

Anlage 4c - Produktklassifizierung Bus RMV

	Regionaler X-Bus	Regionalbus	Lokalbus				flexible / alternative Bedienformen
			Stadtbus	Gemeindebus	Landbus	Schulbus	
Verkehrliche Funktion	Schnelle Verbindungen zentraler Orte bei fehlender SPNV-Infrastruktur, Tangentialverbindungen im Ballungsraum	Verbindung zentraler Orte, Aufgabenträgergrenzen überschreitend	Verbindung von Stadtteilen, Bedienung wichtiger Punkte der Daseinsvorsorge und POIs, Verbindungen ins nähere Umland	Verbindung zwischen Gemeindeteilen und Kernort, Bedienung wichtiger Punkte der Daseinsvorsorge	Verbindung von Städten / Gemeinden, Erschließung der Fläche bei liniengerechter Nachfrage und Bündelungsmöglichkeit	Ausbildungsverkehr, Beförderung von Schülerinnen und Schülern zwischen Wohn- und Schulstandorten	Ergänzung der Linienverkehre, kein Konkurrenzangebot. Erschließung der Fläche und Zubringer für ÖPNV-Netz. Verkehr der "letzten Meile".
Merkmale	Geradliniger Verlauf mit einheitlichem Linienweg, kurze Reisezeiten, Einbindung in ITF	Korridorbedienung, Kompromiss aus linienhaftem Transport und Erschließungsfunktion	Heterogene Merkmale, je nach Verkehrszweck. Ggf. weitere Produktklassifizierung in Expressbus, Metrobus, Quartierbus und sonstigen Angeboten	Linienverkehre mit hohem Erschließungsgrad		Erschließung, Bündelung und Ausrichtung des Linienwegs auf Schulstandorte	Variabler Linienverlauf
Standards							
Takt	60'Grundtakt mit nachfragegerechten Verstärkern	60'Grundtakt mit nachfragegerechten Verstärkern	zwischen 30' und 5' je nach Produkt, Relation und Tageszeit	60'Grundtakt mit nachfragegerechten Verstärkern	60'Takt im Zusammenspiel mit flexiblen Bedienungsformen	kein Takt, klare Ausrichtung auf Schulanfangs- und -endzeiten	Nachfragebedingt. Taktverkehre bei AST und ALT, variabel bei Rufbus und digitalen On-Demand-Verkehren
Betriebszeit	grundsätzlich 6:00-22:00 Uhr mit nachfragespezifischen / verkehrlichen Anpassungen	grundsätzlich 6:00-22:00 Uhr mit nachfragespezifischen / verkehrlichen Anpassungen	grundsätzlich 4:00-1:00 Uhr mit nachfragespezifischen Anpassungen	grundsätzlich 6:00-20:00 Uhr mit nachfragespezifischen Anpassungen	nachfragespezifisch	Betrieb nur an Schultagen, ausgerichtet auf Schulanfangs- und -endzeiten	Orientiert an Linienverkehren im ÖPNV ("letzte Meile")
Verknüpfungen	Einbindung in wesentliche Umstiegsknoten zum SPNV und andere X-Buslinien	Einbindung in wesentliche Umstiegsknoten, teilweise Berücksichtigung lokalspezifischer Belange (Schul-/ Betriebszeiten)	Verknüpfung mit Lokal- und regionalverkehr an zentralen Haltestellen und Bahnhöfen			vorgegebene Verknüpfungen nur dort, wo für Schulverkehr erforderlich	"Ankerhaltestellen" an SPNV-Haltestellen und nachfragestarken Bushaltestellen mit festen Standplätzen für die Fahrzeuge. Anschlusssicherung zum und vom ÖPNV (= ankunfts- bzw. abfahrtszeitoptimierte Verkehre)
Reisezeit	< IV-Reisezeit*1,5	< IV-Reisezeit*2					
Linienlänge	grundsätzlich > 15km, bei wichtigen netzrelevanten Verknüpfungen auch weniger	grundsätzlich > 15km, bei wichtigen netzrelevanten Verknüpfungen auch weniger	je nach Bedarf und betrieblichen / verkehrlichen Rahmenbedingungen			Unterschiedlich, je nach Einzugsbereich der Schule	Unterschiedlich, je nach Einzugsbereich
Einzugsbereich der Haltestelle	800m, bei absehbaren Aufkommenschwerpunkten auch weniger	600m, bei absehbaren Aufkommenschwerpunkten auch weniger	je nach Produkt zwischen 300m und 800m	300m, bei absehbaren Aufkommenschwerpunkten auch weniger	600m, bei absehbaren Aufkommenschwerpunkten auch weniger	600m, bei absehbaren Aufkommenschwerpunkten auch weniger	flexibel, systemabhängig
Zuordnung	RMV	RMV	LNO	LNO	LNO	LNO	LNO
Zuordnung i.S. des HÖPNVG	Verbundbus	Verbund- oder Regionalbus	Lokalbus	Lokalbus	Lokalbus	Lokalbus	lokale Zuordnung