

Anlage 11: Dynamische Fahrgastinformation an Verkehrsstationen und im Bahnhofsumfeld



Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf	
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld
11252	Alsbach Hähnlein-Alsbach Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich
11190	Alsfeld Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2013)		FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	Handlungsbedarf
6501	Altenstadt Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
6599	Altenstadt-Höchst Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11013	Aßlar Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
11012	Aßlar-Werdorf Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich
8563	Babenhausen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger	intermodale DFI im Umfeld			FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	vorhanden
11236	Babenhausen Langstadt Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger			intermodale DFI im Umfeld	DSA	-	o.k	nicht erforderlich
11261	Babenhausen-Hergershausen Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2013)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11128	Bad Camberg Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
4399	Bad Homburg v.d.H. Bahnhof	DFI	DFI im Umfeld			Abfahrtafel Bahn und/oder „TFT“ (S-Bahn), FIA	Abfahrtafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k	vorhanden
11221	Bad König Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger			intermodale DFI im Umfeld	FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	geplant
11233	Bad König-Zell Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich
11135	Bad Nauheim Bahnhof	DFI	intermodale DFI im Umfeld			FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	vorhanden

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf	
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld
11194	Bad Salzschlirf Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2013)		DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	nicht erforderlich
4299	Bad Soden (Taunus) Bahnhof	DFI	intermodale DFI im Umfeld			FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	vorhanden
11054	Bad Soden-Salmünster-Bad Soden-Salmünster Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
2402	Bad Vilbel Bahnhof	DFI			intermodale DFI im Umfeld	FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	geplant
2401	Bad Vilbel Südbahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
4499	Bad Vilbel-Dortelweil Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	-	o.k	nicht erforderlich
2440	Bad Vilbel-Gronau Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
11224	Beerfelden-Hetzbach Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2015)	intermodale DFI im Umfeld	DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11251	Bickenbach Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger			intermodale DFI im Umfeld	FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	geplant
11056	Biebergemünd-Wirtheim Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich
11268	Biebesheim (Rhein) Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich
11088	Biedenkopf Bahnhof	nicht vorhanden				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	Handlungsbedarf	nicht erforderlich
10281	Biedenkopf Schulzentrum	nicht vorhanden				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	Handlungsbedarf	nicht erforderlich
11200	Biedenkopf-Wallau (Lahn) Bahnhof	nicht vorhanden				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	Handlungsbedarf	nicht erforderlich
11121	Braunfels-Leun/Braunfels Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf	
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld
11126	Brechen-Niederbrechen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
11127	Brechen-Oberbrechen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
11322	Bruchköbel Bahnhof	nicht vorhanden			DSA (Ausbau 2013)	DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	Handlungsbedarf
11151	Büdingen Bahnhof	nicht vorhanden			DSA (Ausbau 2014)	DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	Handlungsbedarf
11150	Büdingen-Büches-Düdelshelm Bahnhof	nicht vorhanden			DSA (Ausbau 2014)	DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11047	Burghaun Bahnhof	nicht vorhanden			DSA (Ausbau 2013)	DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11175	Buseck-Großen-Buseck Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
11257	Büttelborn-Klein-Gerau Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich
11133	Butzbach Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
11132	Butzbach-Kirch-Göns Bahnhof	nicht vorhanden			DSA (Ausbau 2014)	DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	nicht erforderlich
11134	Butzbach-Ostheim Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
11080	Cölbe Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
11079	Cölbe-Bürgeln Bahnhof	nicht vorhanden			DSA (Ausbau 2014)	DSA	-	geplant	nicht erforderlich
4734	Darmstadt Hauptbahnhof	FIA und DFI	intermodale DFI im Umfeld			Abfahrtsstafel (Bahn), FIA	Abfahrtafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k	vorhanden
4720	Darmstadt Nordbahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger			intermodale DFI im Umfeld	FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	geplant

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf	
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld
11226	Darmstadt Ostbahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger			intermodale DFI im Umfeld	DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	geplant
11320	Darmstadt Südbahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich
16027	Darmstadt TU-Lichtwiese Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger			intermodale DFI im Umfeld	DSA	-	o.k	geplant
4733	Darmstadt-Arheilgen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
11321	Darmstadt-Eberstadt Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
11328	Darmstadt-Kranichstein Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
4732	Darmstadt-Wixhausen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
11091	Dautphetal-Buchenau (Lahn) Bahnhof	nicht vorhanden				DSA	-	Handlungsbedarf	nicht erforderlich
11090	Dautphetal-Friedensdorf Bahnhof	nicht vorhanden				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	Handlungsbedarf	nicht erforderlich
11089	Dautphetal-Wolfgruben Wilhelmshütte	nicht vorhanden				DSA	-	Handlungsbedarf	nicht erforderlich
8456	Dieburg Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger			intermodale DFI im Umfeld	FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	geplant
4647	Dietzenbach Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger	intermodale DFI im Umfeld			FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	vorhanden
11519	Dietzenbach Mitte Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger	intermodale DFI im Umfeld			FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	vorhanden
11520	Dietzenbach Steinberg Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger	intermodale DFI im Umfeld			FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	vorhanden
11005	Dillenburg Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
11006	Dillenburg-Niederscheld-Süd Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf	
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld
11018	Dornburg-Frickhofen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich
11017	Dornburg-Wilsenroth Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich
2702	Dreieich-Buchschlag Bahnhof	DFI	intermodale DFI im Umfeld			FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	vorhanden
2704	Dreieich-Dreieichenhain Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2013)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
4799	Dreieich-Götzenhain Bahnhof	nicht vorhanden	intermodale DFI im Umfeld	DSA (Ausbau 2013)		DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	vorhanden
4790	Dreieich-Offenthal Bahnhof	nicht vorhanden	intermodale DFI im Umfeld	DSA (Ausbau 2013)		DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	vorhanden
2703	Dreieich-Sprendlingen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
2700	Dreieich-Weibelfeld Bahnhof	nicht vorhanden	intermodale DFI im Umfeld	DSA (Ausbau 2013)		DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	vorhanden
11068	Ebersburg-Ried Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11069	Ebersburg-Schmalnau Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich
11159	Echzell Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
11158	Echzell-Gettenau-Bingenheim Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich
2706	Egelsbach Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger			intermodale DFI im Umfeld	DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	geplant
11188	Ehringshausen	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2013)		DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	nicht erforderlich
11010	Ehringshausen-Katzenfurt Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf		
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	
11064	Eichenzell Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich	
11067	Eichenzell-Lütter Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich	
11066	Eichenzell-Rönshausen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich	
11065	Eichenzell-Welkers Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich	
11029	Eltville (Rhein) Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf	
11030	Eltville (Rhein)-Erbach Bahnhof	nicht vorhanden			DSA (Ausbau 2014)	DSA	-	geplant	nicht erforderlich	
11031	Eltville (Rhein)-Hattenheim Bahnhof	nicht vorhanden			DSA (Ausbau 2014)	DSA	-	geplant	nicht erforderlich	
11022	Elz Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich	
11136	Elz Süd	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich	
11487	Eppertshausen Bahnhof	nicht vorhanden			DSA (Ausbau 2013)	DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	nicht erforderlich	
4102	Eppstein Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger			intermodale DFI im Umfeld	FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtsfel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	geplant	
11503	Eppstein-Bremthal Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich	
6199	Eppstein-Niederjosbach Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich	
11223	Erbach (Odw.) Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				intermodale DFI im Umfeld	DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	geplant
11305	Erbach (Odw.) Nord	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich	

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf	
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld
4792	Erzhausen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
2201	Eschborn Bahnhof	DFI				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
2299	Eschborn Südbahnhof	DFI				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
2213	Eschborn-Niederhöchstadt Bahnhof	DFI				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
11051	Flieden Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
4911	Flörsheim (Main) Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger			intermodale DFI im Umfeld	FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	geplant
2499	Frankfurt (Main) Berkersheim Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
1370	Frankfurt (Main) Eschersheim Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
2097	Frankfurt (Main) Farbwerke	DFI				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
2930	Frankfurt (Main) Flughafen Regionalbahnhof	TFT und DFI				Abfahrtafel (Bahn), FIA	Abfahrtafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k	Handlungsbedarf
1450	Frankfurt (Main) Frankfurter Berg Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
101	Frankfurt (Main) Galluswarte	TFT und DFI	DFI im Umfeld			Abfahrtafel Bahn und/ oder „TFT“ (S-Bahn), FIA	Abfahrtafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k	vorhanden
110	Frankfurt (Main) Griesheim Bahnhof	DFI				Abfahrtafel Bahn und/ oder „TFT“ (S-Bahn), FIA	Abfahrtafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k	nicht erforderlich
10	Frankfurt (Main) Hauptbahnhof	FIA und DFI	DFI im Umfeld			Abfahrtafel (Bahn), FIA	Abfahrtafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k	vorhanden

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf	
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld
7010	Frankfurt (Main) Hauptbahnhof tief	TFT und DFI	DFI im Umfeld			Abfahrtstafel (Bahn), FIA	Abfahrtstafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k	vorhanden
1	Frankfurt (Main) Hauptwache	TFT und DFI	DFI im Umfeld			Abfahrtstafel (Bahn), FIA	Abfahrtstafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k	vorhanden
1008	Frankfurt (Main) Höchst Bahnhof	FIA und DFI				Abfahrtstafel Bahn und/oder „TFT“ (S-Bahn), FIA	Abfahrtstafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k	Handlungsbedarf
510	Frankfurt (Main) Konstablerwache	TFT und DFI	DFI im Umfeld			Abfahrtstafel (Bahn), FIA	Abfahrtstafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k	vorhanden
907	Frankfurt (Main) Lokalbahnhof	DFI				Abfahrtstafel Bahn und/oder „TFT“ (S-Bahn), FIA	Abfahrtstafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k	Handlungsbedarf
2799	Frankfurt (Main) Louisa Bahnhof	DFI				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
2599	Frankfurt (Main) Mainkur Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
11501	Frankfurt (Main) Messe	DFI				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtstafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
903	Frankfurt (Main) Mühlberg	DFI				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtstafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
140	Frankfurt (Main) Nied Bahnhof	DFI				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
1830	Frankfurt (Main) Niederrad Bahnhof	TFT und DFI				Abfahrtstafel Bahn und/oder „TFT“ (S-Bahn), FIA	Abfahrtstafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k	Handlungsbedarf
526	Frankfurt (Main) Ostbahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
525	Frankfurt (Main) Ostendstraße	DFI				Abfahrtstafel Bahn und/oder „TFT“ (S-Bahn), FIA	Abfahrtstafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k	Handlungsbedarf
1217	Frankfurt (Main) Rödelheim Bahnhof	DFI				Abfahrtstafel Bahn und/oder „TFT“ (S-Bahn), FIA	Abfahrtstafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k	Handlungsbedarf
2099	Frankfurt (Main) Sindlingen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf	
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld
2199	Frankfurt (Main) Sossenheim Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
2899	Frankfurt (Main) Stadion	DFI				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtsafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
933	Frankfurt (Main) Stresemannallee Bahnhof	DFI				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
912	Frankfurt (Main) Südbahnhof	DFI				Abfahrtsafel (Bahn), FIA	Abfahrtsafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k	Handlungsbedarf
11	Frankfurt (Main) Taunusanlage	DFI				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtsafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
2298	Frankfurt (Main) Unterliederbach Bahnhof	nicht vorhanden				DSA	-	Handlungsbedarf	nicht erforderlich
1204	Frankfurt (Main) Westbahnhof	DFI				Abfahrtsafel Bahn und/oder „TFT“ (S-Bahn), FIA	Abfahrtsafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k	Handlungsbedarf
11073	Frankfurt (Main) Zeilsheim Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
6401	Friedberg (Hessen) Bahnhof	FIA und DFI				Abfahrtsafel Bahn und/oder „TFT“ (S-Bahn), FIA	Abfahrtsafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k	Handlungsbedarf
11518	Friedberg (Hessen) Süd	nicht vorhanden			DSA (Ausbau 2015)	DSA	-	geplant	nicht erforderlich
6499	Friedberg (Hessen)-Bruchenbrücken Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
11176	Friedberg (Hessen)-Dorheim Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
4303	Friedrichsdorf Bahnhof	DFI				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtsafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
11199	Friedrichsdorf-Burgholzhausen Bahnhof	nicht vorhanden			DSA (Ausbau 2013)	DSA	-	geplant	nicht erforderlich
6398	Friedrichsdorf-Köppern Bahnhof	DFI				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf	
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld
4301	Friedrichsdorf-Seulberg Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
11084	Fronhausen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
11049	Fulda Bahnhof	FIA und DFI				Abfahrtstafel Bahn und/ oder „TFT“ (S-Bahn), FIA	Abfahrtstafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k	Handlungsbedarf
11033	Geisenheim Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
11058	Gelnhausen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtstafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
11059	Gelnhausen-Hailer-Meerholz Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
11057	Gelnhausen-Haitz-Höchst Bahnhof	nicht vorhanden			DSA (Ausbau 2013)	DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11187	Gemünden (Felda)-Burg-und Nieder Gemünden Bahnhof	nicht vorhanden			DSA (Ausbau 2014)	DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11465	Gemünden (Felda)-Ehringshausen (Felda) Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich
11269	Gernsheim Bahnhof	nicht vorhanden			DSA (Ausbau 2013)	DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	nicht erforderlich
11072	Gersfeld (Rhön) Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
11071	Gersfeld (Rhön)-Altenfeld Bahnhof	nicht vorhanden			DSA (Ausbau 2015)	DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11070	Gersfeld (Rhön)-Hettenhausen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich
11016	Gießen Bahnhof	DFI			intermodale DFI im Umfeld	Abfahrtstafel Bahn und/ oder „TFT“ (S-Bahn), FIA	Abfahrtstafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k	geplant
14731	Gießen Erdkauter Weg	nicht vorhanden			DSA (Ausbau 2013)	DSA	-	geplant	nicht erforderlich

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf		
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	
11178	Gießen Licher Straße	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich	
14672	Gießen Oswaldsgarten	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf	
6901	Ginsheim-Gustavsburg Mainz-Gustavsburg Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf	
6503	Glauburg-Glauberg Glauburg-Glauberg Bf	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich	
6504	Glauburg-Stockheim Glauburg-Stockheim Bahnhof	nicht vorhanden			DSA (Ausbau 2013)	DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	Handlungsbedarf	
6308	Grävenwiesbach Bahnhof	DFI				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich	
6307	Grävenwiesbach-Hundstadt Bahnhof	DFI				DSA	-	o.k	nicht erforderlich	
11195	Großenlüder Bahnhof	nicht vorhanden			DSA (Ausbau 2013)	DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	nicht erforderlich	
11196	Großenlüder-Oberbimbach Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich	
4802	Groß-Gerau Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf	
4801	Groß-Gerau Dornberg Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtsfel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf	
6899	Groß-Gerau Dornheim Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich	
8617	Großkrotzenburg Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich	
8123	Groß-Umstadt Klein-Umstadt Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				intermodale DFI im Umfeld	DSA	-	o.k	geplant
11218	Groß-Umstadt Mitte Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				intermodale DFI im Umfeld	DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	geplant

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf	
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld
11183	Grünberg Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
11182	Grünberg-Göbelnrod Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11184	Grünberg-Lehnheim Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11153	Gründau-Lieblös Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2015)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11152	Gründau-Mittel-Gründau Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11020	Hadamar Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2013)		DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	nicht erforderlich
11021	Hadamar-Niederhadamar Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k.	nicht erforderlich
11019	Hadamar-Niederzeuzheim Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k.	nicht erforderlich
11003	Haiger Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
11027	Haiger Obertor Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich
11026	Haiger-Allendorf Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11001	Haiger-Dillbrecht Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11002	Haiger-Rodenbach (Dillkr) Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11004	Haiger-Sechshelden Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11215	Hainburg Hainstadt Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger			intermodale DFI im Umfeld	DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	geplant
4503	Hanau Hauptbahnhof	FIA und DFI	intermodale DFI im Umfeld			Abfahrtstafel Bahn und/ oder „TFT“ (S-Bahn), FIA	Abfahrtstafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k	vorhanden

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf	
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld
8560	Hanau Klein-Auheim Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich
3704	Hanau Nordbahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
4502	Hanau Westbahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
4501	Hanau Wilhelmsbad Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
11209	Hanau-Großauheim Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
4504	Hanau-Steinheim (Main) Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
11063	Hanau-Wolfgang Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11060	Hasselroth-Niedermittlau Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
2001	Hattersheim (Main) Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger			intermodale DFI im Umfeld	FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtsfel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	geplant
4998	Hattersheim (Main)-Eddersheim Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
11007	Herborn Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
11517	Herborn-Burg Nord DB	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11448	Hesseneck Kailbach Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich
11447	Hesseneck Schöllnbach Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich
4694	Heusenstamm Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger	intermodale DFI im Umfeld			FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtsfel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	vorhanden

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf		
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	
6998	Hochheim (Main) Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf	
11220	Höchst (Odw.) Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger			intermodale DFI im Umfeld	FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	geplant	
11231	Höchst (Odw.) Hetschbach Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich	
11232	Höchst (Odw.) Mümling-Grumbach Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich	
4199	Hofheim am Taunus Bahnhof	DFI	intermodale DFI im Umfeld			FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	vorhanden	
4101	Hofheim am Taunus-Lorsbach Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich	
11048	Hünfeld Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf	
11141	Hungen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf	
11142	Hungen-Trais-Horloff Bahnhof	nicht vorhanden			DSA (Ausbau 2014)	DSA	-	geplant	nicht erforderlich	
11318	Idstein Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger			Pilot intermodale Info mit DB S&S	intermodale DFI im Umfeld	FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	DSA o.k.;	geplant
11201	Idstein-Wörsdorf Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	DSA o.k.; im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich	
4401	Karben-Groß-Karben Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf	
4402	Karben-Okarben Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich	
4295	Kelkheim (Taunus) Bahnhof	nicht vorhanden				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	Handlungsbedarf	nicht erforderlich	
4280	Kelkheim (Taunus)-Hornau Bahnhof	nicht vorhanden				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	Handlungsbedarf	nicht erforderlich	

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf	
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld
4279	Kelkheim (Taunus)-Münster Bahnhof	nicht vorhanden				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	Handlungsbedarf	nicht erforderlich
2901	Kelsterbach Bahnhof	DFI				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
11077	Kirchhain Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
11078	Kirchhain-Anzefahr Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
4230	Königstein (Taunus) Bahnhof	nicht vorhanden				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	Handlungsbedarf	Handlungsbedarf
4218	Königstein (Taunus)-Schneidhain Bahnhof	nicht vorhanden				DSA	-	Handlungsbedarf	nicht erforderlich
2101	Kriftel Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
2252	Kronberg (Taunus) Bahnhof	DFI				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtsafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
2200	Kronberg (Taunus) Süd	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
11092	Lahntal-Caldern Bahnhof	nicht vorhanden				DSA	-	Handlungsbedarf	nicht erforderlich
11094	Lahntal-Goßfelden Bahnhof	nicht vorhanden				DSA	-	Handlungsbedarf	nicht erforderlich
11095	Lahntal-Sarnau Bahnhof	nicht vorhanden				DSA	-	Handlungsbedarf	nicht erforderlich
11093	Lahntal-Sterzhausen Bahnhof	nicht vorhanden				DSA	-	Handlungsbedarf	nicht erforderlich
2705	Langen (Hessen) Bahnhof	DFI	intermodale DFI im Umfeld			Abfahrtsafel Bahn und/ oder „TFT“ (S-Bahn), FIA	Abfahrtsafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k	vorhanden
11505	Langen (Hessen) Flugsicherung	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf	
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld
11061	Langenselbold Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
11205	Langgöns Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
11203	Lauterbach (Hessen) Nordbahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2013)		DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	Handlungsbedarf
11120	Leun-Stockhausen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
11139	Lich (Oberhess) Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2013)		DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	Handlungsbedarf
11140	Lich-Langsdorf Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich
2112	Liederbach (Taunus)-Niederhofheim Liederbach Bf	nicht vorhanden				DSA	-	Handlungsbedarf	nicht erforderlich
2113	Liederbach (Taunus)-Oberliederbach Liederbach Süd	nicht vorhanden				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	Handlungsbedarf	nicht erforderlich
11025	Limburg (Lahn) Bahnhof	FIA und DFI	intermodale DFI im Umfeld			FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	vorhanden
11174	Limburg (Lahn)-Eschhofen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
11125	Limburg (Lahn)-Lindenholzhausen Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2013)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11023	Limburg (Lahn)-Staffel Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	nicht erforderlich
11130	Linden-Großen-Linden Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
6502	Lindheim Altstadt-Lindheim Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	nicht erforderlich
11119	Löhnberg Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf	
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld
11085	Lollar Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2013)		DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	nicht erforderlich
11011	Lollar-Odenhausen Friedelhausen Bf	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich
11036	Lorch Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
11037	Lorch-Lorchhausen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich
8562	Mainhausen Zellhausen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k	nicht erforderlich
4599	Maintal-Ost Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
2504	Maintal-West Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
6904	Mainz Hauptbahnhof	FIA und DFI				Abfahrtstafel (Bahn), FIA	Abfahrtstafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k	Handlungsbedarf
6905	Mainz Nordbahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
6902	Mainz Römisches Theater Bahnhof	DFI				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtstafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
6999	Mainz-Bischofsheim Bahnhof	DFI				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtstafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
11081	Marburg Bahnhof	DFI			intermodale DFI im Umfeld	Abfahrtstafel Bahn und/oder „TFT“ (S-Bahn), FIA	Abfahrtstafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k	geplant
11323	Marburg Südbahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger			intermodale DFI im Umfeld	FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	geplant
11258	Messel Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2013)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11222	Michelstadt Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger	intermodale DFI im Umfeld		intermodale DFI im Umfeld (Ersatz geplant)	FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	geplant

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf	
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld
4899	Mörfelden-Walldorf-Mörfelden Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
2802	Mörfelden-Walldorf-Walldorf Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
11210	Mücke-Flensungen Mücke Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2013)		DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	Handlungsbedarf
11186	Mücke-Nieder-Ohmen Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
4598	Mühlheim (Main) Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger	intermodale DFI im Umfeld			FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	vorhanden
4600	Mühlheim (Main)-Dietesheim Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
11086	Münchhausen (Marburg) Bahnhof	DFI				DSA	-	o.k.	nicht erforderlich
11110	Münchhausen-Simtshausen Bahnhof	DFI				DSA	-	o.k.	nicht erforderlich
11488	Münster (b.Dieburg) Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
11260	Münster-Altheim Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
11326	Nauheim Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	Handlungsbedarf
6303	Neu-Anspach-Anspach Bahnhof	DFI				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
6304	Neu-Anspach-Hausen-Arnsbach Hausen (Ts) Bf	DFI				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
11050	Neuhof Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	nicht erforderlich
2701	Neu-Isenburg Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger	intermodale DFI im Umfeld			FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k	vorhanden

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf	
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld
2801	Neu-Isenburg-Zeppelinheim Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger	intermodale DFI im Umfeld			DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	vorhanden
11075	Neustadt (Hessen) Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	nicht erforderlich
11145	Nidda Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	Handlungsbedarf
11161	Nidda-Bad Salzhausen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k.	nicht erforderlich
11144	Nidda-Borsdorf Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11143	Nidda-Ober-Widdersheim Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11160	Nidda-Ober-Widdersheim Häuserhof Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k.	nicht erforderlich
11162	Niddatal-Assenheim Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2013)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
4543	Nidderau-Eichen Nidderau-Eichen Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	nicht erforderlich
4544	Nidderau-Heldenbergen Nidderau Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	Handlungsbedarf
11480	Nidderau-Ostheim Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2013)		DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	nicht erforderlich
4545	Nidderau-Windecken Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	Handlungsbedarf
11227	Nieder Ramstadt Mühlthal Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger			intermodale DFI im Umfeld	DSA	-	o.k.	geplant
4549	Niederdorfelden Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	nicht erforderlich
6101	Niedernhausen Bahnhof	DFI				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	Handlungsbedarf

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf	
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld
11228	Ober-Ramstadt Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger			intermodale DFI im Umfeld	DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	geplant
4690	Obertshausen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger	intermodale DFI im Umfeld			FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	vorhanden
2303	Oberursel (Taunus) Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	Handlungsbedarf
11502	Oberursel (Taunus)-Stierstadt Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	Handlungsbedarf
2330	Oberursel (Taunus)-Weißkirchen-Steinbach Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	Handlungsbedarf
11032	Oestrich-Winkel Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	nicht erforderlich
2501	Offenbach (Main) Hauptbahnhof	FIA und DFI				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	Handlungsbedarf
11263	Offenbach (Main) Kaiserlei S-Bahn	DFI	intermodale DFI im Umfeld			Abfahrtafel Bahn und/oder „TFT“ (S-Bahn), FIA	Abfahrtafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k.	vorhanden
11265	Offenbach (Main) Marktplatz S-Bahn	DFI	intermodale DFI im Umfeld			Abfahrtafel Bahn und/oder „TFT“ (S-Bahn), FIA	Abfahrtafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k.	vorhanden
2601	Offenbach (Main) Ost	DFI	intermodale DFI im Umfeld			Abfahrtafel Bahn und/oder „TFT“ (S-Bahn), FIA	Abfahrtafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k.	vorhanden
11264	Offenbach (Main) S-Bahn-Station Ledermuseum	DFI				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	nicht erforderlich
2640	Offenbach (Main)-Bieber Bahnhof	DFI	intermodale DFI im Umfeld			FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	vorhanden
8601	Offenbach (Main)-Waldhof S-Bahn-Station Waldhof	Dynamischer Schriftanzeiger	intermodale DFI im Umfeld			DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	vorhanden
11149	Ortenberg-Bleichenbach Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf	
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld
11147	Ortenberg-Effolderbach Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11230	Otzberg-Lengfeld Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger			intermodale DFI im Umfeld	DSA	-	o.k.	geplant
24528	Pfungstadt Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger	intermodale DFI im Umfeld			DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	vorhanden
11138	Pohlheim-Garbenteich Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k.	nicht erforderlich
11137	Pohlheim-Watzenborn-Steinberg Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k.	nicht erforderlich
11146	Ranstadt Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	nicht erforderlich
4910	Raunheim Bahnhof	DFI				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	Handlungsbedarf
11157	Reichelsheim (Wetterau) Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	nicht erforderlich
11155	Reichelsheim (Wetterau)-Beienheim Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	nicht erforderlich
11156	Reichelsheim (Wetterau)-Weckesheim Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k.	nicht erforderlich
11229	Reinheim (Odw.) Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2013)	intermodale DFI im Umfeld	FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	geplant
11180	Reiskirchen Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2013)		DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	Handlungsbedarf
11181	Reiskirchen-Saasen Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
6802	Riedstadt-Goddelau Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	Handlungsbedarf
6801	Riedstadt-Wolfskehlen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	nicht erforderlich
11062	Rodenbach (MKK) Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	nicht erforderlich

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf	
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld
4646	Rödermark-Ober-Roden Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger	intermodale DFI im Umfeld			FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	vorhanden
4730	Rödermark-Urberach Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger	intermodale DFI im Umfeld			FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	vorhanden
4643	Rodgau-Dudenhofen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger	intermodale DFI im Umfeld			FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	vorhanden
4641	Rodgau-Hainhausen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger	intermodale DFI im Umfeld			FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	vorhanden
4642	Rodgau-Jügesheim Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger	intermodale DFI im Umfeld			FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	vorhanden
4644	Rodgau-Nieder-Roden Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger	intermodale DFI im Umfeld			FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	vorhanden
4615	Rodgau-Rollwald Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	nicht erforderlich
4640	Rodgau-Weiskirchen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger	intermodale DFI im Umfeld			FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	vorhanden
11189	Romrod-Zell Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k.	nicht erforderlich
11197	Rosbach v.d. Höhe Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2013)		DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	nicht erforderlich
11198	Rosbach v.d. Höhe-Rodheim v.d. Höhe Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2013)		DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	nicht erforderlich
11034	Rüdesheim (Rhein) Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2013)		FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	Handlungsbedarf
11035	Rüdesheim (Rhein)-Assmannshausen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k.	nicht erforderlich
11112	Runkel Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11114	Runkel-Arfurt Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf	
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld
11111	Runkel-Kerkerbach Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
4912	Rüsselsheim Bahnhof	DFI	intermodale DFI im Umfeld			Abfahrtstafel Bahn und/oder „TFT“ (S-Bahn), FIA	Abfahrtstafel, DFI am Haltepunkt (Bus / Schiene lokal)	o.k.	vorhanden
4913	Rüsselsheim Opelwerk Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	nicht erforderlich
11052	Schlüchtern Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	Handlungsbedarf
11173	Schöneck-Büdesheim Schöneck-Büdesheim Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	nicht erforderlich
4542	Schöneck-Kilianstädten Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	nicht erforderlich
4548	Schöneck-Oberdorfelden Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	nicht erforderlich
2243	Schwalbach (Taunus) Limes Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger			intermodale DFI im Umfeld	FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	geplant
11106	Schwalbach (Taunus) Nord	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	nicht erforderlich
6601	Seligenstadt Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger			intermodale DFI im Umfeld	FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	geplant
11124	Selters (Taunus)-Niederselters Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	Handlungsbedarf
11008	Sinn Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2013)		DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	nicht erforderlich
11009	Sinn-Edingen Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11317	Sinntal-Jossa Bahnhof	nicht vorhanden				DSA	-	Handlungsbedarf	nicht erforderlich
11316	Sinntal-Sterbfritz Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2015)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11122	Solms (Lahn)	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k.	nicht erforderlich

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf	
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld
11123	Solms-Albshausen Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k.	nicht erforderlich
11076	Stadtallendorf Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	Handlungsbedarf
11053	Steinau an der Straße Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	Handlungsbedarf
11267	Stockstadt (Rhein) Bahnhof	nicht vorhanden			DSA (Ausbau 2013)	DSA	-	geplant	nicht erforderlich
2230	Sulzbach (Taunus) Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	nicht erforderlich
2231	Sulzbach (Taunus) Nordbahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	nicht erforderlich
6305	Usingen Bahnhof	DFI				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	Handlungsbedarf
6306	Usingen-Wilhelmsdorf Bahnhof	DFI				DSA	-	o.k.	nicht erforderlich
11113	Villmar Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k.	nicht erforderlich
11115	Villmar-Aumenau Bahnhof	nicht vorhanden			DSA (Ausbau 2014)	DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11055	Wächtersbach Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtafel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	Handlungsbedarf
11515	Waldsolms-Brandoberndorf	DFI				DSA	-	o.k.	nicht erforderlich
11514	Waldsolms-Hasselborn	DFI				DSA	-	o.k.	nicht erforderlich
11028	Walluf-Niederwalluf Bahnhof	nicht vorhanden			DSA (Ausbau 2014)	DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11179	Wartenberg-Angersbach Bahnhof	nicht vorhanden			DSA (Ausbau 2014)	DSA	-	geplant	nicht erforderlich

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf	
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld
6302	Wehrheim Bahnhof	DFI				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	nicht erforderlich
6301	Wehrheim Saalburg/Lochmühle Bahnhof	DFI				DSA	-	o.k.	nicht erforderlich
11118	Weilburg Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	Handlungsbedarf
11083	Weimar-Niederwalgern Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2013)		DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	nicht erforderlich
11082	Weimar-Niederweimar Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11116	Weinbach-Fürfurt Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11117	Weinbach-Gräveneck Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k.	nicht erforderlich
11327	Weierstadt Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2013)		DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	geplant	Handlungsbedarf
11087	Wetter (Hessen) Bahnhof	DFI				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	nicht erforderlich
11014	Wetzlar Bahnhof	FIA und DFI			intermodale DFI im Umfeld	FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtsfel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	geplant
11015	Wetzlar-Dutenhofen Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11219	Wiebelsbach Groß-Umstadt Wiebelsbach Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger			intermodale DFI im Umfeld	FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	geplant
6907	Wiesbaden Hauptbahnhof	FIA und DFI	DFI im Umfeld			Abfahrtsfel (Bahn), FIA	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	vorhanden
11129	Wiesbaden-Auringen-Medenbach Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k.	nicht erforderlich
11131	Wiesbaden-Biebrich Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k.	nicht erforderlich

Stationsnummer	Stationsname	Dynamische Fahrgastinformation - Bestand		Dynamische Fahrgastinformation - Planung		Dynamische Fahrgastinformation - Standards		Handlungsbedarf	
		Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld	Verkehrsstation	Umfeld
6906	Wiesbaden-Biebrich Bahnhof Wiesbaden Ost	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	Handlungsbedarf
11325	Wiesbaden-Erbenheim Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	nicht erforderlich
11324	Wiesbaden-Igstadt Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	-	o.k.	nicht erforderlich
6903	Wiesbaden-Mainz-Kastel Bahnhof	DFI				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	Abfahrtsfel, im Einzelfall DFI am Haltepunkt (Bus) oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	Handlungsbedarf
11154	Wiesbaden-Schierstein Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	Handlungsbedarf
11486	Wölfersheim-Melbach Bahnhof	nicht vorhanden		DSA (Ausbau 2014)		DSA	-	geplant	nicht erforderlich
11446	Wölfersheim-Södel Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				DSA	im Einzelfall intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	Handlungsbedarf
4403	Wöllstadt-Nieder-Wöllstadt Bahnhof	Dynamischer Schriftanzeiger				FIA, DSA oder intermodale DFI (Bahn und Bus)	intermodale DFI (Bahn und Bus)	o.k.	Handlungsbedarf