



Stand: April 2022

Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
<p><b>A</b> → Von Bahnhofsbauwerk ins Empfangsgebäude und weiter zu <b>Gleis 1+8</b> oder <b>D</b> →</p> <p><b>B</b> → Von Bahnhofsbauwerk über Treppe zur Unterführung</p> <p><b>C</b> → Von Bahnhofsbauwerk über Rampe (Länge ca. 19 m, Gefälle ca. 13 % und Länge ca. 17 m, Gefälle ca. 10 %) zur Unterführung</p> <p><b>D</b> → Von <b>Gleis 1+8</b> über Treppe und weiter durch Unterführung zu <b>F</b> → und <b>H</b> →</p> <p><b>E</b> → Von Bahnhofsbauwerk ebenerdig zu <b>Gleis 1+8</b> oder <b>D</b> →</p> <p><b>F</b> → Von Unterführung über Treppe zu <b>Gleis 2+3</b></p> <p><b>G</b> → Von Unterführung über Rampe (Länge ca. 66m, Steigung ca. 8 %) und weiter über Treppe oder Rampe (Länge ca. 6 m, Steigung ca. 6 %) zu <b>Gleis 2+3</b></p> <p><b>H</b> → Von Unterführung über Treppe zu <b>Gleis 4+5</b></p> <p><b>I</b> → Von Unterführung über Rampe (Länge ca. 26 m, Steigung ca. 8 %) und weiter über Treppe oder Aufzug <b>1</b> zu <b>Gleis 4+5</b></p> <p><b>J</b> → Von Eisenbahnstraße über Treppe zur Unterführung und weiter zu <b>I</b> → und <b>G</b> →</p> <p><b>K</b> → Von Eisenbahnstraße mit Aufzug <b>2</b> zur Unterführung und weiter zu <b>I</b> → und <b>G</b> →</p> <p><b>L</b> → Von Eisenbahnstraße über Rampe (länge ca. 14 m, Gefälle ca. 11 %) zur Unterführung und weiter zu <b>I</b> → und <b>G</b> →</p> <p><b>M</b> → Von Im Schlenkert über Treppe zur Unterführung und weiter zu <b>I</b> → und <b>G</b> →</p> <p><b>N</b> → Von Blumenröder Straße über Treppe und Rampe (Länge ca. 26 m, Gefälle ca. 11 m und Länge ca. 16 mm, Gefälle ca. 8 %) zur Unterführung und weiter zu <b>I</b> → und <b>G</b> →</p>	<p><b>Gleis 1</b> <i>Linie RE 20/ RB 22</i> Richtung Frankfurt Hbf</p> <p><b>Gleis 2+3</b> <i>Linie RB 23</i> Richtung Koblenz/Mayen Ost <i>Linie RE 25</i> Richtung Koblenz <i>Linie RB 29</i> Richtung Siershahn <i>Linie RB 90</i> Richtung Westerburg</p> <p><b>Gleis 4+5</b> <i>Linie RE 20/ RB 22</i> Richtung Frankfurt Hbf <i>Linie RB 21</i> Richtung Wiesbaden <i>Linie RE 25</i> Richtung Gießen <i>Linie RB 45</i> Richtung Gießen/Fulda</p> <p><b>Gleis 8</b> <i>Linie RB 29</i> Richtung Siershahn <i>Linie RB 90</i> Richtung Westerburg</p> <p><b>Zugang:</b> <b>Gleis 2+3:</b> ebenerdig <b>Gleis 1, 4, 5, 8:</b> mit 1 Stufe beim Einstieg in das Fahrzeug</p>	<p>B+R-Anlage</p> <p>Behindertenstellplätze</p> <p>Behinderten-WC</p> <p><b>1</b> Aufzug von Unterführung zu <b>Gleis 4+5</b></p> <p><b>2</b> Aufzug von Eisenbahnstraße zur Unterführung</p> <p>Telefon</p> <p>Busanbindung</p> <p>Taxi</p>

	Fahrkartenautomat		Fern- und Regionalzüge		barrierefrei		Parkplatz		Bahnhofsgebäude
	Fahrkartenverkaufsstelle und RMV-Agentur		zur S-Bahn		mit Hilfe barrierefrei		Parkhaus		Bahnsteig
	RMV-Mobilitätszentrale und RMV-Mobilitätsinfo		zur U-Bahn		nicht barrierefrei		Behindertenparkplatz		Zwischenebene
	Fahr- und Tarifinformation		Straßenbahnhaltestelle		Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil		Park and Ride		Wetterschutz/Sitzgelegenheit
	DB-Information		Bushaltestelle		Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in % angegeben		Kiss and Ride		Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
	Telefon		Schienenersatzverkehr (SEV)		Bordsteinabsenkung (≤ 3 cm)		Bike and Ride		Parkplätze
	Telefon barrierefrei		Taxi		Treppe		Fahrradreparaturstation		Über- und Unterführung
	WC		Car-Sharing		Aufzug; Türbreite: 0,90m		Zufahrt zu Parkplätzen		Straßen
	WC barrierefrei		Bike-Sharing		Durchlader; Türbreite: 0,90 m		Schranke		Gebäude
	Schließfächer		E-Roller-Sharing		2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter				Privatgrundstück
					Rolltreppe runter				Grünflächen
					Rolltreppe hoch				Böschung
					taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden				Mauer/Zaun

N  
↑  
○ Nordpfeil