



Stand: März 2007

Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
<p>A → Von Oppenheimer Straße kommend über Treppe zu Gleis 2</p> <p>B → Von Oppenheimer Straße kommend über Rampe (Länge 14,5 m, ca. 2% Steigung) zu Gleis 2</p> <p>C → Von Oppenheimer Straße kommend über Treppe zu Gleis 2</p> <p>D → Von Bahnhofsplatz kommend ebenerdig und weiter über Rampe (Länge 13 m, ca. 3% Steigung) zu Gleis 1</p> <p>E → Von Bahnhofsplatz kommend über Rampe (Länge 14,5 m, ca. 2% Steigung) zu Gleis 1</p>	<p>Gleis 1 S7 Richtung Frankfurt</p> <p>Gleis 2 S7 Richtung Riedstadt-Goddelau</p> <p>Zugeinstieg: 1 Stufe beim Einstieg in das Fahrzeug</p>	<p>Taktile Streifen</p> <p>B+R-Anlage</p> <p>Telefon</p> <p>Der Höhenunterschied auf dem Bahnsteig an Gleis 1 wird durch eine seitliche Rampe (ca. 3% Steigung) ausgeglichen</p>

P Parkplatz	WC WC	2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter	Straßenbahn- haltestelle	Bahnhofsgebäude
P Parkhaus	WC WC barrierefrei	Rolltreppe runter	Bushaltestelle	Wetterschutz/Sitzgelegenheit
P·R Park and Ride	Telefon	Rolltreppe hoch	U → zur U-Bahn	Zwischenebene
B·R Bike and Ride	Telefon barrierefrei	Bordsteinabsenkung	S → zur S-Bahn	Parkplätze
P Behindertenparkplatz	Info Service-Point	Zufahrt zu Parkplätzen	Fern- und Regionalzüge	Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
RMV-DB Fahrkartenautomat	i Fahrplanauskunft und Tarifinformation	Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil	Schranke	Grünflächen
Fahrkartenausgabe Fahrkartenverkaufsstelle	i Mobilitätszentrale	taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden	Mauer/Zaun	Böschung
Durchlader; Türbreite: 0,90 m	rollstuhlgerecht (barrierefrei)	TAXI Taxihaltestelle	Über- und Unterführung über- bzw. unter Straße und Schienen	Privatgrundstück
Aufzug; Türbreite: 0,90 m	mit Hilfe rollstuhlgerecht		Straßen	○ → N Nordpfeil
	Treppe		Bahnsteig	
	9% Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in Prozent angegeben		Gebäude	