



Stand: November 2022

Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
<p><b>A</b> → Von Walldorfer Weg kommend über Unterführung und Treppen zu <b>Gleis 2/3</b> oder zur Bahnhofstraße und weiter über Zugang <b>E</b> zu <b>Gleis 1</b></p> <p><b>B</b> → Von Walldorfer Weg kommend über die Rampe (Länge ca. 27 m, ohne Zwischenpodeste, Gefälle ca. 5%) über Unterführung und Aufzug <b>1</b> <b>Gleis 2/3</b> bzw. weiter durch die Unterführung mit Rampe (Länge ca. 25 m mit 3 Zwischenpodesten, Steigung ca. 6%) und von dort über Rampe (Längen 40 m mit 4 Zwischenpodesten und 38 m mit 4 Zwischenpodesten, Steigung jeweils ca. 6%) oder über Treppe auf die Bahnhofstraße und weiter über Zugang <b>E</b> zu <b>Gleis 1</b></p> <p><b>C</b> → Von Walldorfer Weg kommend über Rampe (Länge ca. 36 m, ohne Zwischenpodeste, Gefälle ca. 5%). Weiter siehe Zugang <b>B</b></p> <p><b>D</b> → Von Bahnhofstraße kommend über Treppen und Unterführung zu <b>Gleis 2/3</b></p> <p><b>E</b> → Von Bahnhofstraße ebenerdig zu <b>Gleis 1</b></p> <p><b>F</b> → Von Bahnhofstraße ebenerdig zu <b>Gleis 1</b></p> <p><b>G</b> → Von Bahnhofstraße ebenerdig zu <b>Gleis 1</b></p> <p><b>H</b> → Von Bahnhofstraße über Rampen (Längen 40 m mit 4 Zwischenpodesten und 38 m mit 4 Zwischenpodesten, Gefälle jeweils ca. 6%) in die Unterführung und weiter über Rampe (Länge ca. 25 m mit 3 Zwischenpodesten, Gefälle ca. 6%) und über Aufzug <b>1</b> zu <b>Gleis 2/3</b></p> <p><b>I</b> → Von Bahnhofstraße über Treppe in die Unterführung. Weiter siehe Zugang <b>H</b></p> <p><b>U</b> → Vom Am Bahnhof kommend über Rampe (Länge ca. 19 m, 2 Zwischenpodeste, Gefälle ca. 6%) oder Treppe und weiter durch die Unterführung mit Rampe (Länge ca. 25 m mit 3 Zwischenpodesten, Gefälle ca. 6%) und über Aufzug <b>1</b> zu <b>Gleis 2/3</b></p>	<p><b>Gleis 1</b> <i>Linie S7</i> Richtung Frankfurt Hbf <i>Linie RE 70</i> Richtung Frankfurt Hbf</p> <p><b>Gleis 2</b> <i>Linie S7</i> Richtung Riedstadt-Goddelau <i>Linie RE 70</i> Richtung Mannheim</p> <p><b>Gleis 3</b> <i>Linie S7</i> Richtung Riedstadt-Goddelau</p> <p><b>Zugangsstieg:</b> ebenerdig</p>	<p>Taktile Streifen</p> <p>P+R-Anlage</p> <p>B+R-Anlage</p> <p>Behindertenstellplatz</p> <p>Behinderten-WC</p> <p>Behinderten-Telefon</p> <p>Aufzug <b>1</b> (Durchlader) von der Unterführung zu <b>Gleis 2/3</b></p> <p>Busanbindung</p> <p>Taxi</p> <p>Rauchfreier Bahnhof</p> <p>RMV-Mobilitätsinfo</p>

	Fahrkartenautomat		Fern- und Regionalzüge		barrierefrei		Parkplatz		Bahnhofsgebäude
	Fahrkartenverkaufsstelle und RMV-Agentur		zur S-Bahn		mit Hilfe barrierefrei		Parkhaus		Bahnsteig
	RMV-Mobilitätszentrale und RMV-Mobilitätsinfo		zur U-Bahn		nicht barrierefrei		Behindertenparkplatz		Zwischenebene
	Fahr- und Tarifinformation		Straßenbahnhaltestelle		Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil		Park and Ride		Wetterschutz/Sitzgelegenheit
	DB-Information		Bushaltestelle		Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in % angegeben		Kiss and Ride		Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
	Telefon		Schienenersatzverkehr (SEV)		Bordsteinabsenkung (≤ 3 cm)		Bike and Ride		Parkplätze
	Telefon barrierefrei		Taxi		Treppe		Fahrradreparaturstation		Über- und Unterführung
	WC		Car-Sharing		Aufzug; Türbreite: 0,90m		Zufahrt zu Parkplätzen		Straßen
	WC barrierefrei		Bike-Sharing		Durchlader; Türbreite: 0,90 m		Schranke		Gebäude
	Schließfächer		E-Roller-Sharing		2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter				Privatgrundstück
					Rolltreppe runter				Grünflächen
					Rolltreppe hoch				Böschung
					taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden				Mauer/Zaun

N  
↑  
○ Nordpfeil