



Stand: November 2023

Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
<p><b>A</b> → Von der Unterführung kommend über Rampe (Länge ca. 7 m, Steigung ca. 2 %) zu <b>Gleis 2</b></p>	<p><b>Gleis 1</b>    <i>Linie S7</i>    Richtung Riedstadt-Goddelau</p>	<p>Taktile Streifen</p>
<p><b>B</b> → Von Bahnhofstraße kommend durch das Gebäude und über Treppe zu <b>Gleis 1</b> oder über Treppen zur Unterführung zu <b>Gleis 2</b></p>	<p><b>Gleis 2</b>    <i>Linie S7</i>    Richtung Frankfurt</p>	<p>B+R-Anlagen</p>
<p><b>C</b> → Von Bahnhofstraße kommend über Rampe (Länge ca. 7 m, Steigung ca. 2 %) zu <b>Gleis 1</b></p>	<p><b>Zugang:</b> ebenerdig</p>	
<p><b>D</b> → Von Am Bahndamm kommend über Rampe (Länge ca. 3 m, Steigung ca. 6 %) zu <b>Gleis 1</b></p>		

	Fahrkartenautomat		Fern- und Regionalzüge		barrierefrei		Parkplatz		Bahnhofsgebäude
	Fahrkartenverkaufsstelle und RMV-Agentur		zur S-Bahn		mit Hilfe barrierefrei		Parkhaus		Bahnsteig
	RMV-Mobilitätszentrale und RMV-Mobilitätsinfo		zur U-Bahn		nicht barrierefrei		Behindertenparkplatz		Zwischenebene
	Fahr- und Tarifinformation		Straßenbahnhaltestelle		Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil		Park and Ride		Wetterschutz/Sitzgelegenheit
	DB-Information		Bushaltestelle		Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in % angegeben		Kiss and Ride		Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
	Telefon		Schienenersatzverkehr (SEV)		Bordsteinabsenkung (≤ 3 cm)		Bike and Ride		Parkplätze
	Telefon barrierefrei		Taxi		Treppe		Fahrradreparaturstation		Über- und Unterführung
	WC		Car-Sharing		Aufzug; Türbreite: 0,90m		Zufahrt zu Parkplätzen		Straßen
	WC barrierefrei		Bike-Sharing		Durchlader; Türbreite: 0,90 m		Schranke		Gebäude
	Schließfächer		E-Roller-Sharing		2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter				Privatgrundstück
					Rolltreppe runter				Grünflächen
					Rolltreppe hoch				Böschung
					taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden				Mauer/Zaun

N  
↑  
○ Nordpfeil