



Stand: November 2023

Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
<p>A → Vom Von Bahnhof Ostseite/Helvetiastraße über Rampe (Länge ca. 7,30 m, Steigung ca. 6 %) oder Treppe durch Unterführung zu Zugang B →, Zugang C → und Zugang E →</p> <p>B → Von der Unterführung über Treppe oder Aufzug 1 (Durchlader) zu Gleis 4 und Gleis 5</p> <p>C → Von der Unterführung über Treppe oder Aufzug 2 (Durchlader) zu Gleis 2 und Gleis 3</p> <p>D → Von Darmstädter Straße/Neuweg Treppe zu Gleis 1</p> <p>E → Von der Unterführung über Treppe oder Aufzug 3 (Durchlader) zu Gleis 2</p> <p>F → Von Darmstädter Straße/Neuweg über Rampe (Länge ca. 6,40 m, Steigung ca. 9 %) zu Gleis 1</p> <p>G → Von Darmstädter Straße/Neuweg ebenerdig zu Gleis 1 oder über Treppe bzw. Aufzug 3 (Durchlader) zur Unterführung</p>	<p>Gleis 2 <i>Linie S7</i> Richtung Riedstadt-Goddelau</p> <p>Gleis 3 <i>Linie RE 70</i> Richtung Mannheim <i>Linie S7</i> Richtung Riedstadt-Goddelau</p> <p>Gleis 4 <i>Linie RE 70</i> Richtung Frankfurt <i>Linie S7</i> Richtung Frankfurt</p> <p>Gleis 5 <i>Linie S7</i> Richtung Frankfurt</p> <p>Zugangstiege: ebenerdig</p>	<p>Taktile Streifen</p> <p>P+R-Anlage</p> <p>B+R-Anlagen</p> <p>1 Aufzug von Unterführung zu Gleis 4 und Gleis 5</p> <p>2 Aufzug von Unterführung zu Gleis 2 und Gleis 3</p> <p>3 Aufzug von Unterführung zu Gleis 1</p> <p>Busanbindung</p> <p>Taxi</p> <p>Gastronomie und Kiosk mit Fahrkartenverkauf an Gleis 1</p> <p>Gleis 5 ist über eine Stufe oder eine Rampe (Länge ca. 3 m, Steigung ca. 6 %) vom Bahnsteig (Gleis 4) aus zu erreichen</p>

	Fahrkartenautomat		Fern- und Regionalzüge		barrierefrei		Parkplatz		Bahnhofsgebäude
	Fahrkartenverkaufsstelle und RMV-Agentur		zur S-Bahn		mit Hilfe barrierefrei		Parkhaus		Bahnsteig
	RMV-Mobilitätszentrale und RMV-Mobilitätsinfo		zur U-Bahn		nicht barrierefrei		Behindertenparkplatz		Zwischenebene
	Fahr- und Tarifinformation		Straßenbahnhaltestelle		Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil		Park and Ride		Wetterschutz/Sitzgelegenheit
	DB-Information		Bushaltestelle		Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in % angegeben		Kiss and Ride		Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
	Telefon		Schienenersatzverkehr (SEV)		Bordsteinabsenkung (≤ 3 cm)		Bike and Ride		Parkplätze
	Telefon barrierefrei		Taxi		Treppe		Fahrradreparaturstation		Über- und Unterführung
	WC		Car-Sharing		Aufzug; Türbreite: 0,90m		Zufahrt zu Parkplätzen		Straßen
	WC barrierefrei		Bike-Sharing		Durchlader; Türbreite: 0,90 m		Schranke		Gebäude
	Schließfächer		E-Roller-Sharing		2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter		Privatgrundstück		Grünflächen
					Rolltreppe runter		Böschung		Mauer/Zaun
					Rolltreppe hoch				
					taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden				

N
↑
○ Nordpfeil