



Gemeinsame Pressemitteilung der Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH (RMV) und des Zweckverbandes Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord (SPNV Nord):

25. April 2008

Entscheidung im Vergabeverfahren „Rheingau“ gefallen: VIAS fährt künftig Züge zwischen Koblenz, Wiesbaden und Frankfurt

Die VIAS GmbH soll ab Dezember 2010 die Nahverkehrszug-Leistungen auf der rechten Rheinstrecke südlich von Koblenz erbringen und löst damit die bisherige Betreiberin, die DB Regio, ab. Dies ist das Ergebnis einer gemeinsamen Ausschreibung der Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH (RMV) und des Zweckverbandes Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord (SPNV-Nord). Die Ausschreibung erfolgte nach den Vorgaben des EU-Rechts und des nationalen Vergaberechts. Bei vorgegebenen hohen Qualitätsstandards war der Bieter mit dem wirtschaftlich günstigsten Angebot auszuwählen. Mit diesem Verfahren wollen der SPNV Nord und der RMV das Verkehrsangebot für die Fahrgäste bezahlbar halten und gleichzeitig die Qualität erhöhen.

Die ausgeschriebene Leistung umfasst rund 2,1 Millionen Zugkilometer pro Jahr, wovon 1,3 Millionen auf den RMV und 800.000 auf den Zweckverband entfallen.

Die Linie verbindet Koblenz mit den Städten Wiesbaden und Frankfurt am Main und erschließt die rechtsrheinischen Rheingemeinden des Rhein-Lahn-Kreises und des Rheingau-Taunus-Kreises. Sie führt von Koblenz über Lahnstein, St. Goarshausen und Kaub im Bundesland Rheinland-Pfalz sowie Lorch, Rüdesheim, Geisenheim, Oestrich-Winkel, Eltville, Wiesbaden und Mainz-Kastel nach Frankfurt am Main. An den Knotenbahnhöfen

Rhein-Main-Verkehrs-
verbund GmbH

Peter E. Vollmer
Pressesprecher

Alte Bleiche 5
65719 Hofheim

Telefon
(0 61 92) 2 94-112

Telefax
(0 61 92) 2 94-922

E-Mail
pressestelle@rmv.de

Homepage:
www.rmv.de

Rubrik:
Kontakt/Pressekontakt

Koblenz Hauptbahnhof, Wiesbaden Hauptbahnhof und Frankfurt Hauptbahnhof bestehen Anschlüsse zu anderen Nahverkehrslinien, aber auch zum Fernverkehr. In Koblenz werden die Züge nicht nur am Hauptbahnhof halten, sondern auch den neuen Haltepunkt „Koblenz-Stadtmitte“ bedienen, der sehr attraktiv zur Innenstadt liegt.

Die Züge werden auf der Linie im Stundentakt verkehren, montags bis freitags sollen in der Hauptverkehrszeit Verstärker fahren. Dabei werden zukünftig alle Stationen taktmäßig bedient.

Zum Einsatz kommen künftig auf der Strecke neue Elektrotriebwagen. Bei der Ausstattung wurde besonderen Wert auf Barrierefreiheit gelegt. So sind die Fahrzeuge unter anderem mit ausreichend Platz für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste ausgestattet, verfügen über einen Hublift und barrierefreie Toiletten. Weitere Ausstattungsmerkmale sind eine Klimaanlage, körpergerecht geformte Sitze in einem ausgewogenem Verhältnis von Reihen- und vis-à-vis-Bestuhlung, Steckdosen und ein großer Mehrzweckraum für Fahrgäste mit Kinderwagen, Fahrrad oder großem Gepäck.

Um mehr Sicherheit und Service für die Fahrgäste zu gewährleisten, ist im Rahmen der Ausschreibung eine Zugbegleiterquote von 100 Prozent vorgegeben worden.

Der Wechsel auf die neue Betreiberin – die VIAS GmbH – erfolgt am 12. Dezember 2010 zum Fahrplanwechsel für das Jahr 2011. Im RMV-Gebiet bedient die VIAS seit dem Fahrplanjahr 2006 bereits die Odenwaldbahn.