



NKU Reaktivierung
Salzbödebahn
erweiterte Ergebnispräsentation
24.04.2024

Koblenz, Erndtebrück

24.04.2024

www.bpv-consult.de

SPNV ab 2036?

Standardisierte Bewertung 2016+

**ÖPNV mit
Fahrgastrekord in 2023**

**Pilot-
projekt**

**Reaktivierungs-
Boom**

**MBS/NKU ist 1. Schritt
in Richtung Reaktivierung**

Jetzt oder Nie

**Umwelt- und Klima-
verträglichkeit**

Fahrkomfort

**Verkehrs-
wende**

**Fahrzeiten fast
halbieren**

Regionalisierungs- mittel

**Höhere ÖV-Affinität
(z.B. Jugend)**

**Privilegierte
Region**

**Regionalerschließung /
Standortfaktor**

**leise, emissionsfreie
Schienenfahrzeuge**



0 Streckenreaktivierungen – aktuell vom DNT 16.4.24

Reaktivierungen: Das Interesse ist riesig



Stand: 10/2023, Quelle: Allianz pro Schiene / Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)

- Über **100 abgeschlossene Machbarkeitsstudien**
- Davon **drei Viertel mit positivem Ergebnis**
- Damit liegen für **über 1.300 Strecken-Kilometer** positive Machbarkeitsstudien vor
(Stand: Oktober 2023)

[nur vom VDV vorgeschlagene Reaktivierungen]

0 Streckenreaktivierungen – aktuell vom DNT 16.4.24

Reaktivierungen: In der Regel sehr erfolgreich

Nachfrage übersteigt häufig die Prognosen



Beispiele:

Böblingen – Dettenhausen (reaktiviert 1996)

Prognose:

2.500 Fahrgäste pro Tag

Ist (nach einem Jahr):

5.060 Fahrgäste pro Tag (inzwischen über 10.000)

Bad Bentheim – Neuenhaus (reaktiviert Juli 2019)

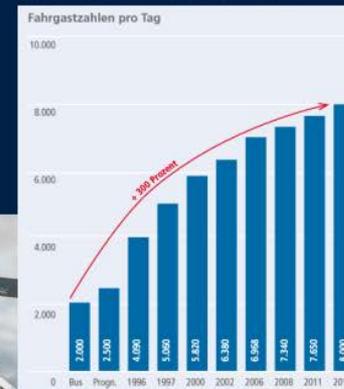
Prognose:

1.700 Fahrgäste pro Tag

Ist (nach einem halben Jahr):

2.200 Fahrgäste pro Tag

Schönbuchbahn (Baden-Württemberg)



Bad Bentheim - Neuenhaus (Niedersachsen)

[nur 10% der Reaktivierungen liegen unterhalb der Erwartungen]

1. Gutachter, Einleitung und Vorgehen
2. Betriebskonzept
3. Infrastruktur
 - Zustand
 - Kosten
4. Verkehrsmodell
 - Umlegung
 - Prognose
5. Ergebnis Standardisierte Bewertung

1 Gutachtervorstellung

BPV Consult GmbH:

- Seit 2002 arbeitet BPV Consult GmbH an 3 Standorten
- BPV arbeitet mit rd. 28 Mitarbeitern (24 VZÄ): Ingenieure, Ökonomen, (Wirtschafts-)Informatiker und Quereinsteiger
- Haupttätigkeit der BPV ist die Bearbeitung von Aufgabenstellungen im Feld des SPNV und ÖSPV
- 6 Streckenreaktivierungen vor kurzem fertiggestellt bzw. noch in Arbeit (z.T. mit ederlog)

ederlog GmbH

- Sitz in Erndtebrück, regional vor Ort



1 Einleitung und Vorgehen

Aktuelle Situation:

- Hessen will die Bahnanbindung der Regionen durch Reaktivierungen voranbringen, wo dies sinnvoll und möglich ist. (vgl. Koalitionsvertrag, Seite 153)
- Salzbödebahn vorne mit dabei
- **Voruntersuchung und Standardisierte Bewertung** nun abgeschlossen: 1. Schritt
- **Mit Standardisierter Bewertung 2016+**
 - Wirtschaftlichkeit nachgewiesen bei $NKI > 1$
 - bessere Berücksichtigung der Belange der Regionen
 - erhöhte Chancen auf Zuschüsse vom Bund (Regionalisierungsmittel)
 - Basis zum Start des Reaktivierungsverfahrens, Dauer bis zu 12 Jahre
- **Bundesmitten** fließen in die Region: Bauinvestitionen, Fahrzeuginstandhaltung
- Bahnverkehr wird bezahlt → freie Mittel für den Ausbau von Zubringerbussen
- Planfeststellung mit Beteiligungsverfahren etc. folgt hiernach

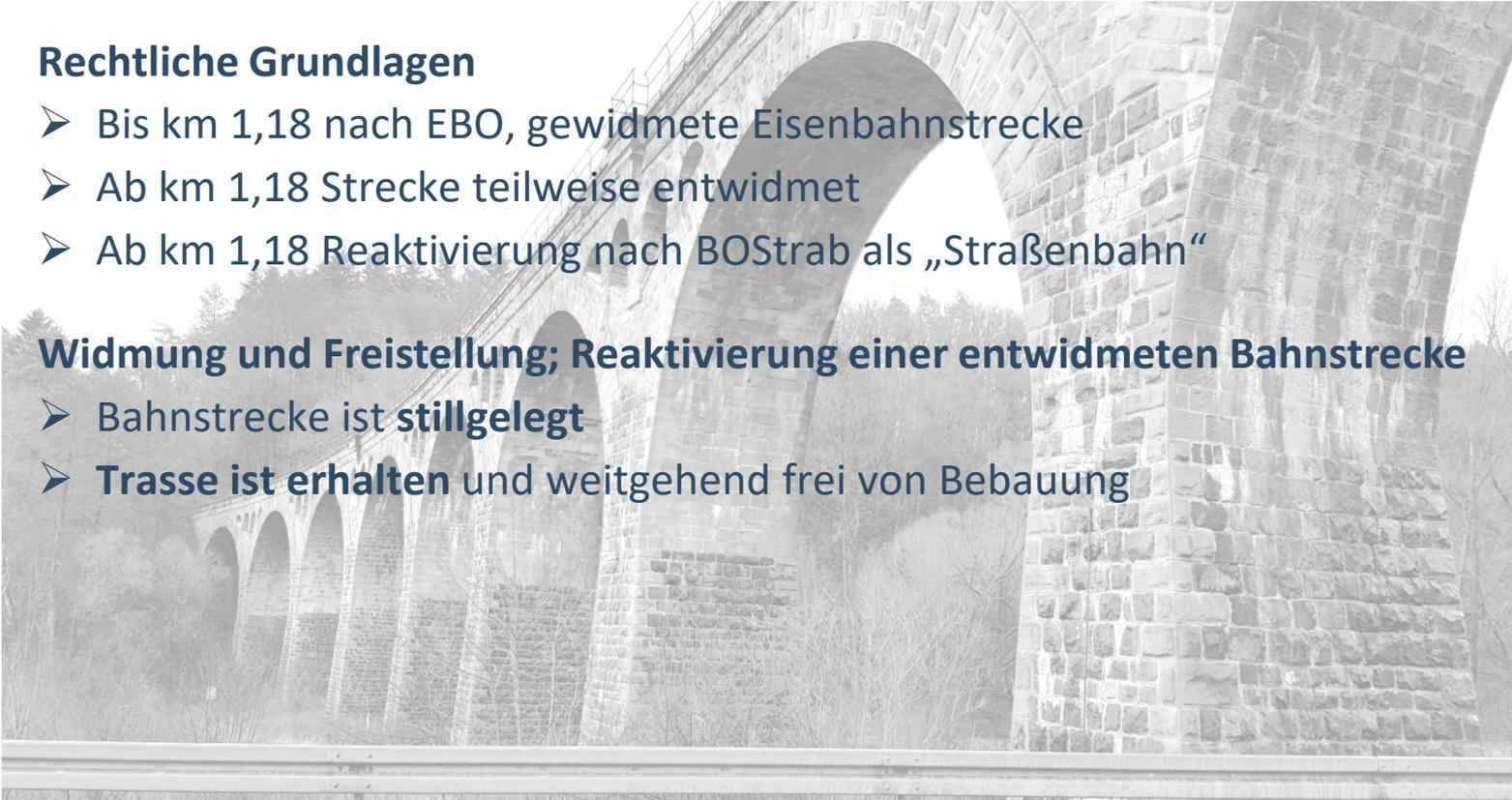
1 Einleitung und Vorgehen

Rechtliche Grundlagen

- Bis km 1,18 nach EBO, gewidmete Eisenbahnstrecke
- Ab km 1,18 Strecke teilweise entwidmet
- Ab km 1,18 Reaktivierung nach BOStrab als „Straßenbahn“

Widmung und Freistellung; Reaktivierung einer entwidmeten Bahnstrecke

- Bahnstrecke ist **stillgelegt**
- **Trasse ist erhalten** und weitgehend frei von Bebauung



2.1 Rechtliche Grundlagen

Reaktivierung nach BOStrab

Fahrzeuge für Eisenbahn und Straßenbahn:
„Tram-Train“

- Straßenbahnfahrzeuge auf Eisenbahnstrecken
 - „Karlsruher Modell“
 - RegioTram Kassel

- Eisenbahnfahrzeuge auf Straßenbahnstrecken
 - Zwickauer Modell (1999)



2.1 Rechtliche Grundlagen

Reaktivierung nach BOStrab

➤ Eisenbahnfahrzeuge im Straßenraum benötigen

- **kurzen Bremsweg** wie Bus,
- Rückspiegel, passende **Beleuchtung**, Blinker und Bremslichter
- **Ausnahmegenehmigung** bei Gesamtbreite über 2,65 m

➤ „Desiro“-Triebwagen der Kurhessenbahn

- aber: bei Reaktivierung sind **neue, moderne, leise, lokal-emissionsfreie Fahrzeuge** zu erwarten.



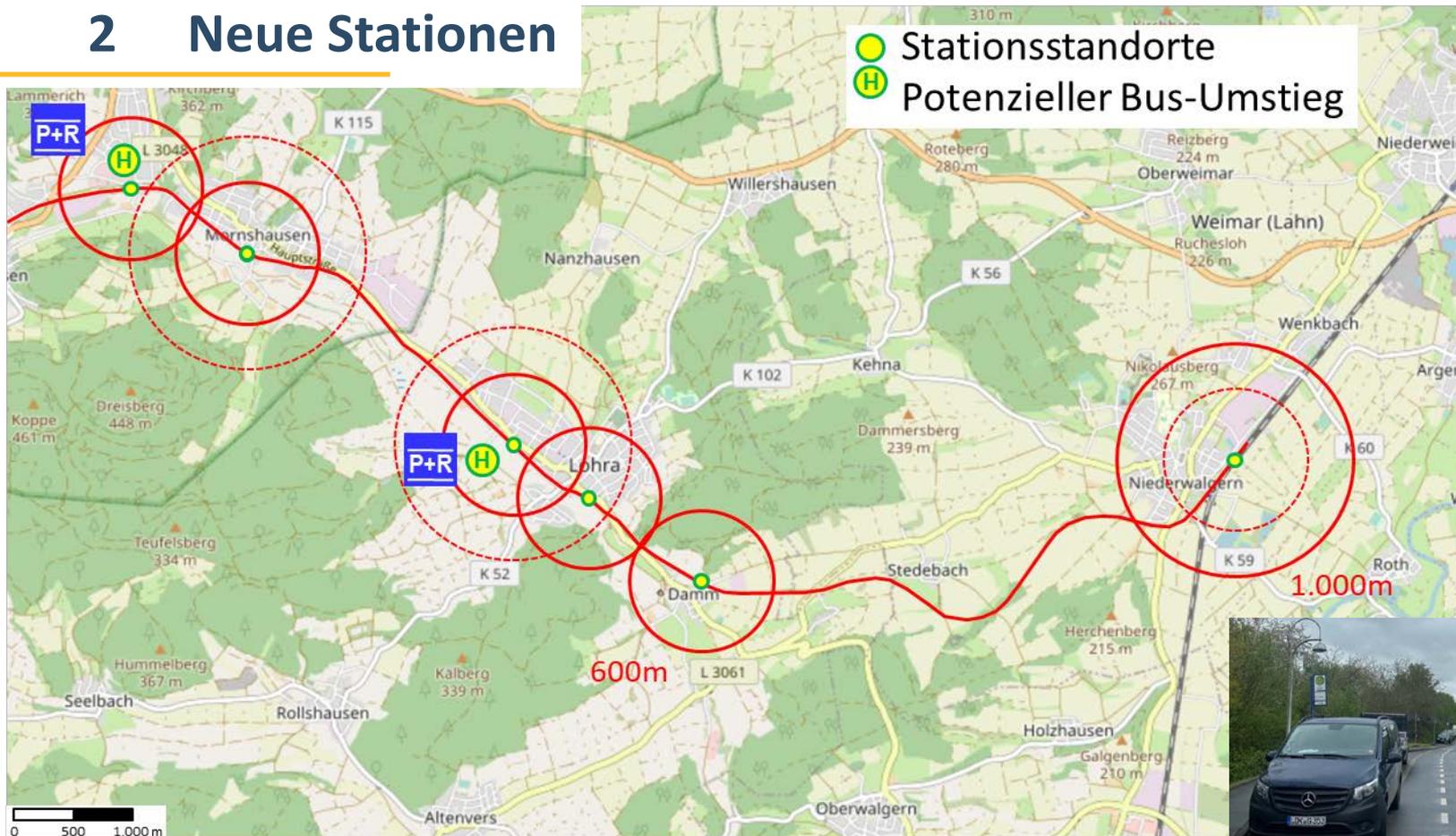
2. Betriebskonzept

- Strecke und Stationen
- Taktangebot

2 Betriebskonzept

- **Fahrplankonzeption**
 - **halbstündlich bis 9 Uhr sowie zwischen 13 Uhr und 19 Uhr**
 - **Optimierung der Anschlüsse in Niederwalgern von/nach Gießen**
 - deshalb kein Anschluss von/nach Marburg in Niederwalgern
 - > Durchbindung bis Marburg erforderlich
 - Fahrzeitermittlung mit der Optimierung des Haltekonzeptes unter Berücksichtigung der Zugkreuzungen in Niederwalgern und Gladenbach sowie der Wende in Hartenrod
 - Berechnungen mit Dieseltriebwagen aufgrund NKU-Basis 2016+
- **Kreuzungsstationen**
 - Neubau von Kreuzungsstationen in Gladenbach und auf der Westseite des Bahnhofs Niederwalgern
- **Betriebsbahnhof (Abstellung)**
 - in Hartenrod, alter Bahnhof

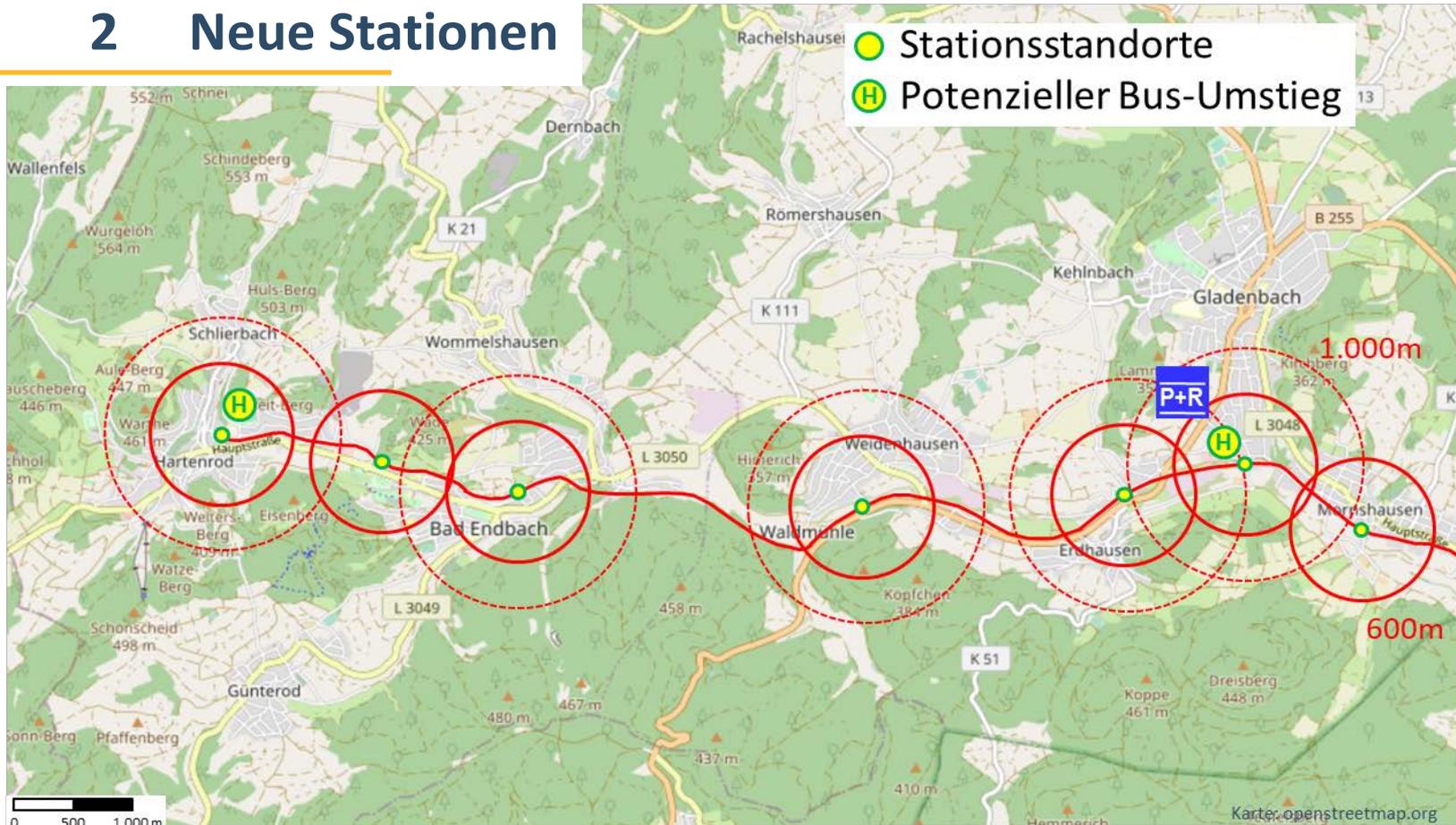
2 Neue Stationen



Ein Bahnanschluss erhöht die Attraktivität und führt i.d.R. zu positiver Strukturentwicklung sowie zur Entlastung vom MIV/Parkdruck



2 Neue Stationen



Neuer Busbahnhof in Gladenbach kann integriert werden.

Bad Endbach ans Bahnnetz anschließen.

2 Taktangebot – Betriebszeiten und Umläufe

Salzbödebahn	
Betriebszeiten halbstündlich	05:00 – 09:00 (Mo – Fr) 13:00 – 19:00 (Mo – Fr)
Betriebszeiten stündlich	09:00 – 13:00 (Mo – Fr) 19:00 – 01:00 (Mo – Fr) 05:00 – 01:00 (Sa) 07:00 – 01:00 (So)
Fahrtenpaare	27 / 19 / 17 (Mo-Fr / Sa / So)
Fahrzeugumläufe	4 (+ Reserve)
Streckenlänge	31,0 km (davon 19,9 km Reaktivierung)

2 Fahrplan

Marburg ab	0,000					06:18	06:48	07:18	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:48	20:48	21:48	22:48	23:48	00:48
Niederwalgern an	11,100					06:29	06:59	07:29	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59
Niederwalgern ab	11,100					06:31	07:01	07:31	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	20:01	21:01	22:01	23:01	00:01	01:01
Damm an	16,172					06:35	07:05	07:35	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	20:05	21:05	22:05	23:05	00:05	01:05
Damm ab	16,172					06:35	07:05	07:35	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	20:05	21:05	22:05	23:05	00:05	01:05
Lohra Mitte an	18,134					06:38	07:08	07:38	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	20:08	21:08	22:08	23:08	00:08	01:08
Lohra Mitte ab	18,134					06:38	07:08	07:38	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	20:08	21:08	22:08	23:08	00:08	01:08
Mornshausen an	20,894					06:41	07:11	07:41	08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	20:11	21:11	22:11	23:11	00:11	01:11
Mornshausen ab	20,894					06:41	07:11	07:41	08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	20:11	21:11	22:11	23:11	00:11	01:11
Gladenbach an	21,996					06:43	07:13	07:43	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	20:13	21:13	22:13	23:13	00:13	01:13
Gladenbach ab	21,996					06:45	07:15	07:45	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	20:15	21:15	22:15	23:15	00:15	01:15
Erdhausen an	23,001					06:47	07:17	07:47	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	20:17	21:17	22:17	23:17	00:17	01:17
Erdhausen ab	23,001					06:47	07:17	07:47	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	20:17	21:17	22:17	23:17	00:17	01:17
Weidenhausen an	24,436					06:49	07:19	07:49	08:19	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	20:19	21:19	22:19	23:19	00:19	01:19
Weidenhausen ab	24,436					06:50	07:20	07:50	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	20:20	21:20	22:20	23:20	00:20	01:20
Bad Endbach an	28,426					06:53	07:23	07:53	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	20:23	21:23	22:23	23:23	00:23	01:23
Bad Endbach ab	28,426					06:53	07:23	07:53	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	20:23	21:23	22:23	23:23	00:23	01:23
Bad Endbach Therme an	29,580					06:55	07:25	07:55	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	20:25	21:25	22:25	23:25	00:25	01:25
Bad Endbach Therme ab	29,580					06:55	07:25	07:55	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	20:25	21:25	22:25	23:25	00:25	01:25
Hartenrod an	31,001					06:58	07:28	07:58	08:28	09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	20:28	21:28	22:28	23:28	00:28	01:28
Hartenrod ab	31,001	05:03	05:33	06:03	06:33	07:03	07:33	08:03	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:33	19:33	20:33	21:33	22:33	23:33				
Bad Endbach Therme an	29,580	05:05	05:35	06:05	06:35	07:05	07:35	08:05	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35	23:35				
Bad Endbach Therme ab	29,580	05:05	05:35	06:05	06:35	07:05	07:35	08:05	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35	23:35				
Bad Endbach an	28,426	05:06	05:36	06:06	06:36	07:06	07:36	08:06	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:36	19:36	20:36	21:36	22:36	23:36				
Bad Endbach ab	28,426	05:06	05:36	06:06	06:36	07:06	07:36	08:06	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:36	19:36	20:36	21:36	22:36	23:36				
Weidenhausen an	24,436	05:09	05:39	06:09	06:39	07:09	07:39	08:09	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	22:39	23:39				
Weidenhausen ab	24,436	05:09	05:39	06:09	06:39	07:09	07:39	08:09	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	22:39	23:39				
Erdhausen an	23,001	05:11	05:41	06:11	06:41	07:11	07:41	08:11	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41	22:41	23:41				
Erdhausen ab	23,001	05:11	05:41	06:11	06:41	07:11	07:41	08:11	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41	22:41	23:41				
Gladenbach an	21,996	05:13	05:43	06:13	06:43	07:13	07:43	08:13	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:43	19:43	20:43	21:43	22:43	23:43				
Gladenbach ab	21,996	05:16	05:46	06:16	06:46	07:16	07:46	08:16	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:46	19:46	20:46	21:46	22:46	23:46				
Mornshausen an	20,894	05:18	05:48	06:18	06:48	07:18	07:48	08:18	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:48	19:48	20:48	21:48	22:48	23:48				
Mornshausen ab	20,894	05:18	05:48	06:18	06:48	07:18	07:48	08:18	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:48	19:48	20:48	21:48	22:48	23:48				
Lohra Mitte an	18,134	05:21	05:51	06:21	06:51	07:21	07:51	08:21	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51	22:51	23:51				
Lohra Mitte ab	18,134	05:21	05:51	06:21	06:51	07:21	07:51	08:21	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51	22:51	23:51				
Damm an	16,172	05:24	05:54	06:24	06:54	07:24	07:54	08:24	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:54	19:54	20:54	21:54	22:54	23:54				
Damm ab	16,172	05:24	05:54	06:24	06:54	07:24	07:54	08:24	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:54	19:54	20:54	21:54	22:54	23:54				
Niederwalgern an	11,100	05:27	05:57	06:27	06:57	07:27	07:57	08:27	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:57	19:57	20:57	21:57	22:57	23:57				
Niederwalgern ab	11,100	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00				
Marburg an	0,000	05:43	06:13	06:43	07:13	07:43	08:13	08:43	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	14:43	15:13	15:43	16:1														

3. Infrastruktur

- Aufwand
- Kostenschätzung

3 Infrastruktur – Kernelemente

Kreuzungsstationen

- Niederwalgern Salzbödebahnhof mit Ausfädelung aus Main-Weser-Bahn
- Gladenbach
- Abstellbahnhof Hartenrod (alter Bahnhof)

Bahnübergänge

- Technisch gesichert (14) – Lichtzeichen, Halbschranken, zugabhängig
- Nichttechnisch gesichert (19) – Übersicht, nur Fußwege/ Wirtschaftswege

Brücken (EÜ/ SÜ)

- 7 EÜ (guter Zustand)
- 2 SÜ (bei Bedarf in Verantwortung der Straßenbaulastträger zu sanieren)

3 Infrastruktur – weitere Elemente

Gleisbau

- Strecke, 19,901 km
- Einbindung Main-Weser-Bahn

Signaltechnik

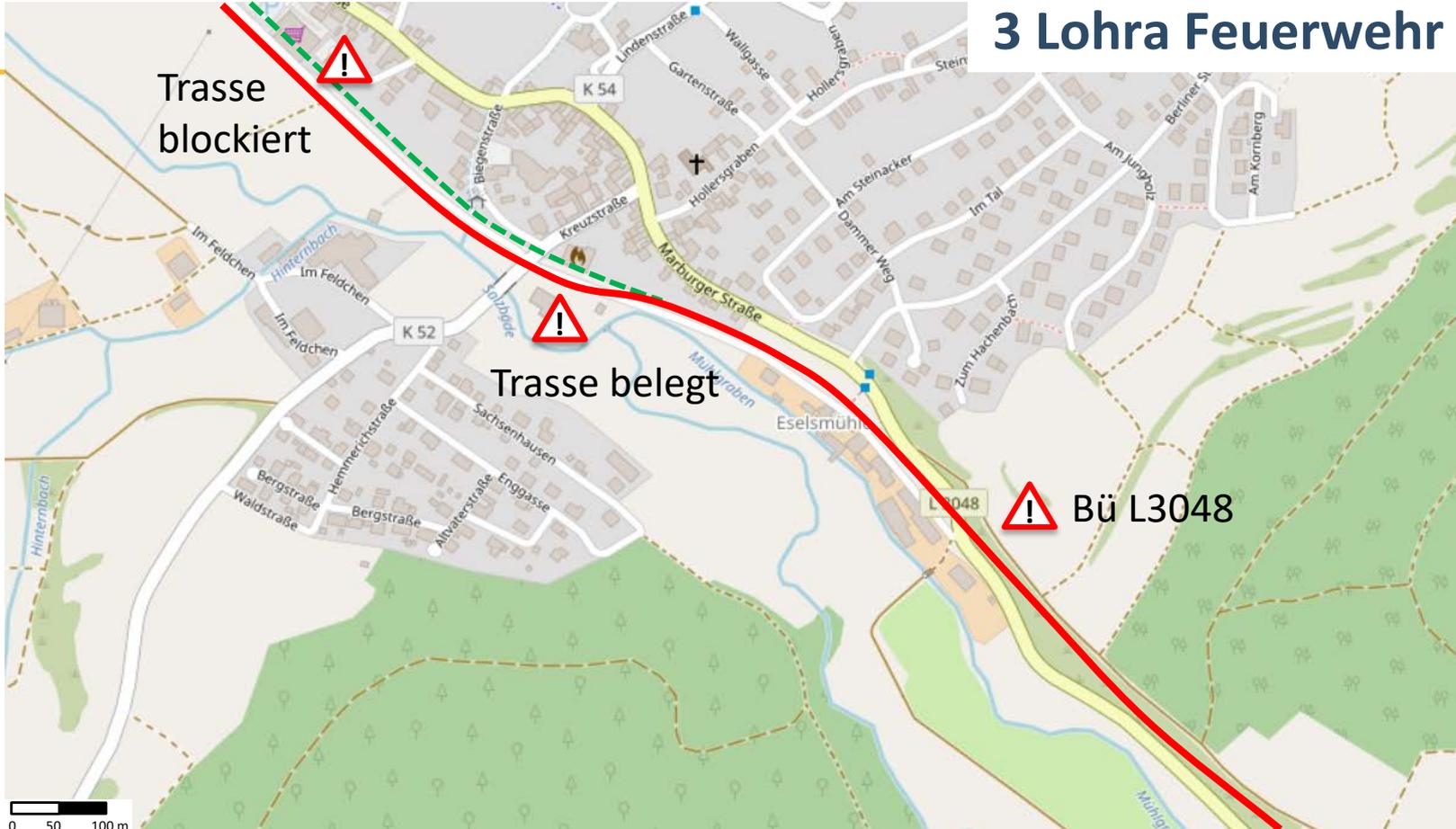
- Einfache Streckensicherung nach BO-Strab
- Einbindung in Main-Weser-Bahn

Erdbau

- Stabilisierung vorhandene Trasse
- Sicherung Einschnitte und Dämme
- Neutrassierung in Lohra (Damm am Retentionsraum)



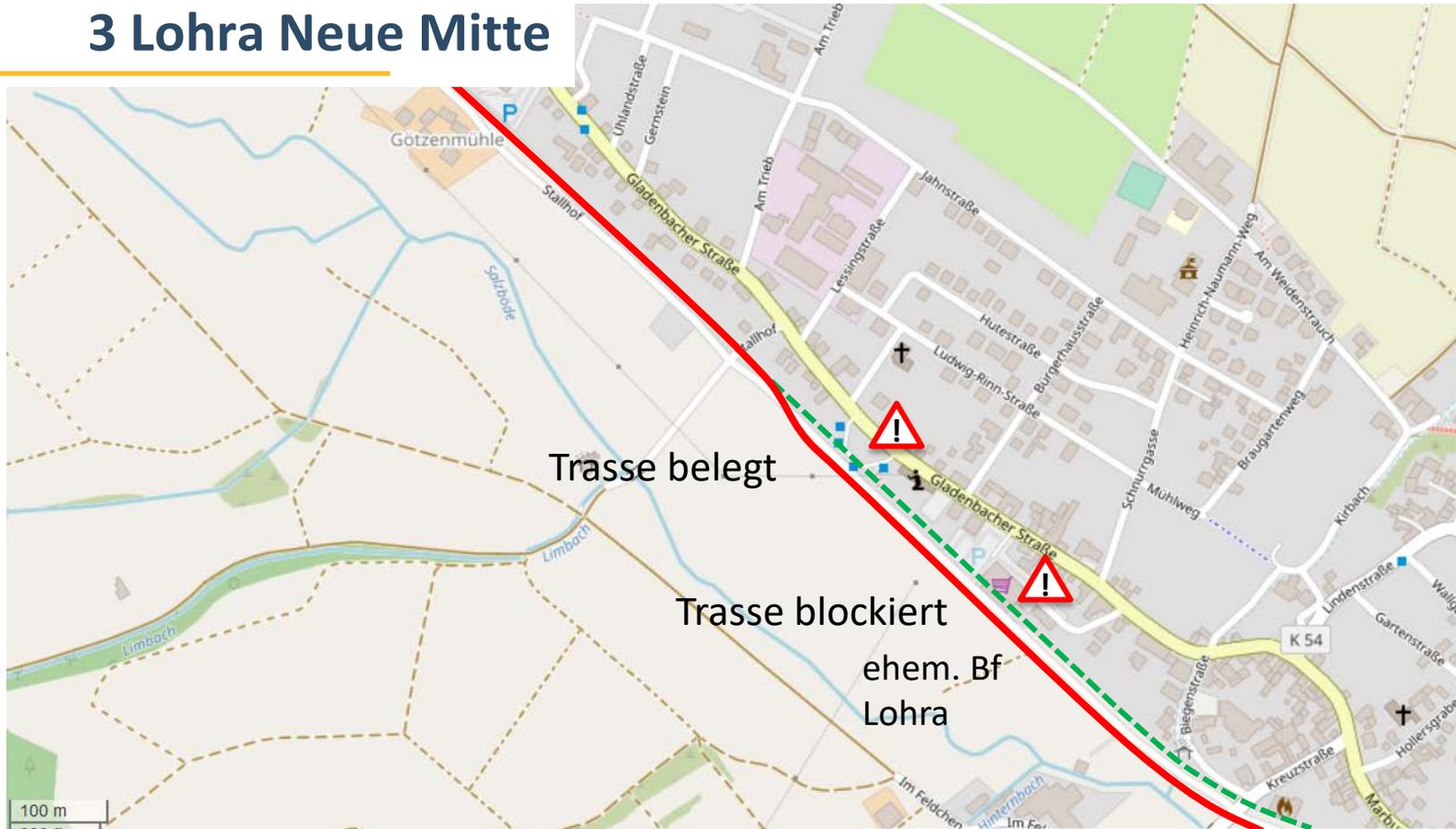
3 Lohra Feuerwehr



3 Lohra Feuerwehr



3 Lohra Neue Mitte



3 Lohra Neue Mitte



3 Infrastruktur – Kostenschätzung

Art	Art2	Länge/Anzahl	Einheit	Kosten/Eh	Kosten
Strecke		19.901 m		1.000	19.901.000
Erdbau	Einbindung Main-Weser-Bahn		psch		2.500.000
	eben	14.449 m		100	1.444.900
	Damm	4.236 m		500	2.118.000
EÜ	Einschnitt	301 m		300	90.300
	Walgerbach	1 Stk		80.000	80.000
	K 59	1 Stk		150.000	150.000
	L 3093	1 Stk		200.000	200.000
	Stedebach	1 Stk		20.000	20.000
	Salzböde	1 Stk		100.000	100.000
	Waldmühle	1 Stk		500.000	500.000
	Wommelshäuser Viadukt	1 Stk		200.000	200.000
SÜ	Bad Endbacher Viadukt	1 Stk		1.100.000	1.100.000
	B255	1 Stk		1.500.000	1.500.000
	L3050	1 Stk		0	0
DL Bahnhof		13 Stk		20.000	260.000
	Niederwalgern	1 Stk		1.500.000	1.500.000
	Gladenbach	1 Stk		1.500.000	1.500.000
	Hartenrod Bbf	1 Stk		2.500.000	2.500.000
Hp		9 Stk		300.000	2.700.000
Bü	t.g.	14 Stk		150.000	2.100.000
	n.t.g.	19 Stk		20.000	380.000
Ladestation		0 Stk		1.800.000	0
Signaltechnik			psch		1.500.000
	Niederwalgern/ Main-Weser-Bahn		psch		1.200.000
Summe					43.544.200

- Baukostenübersicht nach Einzelpositionen
- Sanierung vor (Ersatz-)Neubau
- **Preisstand 2016:**
43,5 Mio. €
- Zuschlag von 30% in den Baukosten für verborgene Schäden
- Bewertung:
Unterbau und Brücken erscheinen in gutem bis sehr gutem Zustand

3 Infrastruktur – Kostenabschätzung (Preisstand 2016)

Salzbödebahn	Mio. €
Trassen	5,3
Brücken	4,1
Gleise	21,9
Weichen inkl. Technik	3,3
Bahnsteige	4,1
Signalisierung, Kommunikation	4,8
Summe	43,5

- Standardisierte Bewertung 2016+
- Preisstand 2016 vorgegeben
- Baukostenermittlung nach Einzelpositionen
- Unterbau und Brücken erscheinen in gutem bis sehr gutem Zustand
- Sanierungsmaßnahmen anstatt (Ersatz-)Neubau
- Zuschlag von 30% in den Baukosten enthalten

3 Kostenbestandteile

- **Infrastrukturkosten**
 - Baukosten, Unterhaltskosten
- **Fahrzeugkosten**
 - Fahrzeuginvestition und -vorhaltung
- **Betriebskosten Bahn (neu) und Bus (Einsparung)**
 - Energie, km-Leistung, Personal, Schadstoffe, Unfälle
- **MIV Verlagerung**
 - km-Leistung (22 ct/km), Schadstoffe, Unfälle
- **Monetarisierung**
 - Reisezeitbewertung

4. Verkehrsmodell

4 Verkehrsmodell (Fallunterscheidungen)

NULLFALL (2022)

- Modell zur Abbildung der bestehenden Verkehrsnachfrage auf der Verkehrsdatenbasis Rhein-Main (VDRM, Basis 2022; Fahrplanjahr 2022)

OHNEFALL

- Hochrechnung auf 2030 (Busangebot wie im Fahrplanjahr 2023)

MITFALL

- Abbildung Verkehrsnetz mit reaktivierter Salzbödebahn für 2030, Busfahrplan angepasst

Fahrgastprognose für 2030

4 Fahrzeiten (MIT-Fall)

Fahrzeitvergleich MIV/ÖPNV sowie Bus heute/Bahn zukünftig zwischen Lohra / Bad Endbach und ausgewählten Zielen sowie gegenüber heute

Ziel	Start	MIV	Bus	Bahn	Rz-Faktor	Rz-Faktor	Rz-Faktor	Bemerkung
		(ohne Stau)	heute	neu	(Bus/MIV)	(Bahn/MIV)	(Bahn/Bus)	
					heute	neu	neu	
Marburg	Lohra Ost	21	38	19	1,81	0,90	-50%	direkt
	Bad Endbach	30	48	34	1,60	1,13	-29%	direkt
Gießen	Lohra Ost	23	61	29	2,65	1,26	-52%	mit Umstieg
	Bad Endbach	34	73	44	2,15	1,29	-40%	mit Umstieg
Frankfurt	Lohra Ost	62	107	80	1,73	1,29	-25%	mit Umstieg
Zentrum	Bad Endbach	74	121	95	1,64	1,28	-21%	mit Umstieg

19

Relationen, in denen der ÖPNV/SPNV gleich schnell oder schneller ist als der Pkw schneller als Pkw oder bis 1,5-fache Reisezeit

1,5 bis 2-fache Reisezeit

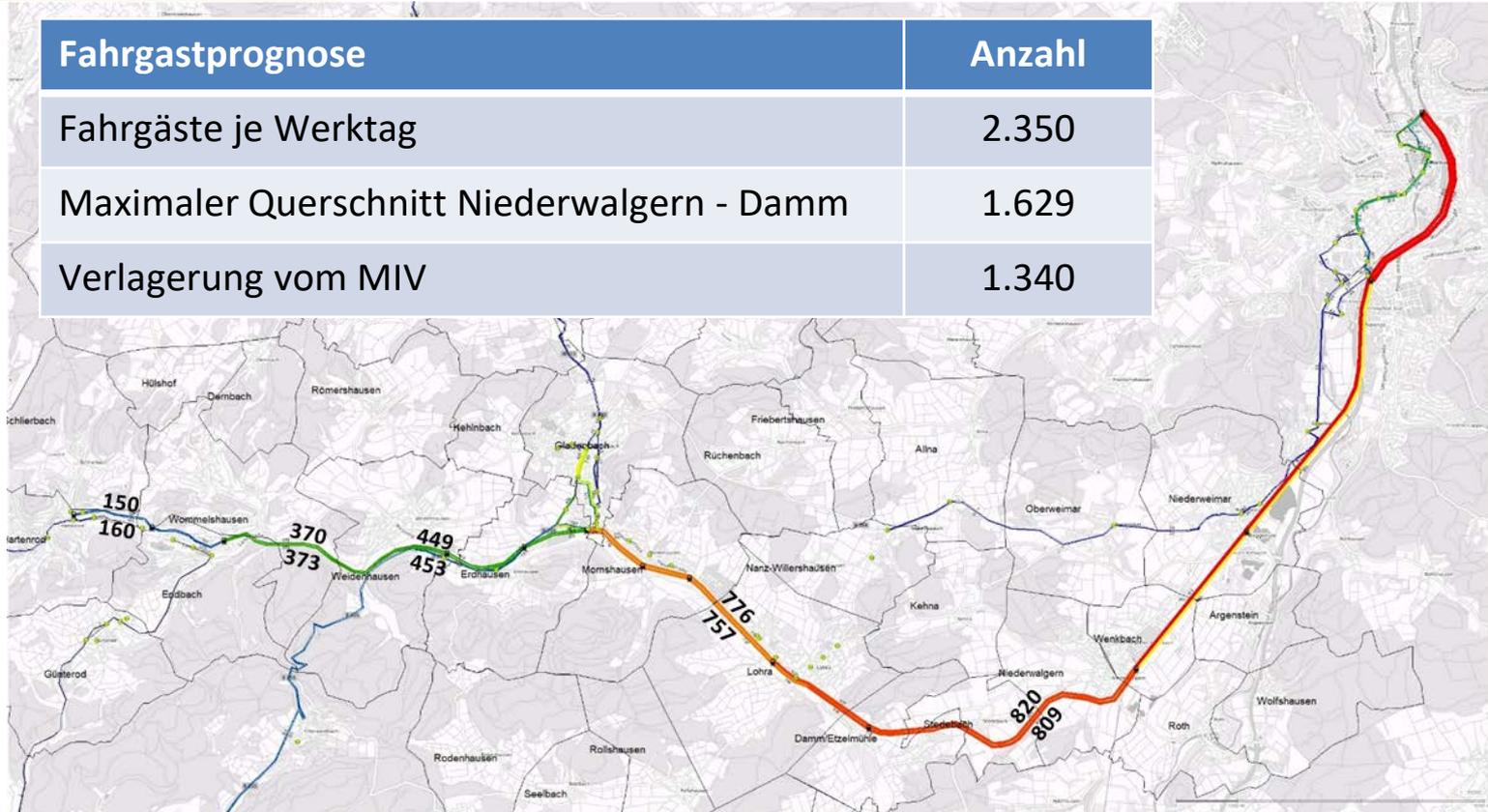
mehr als zweifache Reisezeit



ÖV-Reisezeitverkürzung in %

4 Fahrgastprognose (MIT-Fall)

Fahrgastprognose	Anzahl
Fahrgäste je Werktag	2.350
Maximaler Querschnitt Niederwalgern - Damm	1.629
Verlagerung vom MIV	1.340



5. Ergebnis Standardisierte Bewertung

5 Standardisierte Bewertung – Ergebnis

<u>Nutzen-Kosten-Zusammenstellung</u>	monetäre Bewertung [T€/Jahr]
Summe monetär bewerteter Einzelnutzen	2.124
Kapitaldienst für die ortsfeste Infrastruktur ÖPNV im Mitfall	2.136
Kapitaldienst für die ortsfeste Infrastruktur im Ohnefall	- 186
Saldo Kapitaldienst für die ortsfeste Infrastruktur	1.950
<u>Nutzen-Kosten-Indikatoren</u>	
Nutzen-Kosten-Differenz	174
Nutzen-Kosten-Verhältnis	1,09

- **Der Nutzen-Kosten-Faktor wird mit 1,09 errechnet und ist damit größer als 1,0**
- **Nach den Kriterien der Standardisierten Bewertung 2016+ gilt somit das Reaktivierungsvorhaben als volkswirtschaftlich sinnvoll und ist förderfähig.**

5 Ergebnis und Ausblick

- **Interesse der DB AG (InfraGO+KHB) an „Pilotprojekt“ zur Reaktivierung entwidmeter Bahnstrecke unter den Rahmenbedingungen der BO-Strab;**
- **Neuland (BOStrab):**
bei den gegebenen Rahmenbedingungen ist der NKI von 1,09 im bundesweiten Vergleich ein guter Wert; > 1 unterstreicht volkswirtschaftlichen Nutzen
- **Es sind vergleichsweise sehr hohe Fahrgastzahlen zu erwarten**
- **Reaktivierung regionaler Strecken ist Landesaufgabe**
- **Bundesförderungen in die Region holen**
- **Einrichtung einer Facharbeitsgruppe, die die MBS/NKU prüft und das weitere Vorgehen abspricht, weitere Diskussionen und Beteiligungen, auch mit den Verbänden, werden empfohlen.**

DANKE

für Ihre Aufmerksamkeit!
