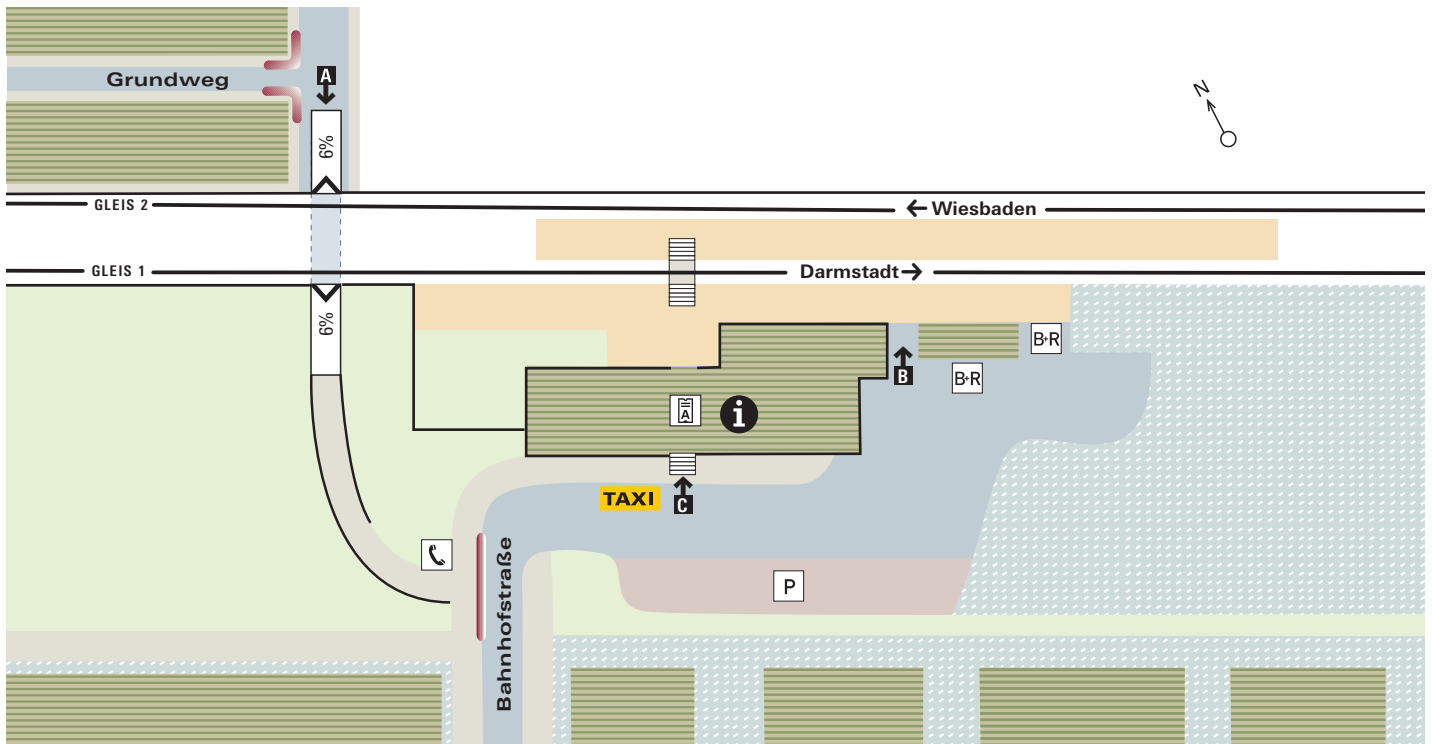


Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
<p>A → Von Grundweg kommend durch Unterführung (ca. 6% Gefälle und ca. 6% Steigung) zur Bahnhofstraße und weiter über B → oder C → zu den Gleisen</p> <p>B → Von Bahnhofstraße kommend ebenerdig zu Gleis 1 und Gleis 2</p> <p>C → Von Bahnhofstraße kommend über Treppe durch das Empfangsgebäude zu Gleis 1 und Gleis 2</p>	<p>Gleis 1 <i>Linie 75</i> Richtung Darmstadt</p> <p>Gleis 2 <i>Linie 75</i> Richtung Wiesbaden</p> <p>Zugang: Stufen beim Einstieg in das Fahrzeug</p>	<p>B+R-Anlage</p> <p>Telefon</p> <p>Taxi</p> <p>Achtung: Der Zutritt zu Gleis 2 ist nur mit Bahnpersonal gestattet.</p>



	Parkplatz		WC		2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter		Straßenbahn- haltestelle		Bahnhofsgebäude
	Parkhaus		WC barrierefrei		Rolltreppe runter		Bushaltestelle		Wetterschutz/Sitzgelegenheit
	Park and Ride		Telefon		Rolltreppe hoch		zur U-Bahn		Zwischenebene
	Bike and Ride		Telefon barrierefrei		Bordsteinabsenkung		zur S-Bahn		Parkplätze
	Behindertenparkplatz		Service-Point		Zufahrt zu Parkplätzen		Fern- und Regionalzüge		Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
	Fahrausweis - Automat		Fahrplanauskunft und Tarifinformation		Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil		Schranke		Grünflächen
	Fahrkartenausgabe Fahrkartensystem der DB (keine RMV-Fahrausweise)		Mobilitätszentrale		taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden		Mauer/Zaun		Böschung
	Fahrkartenausgabe Fahrkartenverkaufsstelle		rollstuhlgerecht (barrierefrei)		Taxihaltestelle		Über- und Unterführung über- bzw. unter Straße und Schienen		Privatgrundstück
	Durchlader; Türbreite: 0,90 m		mit Hilfe rollstuhlgerecht				Straßen		Nordpfeil
	Aufzug; Türbreite: 0,90 m		Treppe				Bahnsteig		
			Rampe (Pfeilspitze = oben, Steigung wird in Prozent angegeben)				Gebäude		