

Presse- Mitteilung

Hofheim, 8. März 2024

DB Regio Bus Mitte weiter auf Regionalbuslinien 272, 273 und 274 unterwegs

Drei Buslinien in Wiesbaden-West gehen abermals an Deutsche Bahn / Anbindung von Wiesbaden an Wehen, Bad Schwalbach, Hahn und Taunus Wunderland / Neue Fahrzeuge ab Dezember 2024

Die Linien 272 (Wiesbaden – Taunusstein – Bad Schwalbach (via Seitzenhahn) – Kemel), 273 (Wiesbaden – Taunusstein – Bad Schwalbach (via Wehen) und 274 (Wiesbaden – Taunusstein – Bad Schwalbach – Kemel) betreibt auch ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2024 die DB Regio Bus Mitte GmbH. Bei einer europaweiten Ausschreibung des Rhein-Main-Verkehrsverbunds (RMV) konnte sich der Busbetreiber die drei Linien im „Wiesbadener Westen“ erneut sichern. Der neue Vertrag läuft acht Jahre bis Ende 2032.

„Mit der Neuvergabe der Linien sorgen wir dafür, dass die Busse im RMV modern sind und damit attraktiv für unsere Fahrgäste“, so RMV-Geschäftsführer Prof. Knut Ringat. „Aber kein Bus bewegt sich ohne Fahrer:in oder Fahrer. Deshalb unterstützen wir Busunternehmen bei der Ausbildung und sorgen mit klaren Vorgaben für eine Bezahlung nach Tarif.“

„Auch weiterhin bringen wir unsere Kund:innen im Wiesbadener Norden zuverlässig und sicher an ihr Ziel. Die neuen Fahrzeuge auf den Linien versprechen zusätzlichen Komfort für die Nutzer:innen“, so Guido Verhoefen, Geschäftsführer der DB Regio Bus Mitte GmbH.

Das Linienbündel RTK-Wiesbaden West

Die Linie 272 verbindet Wiesbaden und Bad Schwalbach auf dem Linienweg über Seitzenhahn. Dort hält der Bus auch am Taunus Wunderland. Ab Dezember werden einzelne Fahrten in der Hauptverkehrszeit bis nach Kemel durchgebunden.

Die Linie 273 verbindet Wiesbaden mit Bad Schwalbach über Hahn und Wehen. Sie verkehrt abends und am Wochenende als Ergänzung zur Linie 274 und hat im

Presse- Mitteilung

werktäglichen Schülerverkehr einzelne Fahrten, für welche dieser Linienweg relevant ist.

Die Linie 274 verbindet Wiesbaden mit Bad Schwalbach auf dem Hauptlinienweg des Bündels über Hahn und B54. Entlang der Linie liegen die wichtigsten Schulstandorte in Bad Schwalbach (NAO Schule) und Hahn (Schulzentrum). Einzelne Fahrten in der Hauptverkehrszeit werden ab Dezember bis nach Kemel durchgebunden.

Moderne klimatisierte Busse

Weiterhin werden auf allen Buslinien modernste und klimatisierte Niederflrbusse eingesetzt. Ebenso verfügen die Fahrzeuge über ein Abbiegeassistenzsystem, das den Busfahrer bei einer möglichen Gefährdung von Radfahrenden beim Abbiegen warnt. Elektronische Anzeigen im Wageninnenraum informieren die Fahrgäste ergänzend zu akustischen Haltestellen- und Umsteigeansagen über die nächste Haltestelle. Alle Fahrzeuge sind mindestens mit der Emissionsnorm EURO VI ausgestattet und besitzen eine standardgemäße Sondernutzungsfläche für Rollstühle, Kinderwagen oder Fahrräder. Die Busse verfügen über Vorrichtungen zur Fahrzeugabsenkung an der Einstiegsseite und eine Rampe für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste an der doppelt breiten Tür.

RMV unterstützt mit Ausbildungszuschuss

Um dem Fachkräftemangel entgegenzuwirken, unterstützt der RMV die DB Regio Bus Mitte GmbH bei der Ausbildung ihres Fahrpersonals und übernimmt bei erfolgreich abgeschlossener Prüfung (Erwerb Führerscheinklasse D) bis zu 7.500 Euro an Ausbildungskosten pro Busfahrerin beziehungsweise Busfahrer.

Der Betreiber wurde verpflichtet, seine Beschäftigten sowie seine Unterauftragnehmer auf Grundlage des Hessischen Vergabe- und Tariftreuegesetzes zu entlohnen.