

Anlage 5 A - Teilnetzbezogene Priorisierung Ausbaubedarf Stationen

Stand: 12.11.2019

Separierbarkeit/ Knotenbahnhöfe (55/76/96 cm)	Stationsumbau auf Zielhöhe	Stationsumbau vom Bestand = 38 cm	Stationsumbau vom Bestand < 38 cm	Linien	Name Teilnetz	Zeitschiene																Bahnsteig- zielhöhe									
						2020	2022	2024	2026	2028	2030	2032	2034	2036	2038	2040	2042	2044	ff												
	Burgholzhausen, Rodheim, Rosbach, Friedberg Süd (von 55 cm auf 76 cm anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>			RB16 (ab 12/2022 im Teilnetz "Taunus")		Vertrag bis 12/2022																	76								
Friedberg (Gl. 11/12 = 55 cm), Gelnhausen (Gl. 18 = 38 cm anheben auf 55 cm für RB46) <b>Prioritätsstufe III b</b>		RB46: Ranstadt, Glauburg-Stockheim, Bleichenbach, Büdingen, Lieblos, Gelnhausen <b>Prioritätsstufe III b</b>	RB47: Beienheim, Melbach RB46: Gi Erdkauter Weg, Watzemb-Steinberg, Garbenteich, Lich, Langsdorf, Trais-Horloff, O-Widdersheim (18 cm), Borsdorf, Effolderbach, Büches-Düdelshem, Mittel-Gründau <b>Prioritätsstufe II</b>	RB46 RB47 RB48	Wetterau West-Ost	Vertrag bis 12/2022	Migrationsabschnitt								gemäß Zielkonzept								55								
Eschhofen (76 cm für RE20, RB21, RB22 und 55cm für RE25, RB45) <b>Prioritätsstufe III b</b>		RB21: Bad Camberg (Gl. 1 = 38 cm) <b>Prioritätsstufe I bis 12/2022 1)</b>	RB21: Idstein (Gl. 1 = 34 cm), Lindenholzhausen (Gl. 1 = 24 cm, Gl. 2 = 30 cm) anheben auf 76 cm <b>Prioritätsstufe I bis 12/2022 1)</b>	RB21 (ab 12/2022 eigenes Teilnetz Ländchesbahn)	Ländchesbahn	siehe Taunus	gemäß Zielkonzept																76								
	RB11 und RB12 sind auf Zielhöhe		RB21: Wi Auringen-Medenbach, Wi Erbenheim, Wi Igstadt, Niedernhausen (Gl. 1) <b>Prioritätsstufe I bis 12/2022</b>	RB11 RB12 RB21 (bis 12/2022)			gemäß Zielkonzept																76								
Friedrichsdorf (96 cm für S5/ 76 cm für RB16) <b>Prioritätsstufe III a</b> RB15: Bad Homburg (Separierung), Seulberg (von 76 cm auf 96 cm anheben) <b>Prioritätsstufe III a</b>				RB15	Taunus	Vertrag bis 12/2022	Fahrzeuge mit Brennstoffzellen												gemäß Zielkonzept		96										
		RB10: Wi-Biebrich, Wi-Schierstein, Niederwalluf, Eltville, Erbach (Rheingau), Geisenheim, Lorch <b>Prioritätsstufe II</b>	RB10: Hattenheim, Oestrich Winkel, Assmannshausen <b>Prioritätsstufe I bis 12/2038</b> Rüdesheim a.Rhein, Lorchhausen <b>Prioritätsstufe I bis 12/2023</b>	RE9 RB10	Rheingau	Vertrag bis 12/2023	Migrationsabschnitt								gemäß Zielkonzept (Länderübergreifendes Netz)								76 (zahlreiche LÜ-Stationen (mit 55 cm))								
Gießen (Gl 1 = 55 cm und Gl. 4/5 = 55 cm auf 76 cm anheben); Wetzlar (langfristig: Gl. 5 und Gl. 6/7 von 55 cm auf 76 cm anheben), Stadtallendorf (Gl. 2 von 55 cm auf 76 cm anheben), Marburg (Gl 1a, Gl. 4/5 von 55 cm auf 76 cm anheben) Dutenhofen (langfristig: Separierbarkeit) <b>Prioritätsstufe III b</b>	RB40: Dillenburg (Gl. 2/3 = 55 cm auf 76 cm anheben), Ehringshausen (Gl.2), Wetzlar (langfristig: Gl. 5 und Gl. 6/7 von 55 cm auf 76 cm anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>	RB40: Dillenburg (Gl. 5 = 38 cm), Burg Nord, Herborn, RB41: Neustadt, Stadtallendorf (Gl. 3 = 38 cm auf 76 cm anheben), Cölbe (Gl 3/4 = 38 cm), Marburg Süd, Niederwalgern, Niederweimar, Fronhausen, Lollar (im Bau), Großen Linden, Butzbach RB49: Nidderau, Ostheim (Kr. Hanau), Bruchköbel, Hanau Nord <b>Prioritätsstufe II</b>	RB40: Niederscheld Süd, Sinn, Edingen, Katzenfurt, Ehringshausen (Gl 1), Werdorf, Aßlar, Dutenhofen (im Bau) RB41: Anzefahr (Gl. 1/2 = 26 cm), Bürgeln (Gl.1 =26, Gl. 2 = 30 cm), Friedelhausen (Gl. 1/2 = 34 cm), Langgöns, Kirchgöns, Ostheim RB49: Assenheim <b>Prioritätsstufe I bis 12/2038</b>	RB40 RB41 RB49	Mittelhessen	Vertrag bis 12/2023	Migrationsabschnitt																gemäß Zielkonzept								76

Anlage 5 A - Teilnetzbezogene Priorisierung Ausbaubedarf Stationen

Stand: 12.11.2019

Separierbarkeit/ Knotenbahnhöfe (55/76/96 cm)	Stationsumbau auf Zielhöhe	Stationsumbau vom Bestand = 38 cm	Stationsumbau vom Bestand < 38 cm	Linien	Name Teilnetz	Zeitschiene														Bahnsteig- zielhöhe		
						2020	2022	2024	2026	2028	2030	2032	2034	2036	2038	2040	2042	2044	ff			
RB45: Limburg (Gl.1 und Gl.8 auf 55 cm anheben), Weilburg, Alsfeld (beide langfristig von 76 cm auf 55 cm absenken) <b>Prioritätsstufe III b</b>		RB45: Arfurt, Gießen Licher Straße, Göbelnrod, Mücke, Zell-Romrod, Onerbimbach, Fulda RB52: Eichenzell, Welkers, Rönshausen, Lütter, Ried, Schmalnau, Hettenhausen, Altenfeld, Gersfeld <b>Prioritätsstufe III b</b>	RB45: Kerkerbach, Runkel, Villmar, Aumenau, Fürfurt, Gräveneck, Löhnberg, Stockhausen, Leun/Braunfels, Solms, Albshausen, Großen Buseck, Reiskirchen, Saasen, Lehnheim, Nieder Ohmen, Burg- und Nieder-Gemünden, Ehringshausen, Lauterbach Nord, Angersbach, Bad Salzschlirf, Großenlüder, Oberbimbach <b>Prioritätsstufe II</b>	RB45 RB52	Lahntal - Vogelsberg - Rhön	Vertrag bis 12/2023		Migrationsabschnitt						gemäß Zielkonzept				55				
RE:30 Marburg (langfristig Gl. 1a, Gl. 4. Gl. 5 von 55 cm auf 76 cm anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>	RE30: Stadtallendorf (Gl. 2 von 55 cm auf 76 cm anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>	RE30: Neustadt, Stadtallendorf (Gl. 3 = 38 cm), Kirchhain, Cölbe (Gl 3/4 = 38 cm) <b>Prioritätsstufe II</b>	RE30: Bürgeln, Anzefahr, <b>Prioritätsstufe I bis 12/2038</b>	RE30	Main-Weser	Vertrag bis 12/2024		Migrationsabschnitt						gemäß Zielkonzept				76 (zahlreiche LÜ-Stationen)				
RB51: Offenbach (Gl. 1/2 auf 76 cm anheben, Gl. 5/6 auf 96 cm anheben); RB50: Steinau (Gl. 2/3 auf 76 cm anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>	RB51: Rodenbach (von 55 cm auf 76 cm anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>	RE50: Schlüchtern, Bad Soden-Salmünster, Gelnhausen, Langenselbold RB51: Haitz-Höchst, Hailer-Meerholz, Niedermittlau <b>Prioritätsstufe II</b>	RE50: Schlüchtern (Gl 1 auf 76 cm anheben), Gelnhausen (Gl.1 auf 55 cm anheben) RB51: Wirtheim <b>Prioritätsstufe I bis 12/2024</b>	RE50 RB51	Kinzigtal	Vertrag bis 12/2024		gemäß Zielkonzept														76
wie Mittelhessen		RE99:Dillenburg und Herborn (ggf. Zwischenstufe) RE98: Cölbe <b>Prioritätsstufe II</b>	RE99: Dillbrecht, Rodenbach, Haiger (ggf. Zwischenstufe) Hessentag (in 2022), Sechshelden <b>Prioritätsstufe I bis 12/2038</b>	RE98 RE99	Main-Lahn-Sieg	Vertrag bis 12/2025		Migrationsabschnitt						gemäß Zielkonzept				76 (zahlreiche LÜ-Stationen)				
Bad Vilbel (Separierung S6/RB/RE) <b>Prioritätsstufe III b</b>	RB34: Glauburg-Glauberg (von 55 cm auf 76 cm anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>			RB34 (RB48)	Niddertal	Vertrag bis 12/2027		gemäß Zielkonzept														76
RE54: Frankfurt Ost <b>Prioritätsstufe III b</b>		RE54: Maintal West, Maintal Ost (Problematik entfällt mit Realisierung Nordmainischer S-Bahn)	RE54: Ffm Mainkur (Problematik entfällt mit Realisierung Nordmainischer S-Bahn)	RE54 RE55	Main-Spessart	Vertrag bis 12/2027		Migrationsabschnitt						gemäß Zielkonzept (Länderübergreifendes Netz)				76				
	RB56: Großkrotzenburg (von 55 cm auf 76 cm anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>		RB: 56 Hanau Großauheim <b>Prioritätsstufe I bis 12/2027</b>	RB56	Kahlgrund	Vertrag bis 12/2027		gemäß Zielkonzept (Länderübergreifendes Netz)														76
Babenhäuser (Gl. 3/4 von 55 cm auf 76 cm anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>	RB66: Pfungstadt (von 55 cm auf 76 cm anheben und Bahnsteig verlängern) RE80, RB 81, RB82: Darmstadt Ost, DA TU Lichtwiese, Mühlthal, Ober-Ramstadt, Reinheim, Otzberg Lengfeld, Groß Umstadt Wiebelsbach, Höchst Odw. , Höchst Mümling-Grumbach, Bad König, Bad König Zell, Michelstadt, Erbach (Odw.) (von 55 cm auf 76 cm anheben und Bahnsteige verlängern) RB85, RB86: Hainburg-Hainstadt, Seligenstadt, Zellhausen, Langstadt, Klein-Umstadt, Groß-Umstadt Mitte, Groß-Umstadt Wiebelsbach -Heubach (Bahnsteige von 55 cm auf 76 cm anheben und verlängern) <b>Prioritätsstufe III b</b>	RB86: Hanau Hbf (Gl. 104 /106), Hanau Klein-Auheim <b>Prioritätsstufe II</b>	RB81, RB82: Höchst Hetschbach, Oberzent Hetzbach, Oberzent Schöllnbach, Oberzent Kailbach <b>Prioritätsstufe I bis 12/2027</b>	RB66 RE80 RB81 RB82 RE85 RB86 (RB61)	Odenwald	Vertrag bis 12/2027		Zusammenhang mit möglicher Bahnsteigverlängerung - Zielausbauhöhe von 76 cm						gemäß Zielkonzept				76				

Anlage 5 A - Teilnetzbezogene Priorisierung Ausbaubedarf Stationen

Stand: 12.11.2019

Separierbarkeit/ Knotenbahnhöfe (55/76/96 cm)	Stationsumbau auf Zielhöhe	Stationsumbau vom Bestand = 38 cm	Stationsumbau vom Bestand < 38 cm	Linien	Name Teilnetz	Zeitschiene													Bahnsteig- zielhöhe
						2020	2022	2024	2026	2028	2030	2032	2034	2036	2038	2040	2042	2044	
	RB61: Dreieich-Buchschlag (Gl. 41), Sprendlingen, Weibelfeld, Dreieichenhain, Götzenhain, Offenthal, Urberach, Ober Roden (Gl. 3 und 4 auf 76 cm anheben), Eppertshausen (von 55 cm auf 76 cm anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>		RB61: Neu Isenburg (Gl. 1) <b>Prioritätsstufe I bis 12/2042</b>	RB61	Dreieich	Vertrag bis 12/2027					Migrationsabschnitt					gemäß Zielkonzept	76		
		RB53: Schlüchtern (siehe Kinzigtal) <b>Prioritätsstufe II</b>	RB53: Jossa, Sterbfritz <b>Prioritätsstufe I bis 12/2027</b>	RB 53 (ab Dez 2027 Zusammenfassung mit Teilnetz Main-Spessart)	E-Netz-Mainfranken	Vertrag bis 12/2027					gemäß Zielkonzept (Länderübergreifendes Netz)					76			
	76 cm an den relevanten Stationen bereits realisiert			RE2 RE4 RE14	RE Netz Süd-West	Vertrag bis 12/2029					gemäß Zielkonzept (Länderübergreifendes Netz)					76			
F-Höchst (Anhebung Gl. 2/3 von 76 cm auf 96 cm - Weichen/Gleisverbindungen im Zulauf beachten), Hofheim Separierbarkeit sinnvoll (langfristig: 76 cm und 96 cm, ), Niedernhausen Separierbarkeit (76 cm und 96 cm) <b>Prioritätsstufe III a</b>	S2: F-Griesheim, F-Nied, F-Farbwerke, F-Zeilsheim, Kriftel, Lorsbach, Eppstein, Eppstein Bremthal, Niederjosbach (langfristig: anheben auf 96 cm, LÜ-Thematik beachten) <b>Prioritätsstufe III a</b>			S2	S2	Vertrag bis 12/2029					gemäß Zielkonzept					96 (Mischverkehr, LÜ-Transporte beachten)			
Bad Homburg (Separierbarkeit: Bahnsteiganhebung auf 96 cm, 76 cm für RB16), Friedrichsdorf (Separierbarkeit 96 cm für S-Bahn, 76 cm für RB), Bad Soden (Separierbarkeit S-Bahn, RB) <b>Prioritätsstufe III a</b>	S3/S4: Sulzbach Nord, Kronberg Niederhöchstadt, Eschborn S5: Friedrichsdorf, Seulberg, Weißkirchen Steinbach, S6: Friedberg, Bruchenbrücken, Nieder-Wöllstadt, Okarben, Dortelweil, Bad Vilbel Süd, Ffm Berkersheim, Ffm Frankfurter Berg, Ffm Eschersheim <b>Prioritätsstufe III a</b>			S3 S4 S5 S6	Gallus	Vertrag bis 12/2029					gemäß Zielkonzept					96 (einzelne Knoten 76 cm)			
Weilburg (absenken von 76 cm auf 55 cm) <b>Prioritätsstufe III b</b>				RB23 RE25	Eifel-Westerwald-Sieg Los 1	Vertrag bis 12/2030					gemäß Zielkonzept (Länderübergreifendes Netz)					55			
RB95, RB96: Dillenburg (Separierbarkeit: RB40, RE99 mit 76 cm und RB96 mit 55 cm) <b>Prioritätsstufe III b</b>		RB29: Elz Süd RB90: Elz (38cm), Niederhadamar, Niederzeuzheim (Gl. 2), Frickhofen, Dillenburg (Gl. 4 und Gl. 5 von 38 cm anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>	RB29: Staffel (34cm) RB90: Hadamar (34cm) RB90: Limburg (Gl.8 = 34cm) RB95: Sechshelden (Gl. 1/2 = 34 cm), Haiger (34 cm), Rodenbach (Dillkr.), Dillbrecht RB96: Allendorf, (26 cm), Haiger Obertor <b>Prioritätsstufe II</b>	RB29 RB90 RB95 RB96	Eifel- Westerwald-Sieg Los 2	Vertrag bis 12/2030					gemäß Zielkonzept (Länderübergreifendes Netz)					55			
				RB5 (RB7)	Nord-Ost-Hessen-Netz	Vertrag bis 12/2031					gemäß Zielkonzept					55			
RE60: Langen (Separierbarkeit 76 cm und 96 cm (S-Bahn)) <b>Prioritätsstufe III a</b> RE70: Riedstadt-Goddelau (Separierbarkeit RE70 und S-Bahn)	Darmstadt Süd ( von 55 cm auf 76 cm anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>	RB68: Hähnlein-Alsbach <b>Prioritätsstufe I bis 12/2021</b> (Provisorischer Bahnsteig abgängig)		RE60 (RB67) RB68 RE70	Main-Neckar-Ried	Vertrag bis 12/2032					gemäß Zielkonzept					76			
		Buchenau, Caldern, Sterzhausen, Goßfelden <b>Prioritätsstufe III b</b>		RB42 RB94	Nordwest-hessen-Netz	Vertrag bis 12/2032					gemäß Zielkonzept (Länderübergreifendes Netz)					55			

# Anlage 5 A - Teilnetzbezogene Priorisierung Ausbaubedarf Stationen

Stand: 12.11.2019

Separierbarkeit/ Knotenbahnhöfe (55/76/96 cm)	Stationsumbau auf Zielhöhe	Stationsumbau vom Bestand = 38 cm	Stationsumbau vom Bestand < 38 cm	Linien	Name Teilnetz	Zeitschiene																		Bahnsteig- zielhöhe
						2020	2022	2024	2026	2028	2030	2032	2034	2036	2038	2040	2042	2044	ff					
	RB58: Großkrotzenburg (von 55 cm auf 76 cm anheben - Siehe auch RB56) RB75: Nauheim auf 76 anheben, Dieburg (langfristig: auf 75 anheben) <b>Prioritätsstufe III b</b>	RB58: Großauheim RE59: Maintal Ost (siehe auch RE54) RB75: Hergershausen, Groß Gerau <b>Prioritätsstufe II</b>	Darmstadt Kranichstein <b>Prioritätsstufe I bis 12/2022</b> (Provisorischer Bahnsteig abgängig)	RB58 RE59 RB75	Südhessen Untermain	Vertrag bis 12/2033						gemäß Zielkonzept (Länderübergreifendes Netz)						76						
Bischofsheim, Mainz Kastel, Hochheim, Rüsselsheim, und Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof (langfristig: Separierbarkeit), Groß Gerau Dornberg (96 cm für S-Bahn) <b>Prioritätsstufe III a</b>	S1: Wi Ost, , Flörsheim, Eddersheim, Hattersheim, Ffm Sindlingen (Ffm Farbwerke bis Ffm Griesheim siehe S2 - Kleyer) S8, S9: Ginsheim-Gustavsburg, Opelwerk, Raunheim, Kelsterbach <b>Prioritätsstufe III a</b>			S1 S7 S8 S9	Kleyer	Vertrag bis 12/2036						gemäß Zielkonzept						96 (einzelne Knoten 76 cm, Mischverkehr)						
Eschhofen (76 cm für RE20, RB21, RB22 und 55 cm für RE25, RB45) <b>Prioritätsstufe III b</b>			RB22: Idstein (Gl. 1), Bad Camberg (Gl 1), Oberbrechen (Gl. 1), Lindenholzhausen, Limburg (Gl. 1 = 34 cm) <b>Prioritätsstufe I bis 12/2022</b>	RE20 RB22	Taunusstrecke	Vertrag bis 12/2021*	Vertrag von 12/2021 bis 12/2036*						gemäß Zielkonzept						76					
	Die Zielhöhe 76 cm ist bereits realisiert			RE3, (RE2, RE4, RE13, RB31, RB33)	Dieselnetz Südwest Los 2	Vertrag bis 12/2037						gemäß Zielkonzept						76						

Legende:

- blau = Einsatz von Fahrzeugen, deren Einstieg stufenfrei zu 55er Bahnsteigen passt, mit Vertragslaufzeit
- Migrationsabschnitt gemäß Zielkonzept
- grün = Einsatz von Fahrzeugen, deren Einstieg stufenfrei zu 76er Bahnsteigen passt, mit Vertragslaufzeit
- Migrationsabschnitt gemäß Zielkonzept
- orange = Einsatz von Fahrzeugen, deren Einstieg stufenfrei zu 96er Bahnsteigen passt mit Vertragslaufzeit
- Migrationsabschnitt gemäß Zielkonzept

\* Einsatz von Fahrzeugen, deren Einstieg stufenfrei zu 55er und 76er Bahnsteigen passt

1) da keine Trittstufen am Fahrzeug