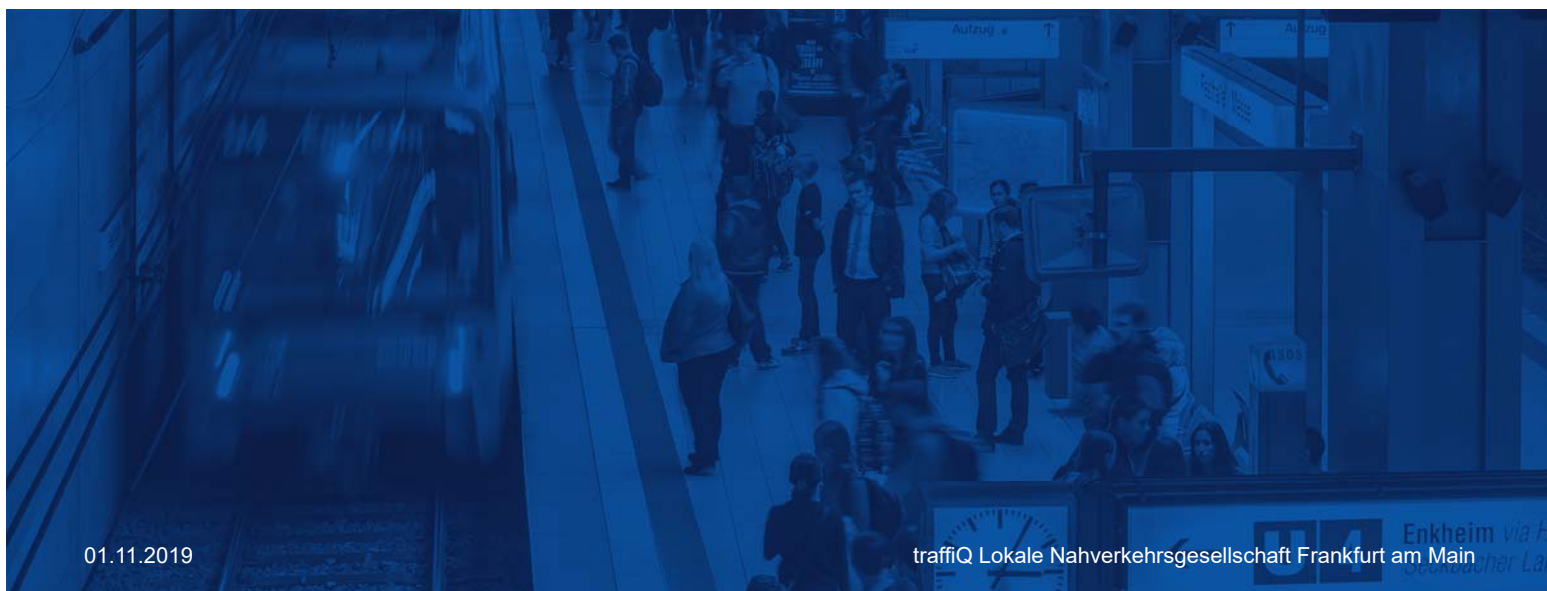


Nachtverkehr 2019 in Frankfurt am Main

Erhebungen 2019



Erhebungen im Nachtverkehr 2019

Neuer Nachtverkehr 2019 - Jetzt auch auf der Schiene!

Änderungen zum Fahrplanwechsel 2019

- deutliche Ausweitung (Regionalbahn, S-Bahn, U-Bahn, Tram, Bus) an Wochenenden
- an Wochentagen: nachtbus plus S8 und ausgewählte Buslinien

fr-sa + vor Feiertagen

- N** /am Wochenende (fr-sa + vor Feiertagen)
- S** S1, S2, S3, S4, S5, S7 und S8
- U** U4, U5, U7 und U8 (via Riedberg bis Nieder-Eschbach)
- 11, 12, 16 und 18**
- 28, 29, 36, 39, 43, 46, 54, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 63 und 72**
- n** n61, n65, n71, n72 und n96

so-do

- N** /an Wochentagen (so-do)
- S** S8
- 58**
- n** n1, n2, n3, n4, n5, n7, n8, n41, n62, n63, n65, n71 und n72

Nachtverkehr: Fahrgastzählungen



Fahrgastzahlen lokal U-Bahn, Tram und Bus

- U4 und U8 stark
- Tram 11 gut
- Bus flankiert
- Zeitraum: Wochenenden im Frühsommer 2019
- Wochenend-Nächte (verteilt) im Zeitraum 10. Mai – 28. Juni
- vor Einführung der neuen Nachtlinien wurde im Januar 2018 das damalige Angebot und die Erwartung der Fahrgäste erhoben

01.11.2019

traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main

Fahrgastzahlen steigen weiter (plus 20%)

Anzahl Fahrgäste gesamt

- an Wochenend-Nächten im Frühsommer 2019 waren durchschnittlich **ca. 7.000 Fahrgäste** auf Linien des Nachtverkehrs unterwegs.
- ermittelte Anzahl unter folgenden Bedingungen:
 - auf Basis von Linienzählungen auf ausgewählten Fahrten des Nachtverkehrs
 - Fahrten ca. zur Hälfte verteilt auf Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag
 - Umsteiger ggf. mehrfach in verschiedenen Linien
 - hochgerechnet auf eine durchschnittliche Wochenend-Nacht des Frühsommers 2019 (11./12. Mai – 28./29. Juni)

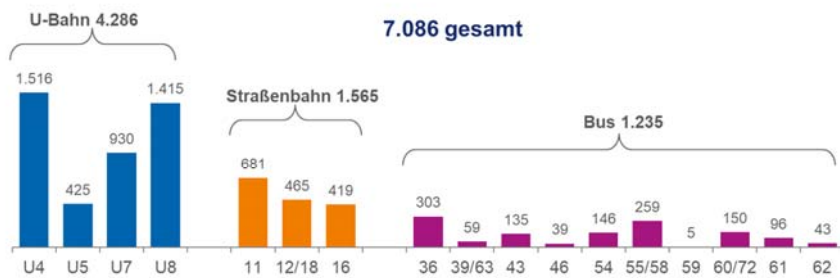
01.11.2019

traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main

Fahrgastzahlen steigen: U4 und U8 stark

- unterschiedliches Fahrgastaufkommen je nach Linie – auch innerhalb der ÖPNV-Arten...

Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste an Wochenend-Nächten



- auf Basis von Fahrgastzählungen auf Fahrten des Nachtverkehrs an Wochenenden im Zeitraum 10./11. Mai - 28./29. Juni 2019
 - verteilt je zur Hälfte auf Freitag und Samstag
 - Umsteiger ggf. mehrfach gezählt
 - näherungsweise Abbildung des Fahrgastaufkommens einer Wochenend-Nacht im Frühsommer 2019

Zählergebnis Januar 2018 (U4, U8)

Zählergebnis Frühsommer 2019 (U4, U8)

U4 (2018) 971 Fahrgäste
 U4 (2019) 1.516 Fahrgäste

U8 (2018) 674 Fahrgäste
 U8 (2019) 1.415 Fahrgäste

Fahrgastzahlen U4 + U8

Zählungen Januar 2018 und Mai/Juni 2019 im Vergleich



01.11.2019

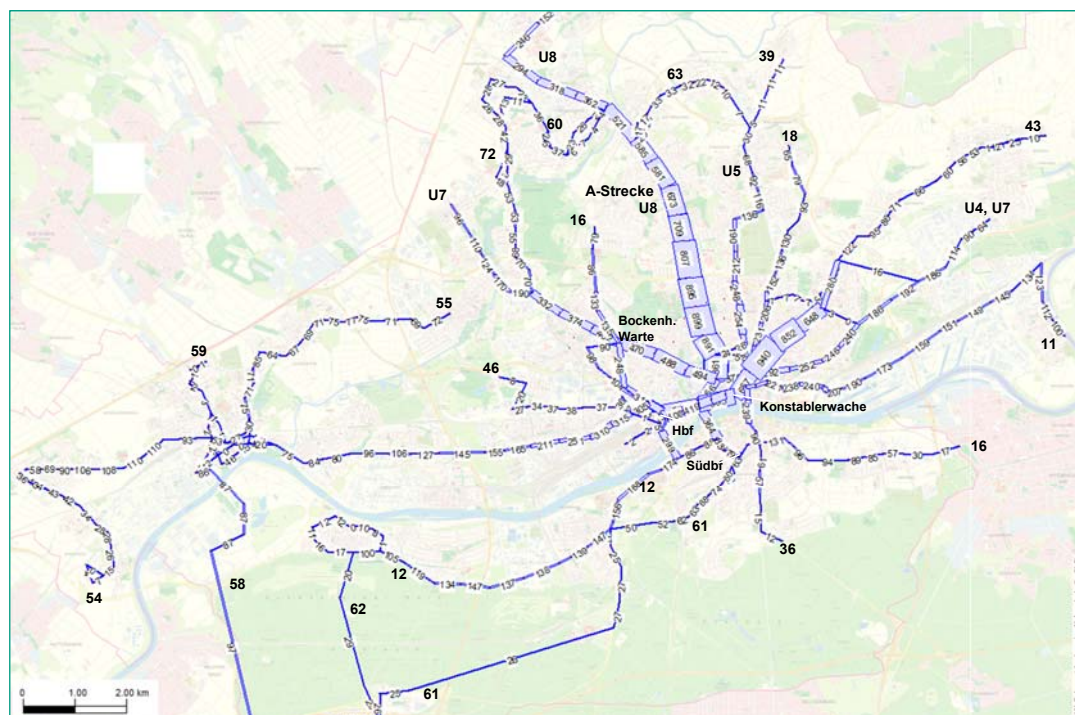
traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main

Nachtverkehr – Zählung: Fahrgastzahlen steigen

Strecken-bezogenes Fahrgastaufkommen

stärkste Streckenabschnitte:

- A-Strecke (U8): bis Heddernheim
- B-Strecke (U4) bis Bornheim Mitte



01.11.2019

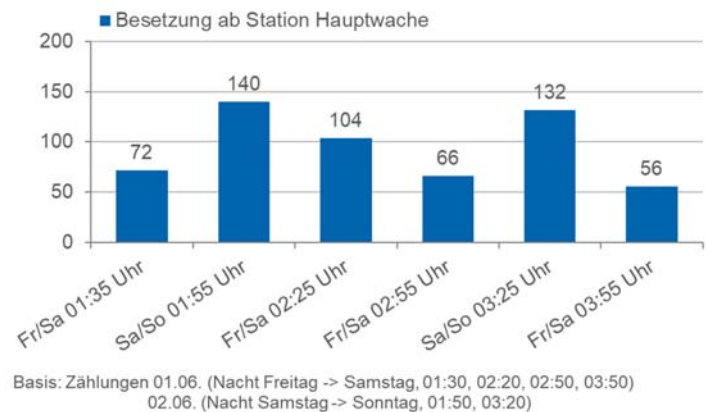
traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main

A-Strecke U8: Samstagnacht besser als Freitagnacht

Fahrgastaufkommen A-Strecke U8

- ab Hauptwache Richtung Norden
- im Einzelfall je Fahrplan-Fahrt sehr unterschiedliche Besetzungszahlen

Besetzungen Richtung Norden je Fahrplan-Fahrt zwischen Hauptwache und Eschenheimer Tor



01.11.2019

traffiq Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main

A-Strecke U8: ab Hauptwache in Richtung Norden

Fahrgastaufkommen A-Strecke U8 >> Richtung Norden

- im Einzelfall je Fahrplan-Fahrt sehr unterschiedliche Besetzungszahlen

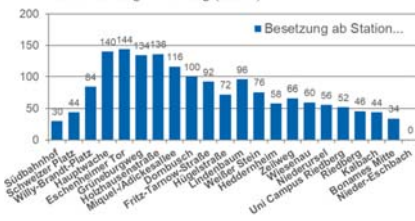
01:30 ab Südbahnhof Richtung Norden

Nacht Freitag -> Samstag (01.06.)



01:50 ab Südbahnhof Richtung Norden

Nacht Samstag -> Sonntag (02.06.)



02:20 ab Südbahnhof Richtung Norden

Nacht Freitag -> Samstag (01.06.)



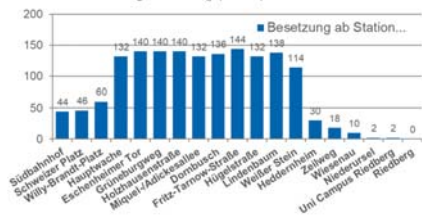
02:50 ab Südbahnhof Richtung Norden

Nacht Freitag -> Samstag (01.06.)



03:20 ab Südbahnhof Richtung Norden

Nacht Samstag -> Sonntag (02.06.)



03:50 ab Südbahnhof Richtung Norden

Nacht Freitag -> Samstag (01.06.)



01.11.2019

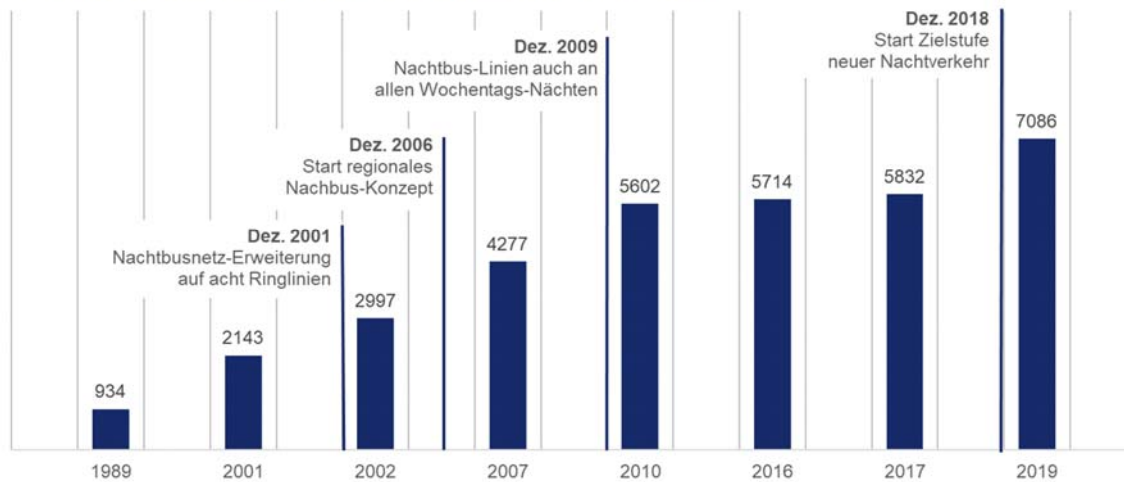
traffiq Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main

Nachtverkehr in Frankfurt: Eine Erfolgsgeschichte!

Von „der nachtbus“ zum Nachtverkehr Frankfurt

- kontinuierlicher Fahrgastzuwachs

Fahrgäste im Nachtverkehr (Wochenend-Nächte)



01.11.2019

traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main

Nachtverkehr: Befragung

Basis der Befragungs-Ergebnisse

1386 Interviews mit Fahrgästen

Lokale Linien im Wochenend-Nachtverkehr

Befragungs-Zeitraum:
10./11. Mai – 28./29. Juni 2019



01.11.2019

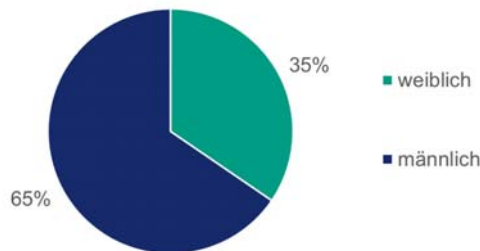
traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main

Höherer Anteil männlicher Fahrgäste im Nachtverkehr

Demografie – hier: Geschlechterverhältnis

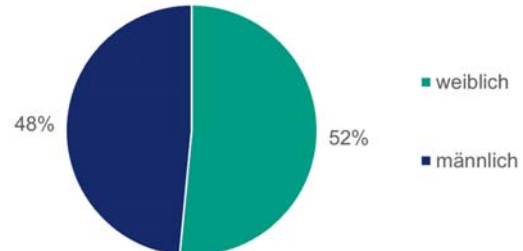
- vergleichsweise hohe Männer- bzw. geringe Frauen-Anteile im Nachtverkehr

Nachtverkehr



Quelle: traffiQ, Fahrgastbefragungen im Wochenend-Nachtverkehr, Mai/Juni 2019

Frankfurt gesamt



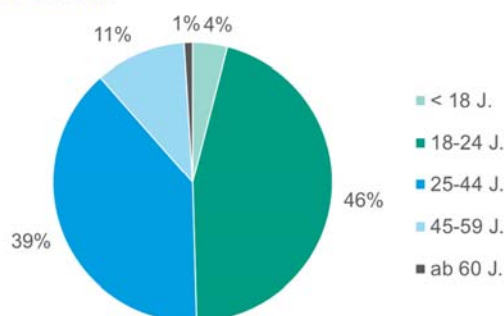
Quelle: Verbunderhebung 2015 Frankfurt
Basis: 75.408 befragte Fahrgäste

Nachtverkehr ist ein junges Angebot

Demografie – hier: Altersgruppen

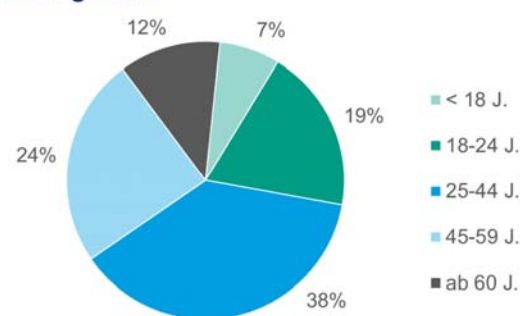
- vergleichsweise hoher Anteil jüngerer Erwachsener

Nachtverkehr



Quelle: traffiQ, Fahrgastbefragungen im Wochenend-Nachtverkehr, Mai/Juni 2019
Basis: 1386 befragte Fahrgäste

Frankfurt gesamt



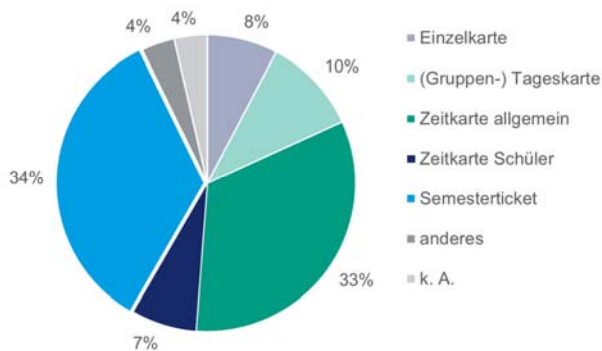
Quelle: traffiQ-Kundenzufriedenheitsbefragungen 2018, Fahrgäste ab 16 J.
Basis: 11651 befragte Fahrgäste im Tagesverkehr (06h-21h)

Semesterticket wird überproportional genutzt

Genutzte Fahrkarten im Nachtverkehr

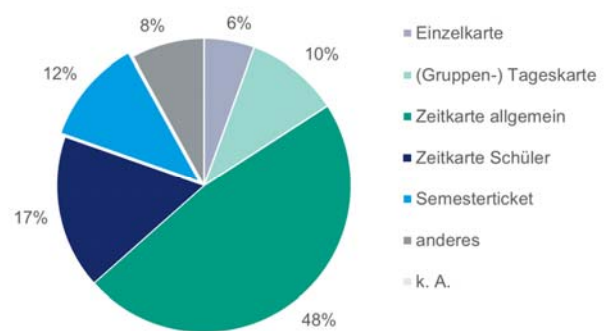
- hauptsächlich Semesterticket und weitere Zeitkarten
- hoher Anteil jüngerer Erwachsener <=> hoher Anteil Semesterticket

Nachtverkehr



Quelle: traffiQ, Fahrgastbefragungen im Wochenend-Nachtverkehr, Mai/Juni 2019
Basis: 1386 befragte Fahrgäste

Frankfurt gesamt



Quelle: 2018 fortgeschriebene Verbunderhebung 2015 bzw. Geschäftsbericht traffiQ 2018
Basis: 78408 befragte Fahrgäste 2015

01.11.2019

traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main

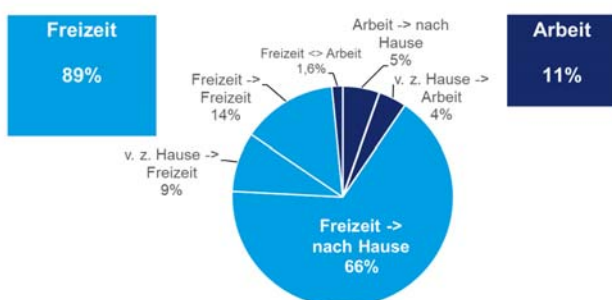
Nachtverkehr ist Freizeitverkehr

Fahrtzwecke

- im Nachtverkehr ausschließlich Freizeit, Arbeit
- dominierender Zweck Freizeit (89%)
- hauptsächlich nach Hause (71%)
- Frankfurt gesamt: Fahrtzweck Arbeit dominiert

Fahrtzwecke - Nachtverkehr

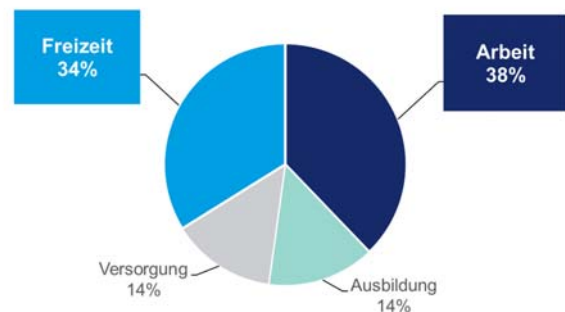
(vorgegebene Kategorien)



Quelle: traffiQ, Fahrgastbefragungen im Wochenend-Nachtverkehr, Mai/Juni 2019
Basis: 1386 befragte Fahrgäste

Fahrtzwecke - Frankfurt gesamt

(vorgegebene Kategorien)



Quelle: Verbunderhebung 2015 Frankfurt
Basis: 78408 befragte Fahrgäste

01.11.2019

traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main

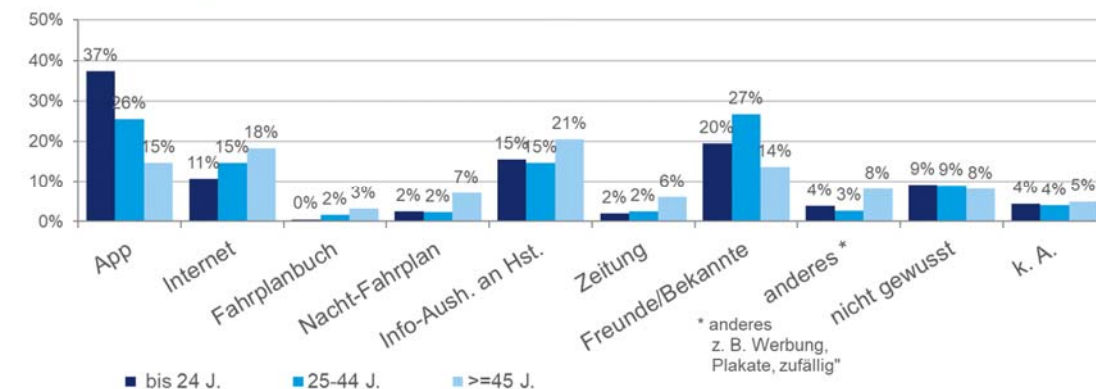
Nachtverkehr: häufig von Freunden empfohlen

Woher vom Nachtangebot erfahren?

- Angebot wird gerne weiterempfohlen

Kenntnis woher? - nach Altersgruppen

"Seit diesem Jahr fahren am Wochenende U-Bahnen, Straßenbahnen u. Buslinien auch nachts durchgehend. Woher haben Sie zum ersten Mal davon erfahren?"



inkl. Mehrfachnennungen - %-Summe > 100%

Quelle: traffiQ, Fahrgastbefragungen im Wochenend-Nachtverkehr, Mai/Juni 2019
Basis: 1386 befragte Fahrgäste

01.11.2019

traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main

Nachtverkehr + junge Zielgruppe = App

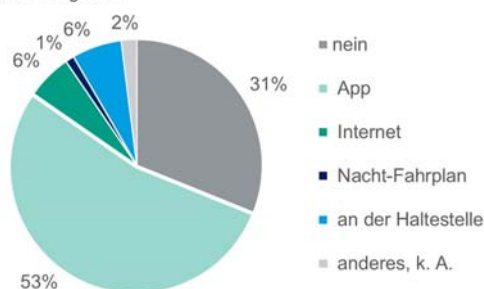
Vor der Fahrt gezielt informiert?

- gezielte Vorher-Informationen hauptsächlich per App
- je jünger, desto häufiger per App

"Haben Sie sich vor Ihrer jetzigen Fahrt gezielt dazu informiert?"

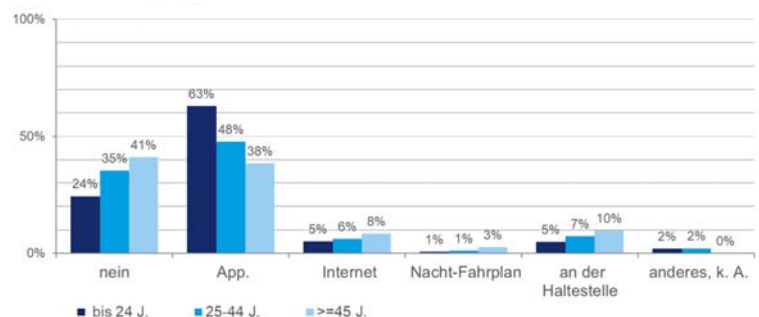
Antworten: nein bzw. ja -> und zwar...

vorgegebene Kategorien



Quelle: traffiQ, Fahrgastbefragungen im Wochenend-Nachtverkehr, Mai/Juni 2019
Basis: 1386 befragte Fahrgäste

"Haben Sie sich vor Ihrer jetzigen Fahrt gezielt dazu informiert?" - nach Altersgruppen -



Quelle: traffiQ, Fahrgastbefragungen im Wochenend-Nachtverkehr, Mai/Juni 2019
Basis: 1386 befragte Fahrgäste

01.11.2019

traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main

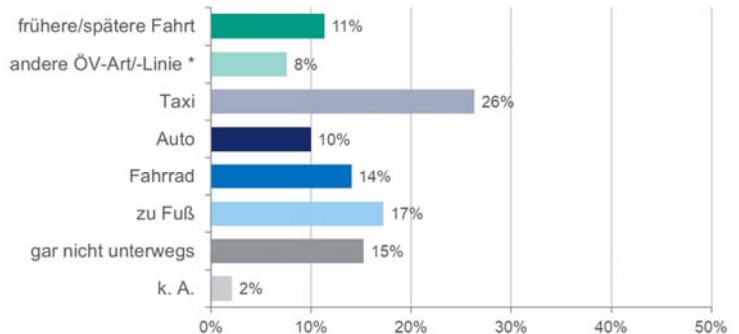
Nachtverkehr schafft Nachfrage: 15 % neu

Alternativen zum Nachtangebot

- Nacht-Fahrgäste wären zu 86% anders, 15 % gar nicht unterwegs
- Fahrten konkurrieren zu ca. 36% mit motorisiertem Verkehr
- Alternative innerhalb des „Umweltverbundes“ (17% Fuß, 14% Rad)

Alternativen zum Nachtangebot

„Wenn es diese Nachtfahrt jetzt im Fahrplanangebot gar nicht gäbe, was hätten Sie dann gemacht?“



* andere ÖV-Art/-Linie: hauptsächl. Nachtbus

inkl. Mehrfachnennungen - %-Summe > 100%

Quelle: traffiQ, Fahrgastbefragungen im Wochenend-Nachtverkehr, Mai/Juni 2019
Basis: 1386 befragte Fahrgäste

01.11.2019

traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main

Neues Konzept sehr gut angenommen

Nachtverkehr – eine Bilanz

- zusätzliche Nachfrage durch Schienenverkehr in der Nacht
- 20% zusätzliche Fahrgäste
- A-Strecke (U8) und B-Strecke (U4) wachsen weiter
- Nachtverkehr wird von jungen Fahrgästen in der Freizeit auf dem Heimweg genutzt
- Fahrgäste informieren sich vor allem über digitale Medien
- Nachtverkehr wird gerne weiter empfohlen



01.11.2019

traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main



traffiQ
Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH

Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt am Main

Telefon: 069 / 212 – 2 44 24

E-Mail: info@traffiQ
Internet: www.traffiQ.de

traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main

← **U4** Enkheim via H.
Seckbacher Lan