Bahn, 76 Zentimeter für RB), Bad Soden (Separierbarkeit S-Bahn, RB) Prioritätsstufe III a		
Eifel-Westerwald-Sieg Los 1	RB23 RE25	Vertrag bis 12/2030																	gemäß Zielkonzept ab 12/2030 (länderübergreifendes Netz)	55				Weilburg (absenken von 76 Zentimetern auf 55 Zentimeter) Prioritätsstufe III b		

Name Teilnetz	Linien	Zeitschiene																	Bahnsteigzielhöhe in Zentimetern	Stationsumbau vom Bestand < 38 Zentimeter	Stationsumbau vom Bestand = 38 Zentimeter	Stationsumbau auf Zielhöhe	Separierbarkeit/ Knotenbahnhöfe (55/76/96 Zentimeter)			
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036						2037	2038	2039
Eifel-Westerwald-Sieg Los 2	RB29; RB90; RB95; RB96	Vertrag bis 12/2030										gemäß Zielkonzept ab 12/2030 (länderübergreifendes Netz)							55	RB29: Staffel (34 Zentimeter); RB90: Hadamar (34 Zentimeter); RB90: Limburg (Gleis 8 = 34 Zentimeter); RB95: Sechshelden (Gleis 1/2 = 34 Zentimeter), Haiger (34 Zentimeter), Rodenbach (Dillkr.), Dillbrecht; RB96: Allendorf, (26 Zentimeter), Haiger Obertor	RB29: Elz Süd RB90: Elz (38 Zentimeter), Niederhadamar, Niederzeuzheim (Gleis 2), Frickhofen, Dillenburg (Gleis 4 und Gleis 5 von 38 Zentimetern anheben)		RB95, RB96: Dillenburg (Separierbarkeit: RB40, RE99 mit 76 Zentimetern und RB96 mit 55 Zentimetern) Prioritätsstufe III b			
Nord-Ost-Hessen-Netz	RB5 (RB7)	Vertrag bis 12/2031										gemäß Zielkonzept ab 12/2031							55							
Main-Neckar-Ried	RE60 (RB67) RB68 RE70	Vertrag bis 12/2032										gemäß Zielkonzept ab 12/2032							76		RB68: Hähnlein-Alsbach Prioritätsstufe I bis 12/2021 (Provisorischer Bahnsteig abgängig)	Darmstadt Süd (von 55 Zentimetern auf 76 Zentimeter anheben) Prioritätsstufe III b	RE60: Langen (Separierbarkeit 76 Zentimeter und 96 Zentimeter (S-Bahn)) Prioritätsstufe III a RE70: Riedstadt-Goddelau (Separierbarkeit RE70 und S-Bahn)			
Nordwesthessen-Netz	RB42 RB94	Vertrag bis 12/2032										gemäß Zielkonzept ab 12/2032 (länderübergreifendes Netz)							55		Buchenau, Caldern, Sterzhäusen, Goßfelden Prioritätsstufe III b					
Süd Hessen Untermain	RB58 RE59 RB75	Vertrag bis 12/2033										gemäß Zielkonzept ab 12/2033 (länderübergreifendes Netz)							76	Darmstadt Kranichstein Prioritätsstufe I bis 12/2022 (Provisorischer Bahnsteig abgängig)	RB58: Großauheim RE59: Maintal Ost (siehe auch RE54) RB75: Hergershausen, Groß Gerau Prioritätsstufe II	RB58: Großkrotzenburg (von 55 Zentimeter auf 76 Zentimeter anheben – siehe auch RB56) RB75: Nauheim auf 76 Zentimeter anheben, Dieburg (langfristig: auf 76 Zentimeter anheben) Prioritätsstufe III b				

Name Teilnetz	Linien	Zeitschiene																	Bahnsteigzielhöhe in Zentimetern	Stationsumbau vom Bestand < 38 Zentimeter	Stationsumbau vom Bestand = 38 Zentimeter	Stationsumbau auf Zielhöhe	Separierbarkeit/ Knotenbahnhöfe (55/76/96 Zentimeter)			
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036						2037	2038	2039
Kleyer	S1; S7; S8; S9	Vertrag bis 12/2036																	gemäß Zielkonzept ab 12/2036	96 (einzelne Knoten 76 Zentimeter, Mischverkehr)			S1: Wiesbaden Ost, Flörsheim, Eddersheim, Hattersheim, Frankfurt am Main Sindlingen (Frankfurt am Main Farbwerke bis Frankfurt am Main Griesheim siehe S2 – Kleyer) S8, S9: Ginsheim-Gustavsburg, Opelwerk, Raunheim, Kelsterbach Prioritätsstufe III a	Bischofsheim, Mainz Kastel, Hochheim, Rüsselsheim, und Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof (langfristig: Separierbarkeit), Groß Gerau Dornberg (96 Zentimeter für S-Bahn) Prioritätsstufe III a		
Taunusstrecke	RE20 RB22	Vertrag bis 12/2021	Vertrag von 12/2021 bis 12/2036*															gemäß Zielkonzept ab 12/2036	76	RB22: Idstein (Gleis 1), Bad Camberg (Gleis 1), Oberbrechen (Gleis 1), Lindenholzhausen, Limburg (Gleis 1 = 34 Zentimeter) Prioritätsstufe I bis 12/2022		Eschhofen (76 Zentimeter für RE20, RB21, RB22 und 55 Zentimeter für RE25, RB45) Prioritätsstufe III b				
Dieselnetz Südwest Los 2	RE3 (RE2, RE4, RE13, RB31, RB33)	Vertrag bis 12/2037																	gemäß Zielkonzept ab 12/2037	76			Die Zielhöhe 76 Zentimeter ist bereits realisiert			

Legende

- Einsatz von Fahrzeugen, deren Einstieg stufenfrei zu 55er Bahnsteigen passt, mit Vertragslaufzeit
- Einsatz von Fahrzeugen, deren Einstieg stufenfrei zu 55er Bahnsteigen passt, Migrationsabschnitt
- Einsatz von Fahrzeugen, deren Einstieg stufenfrei zu 55er Bahnsteigen passt, gemäß Zielkonzept
- Einsatz von Fahrzeugen, deren Einstieg stufenfrei zu 76er Bahnsteigen passt, mit Vertragslaufzeit
- Einsatz von Fahrzeugen, deren Einstieg stufenfrei zu 76er Bahnsteigen passt, Migrationsabschnitt
- Einsatz von Fahrzeugen, deren Einstieg stufenfrei zu 76er Bahnsteigen passt, gemäß Zielkonzept
- Einsatz von Fahrzeugen, deren Einstieg stufenfrei zu 96er Bahnsteigen passt, mit Vertragslaufzeit
- Einsatz von Fahrzeugen, deren Einstieg stufenfrei zu 96er Bahnsteigen passt, Migrationsabschnitt
- Einsatz von Fahrzeugen, deren Einstieg stufenfrei zu 96er Bahnsteigen passt, gemäß Zielkonzept
- Einsatz von Fahrzeugen, deren Einstieg stufenfrei zu 55er und 76er Bahnsteigen passt
- ff hier: nachfolgende Jahre
- F Frankfurt am Main