

| RMV-Nummer | Name im Schienennetzplan | RMV-Name | Prioritätsstufe (Barrierefreiheit) | Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen) | erforderliche Maßnahmen | Ausbauplan Stationen 2030 und ff |
|------------|--------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|
| 11123 | Albshausen | Solms-Albshausen Bahnhof | hohe Priorität | II | Bau von Außenbahnsteigen, barrierefreie Zugänge (im Rahmen ESTW Ober Lahn keine Maßnahmen an der Verkehrsstation geplant, soll in Stufe 2 kommen) | Empfehlung |
| 11026 | Allendorf | Haiger-Allendorf Bahnhof | hohe Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 11190 | Alsfeld | Alsfeld Bahnhof | hohe Priorität | III b | Herrichtung der Unterführung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteige auf 55 cm absenken | Projekt im Programm |
| 11071 | Altenfeld | Gersfeld (Rhön)-Altenfeld Bahnhof | hohe Priorität | III b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem, Bahnsteigverlängerung | Empfehlung |
| 6501 | Altenstadt | Altenstadt Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 6599 | Altenstadt-Höchst | Altenstadt-Höchst Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 6502 | Altenstadt-Lindheim | Lindheim Altenstadt-Lindheim Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11260 | Altheim | Münster-Altheim Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11179 | Angersbach | Wartenberg-Angersbach Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 11078 | Anzefahr | Kirchhain-Anzefahr Bahnhof | hohe Priorität | I | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem, Bahnsteigverlängerung (Hinweis aus dem Anhörungsverfahren: Verlegung von Anzefahr Richtung Ortskern) | Projekt im Programm |
| 11114 | Arfurt | Runkel-Arfurt Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bau von Außenbahnsteigen, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem | Projekt mit Vertrag |
| 11162 | Assenheim | Niddatal-Assenheim Bahnhof | hohe Priorität | I | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 11013 | Aßlar | Aßlar Bahnhof | hohe Priorität | I | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem, Bahnsteigverlängerung | Empfehlung |
| 11035 | Assmannshausen | Rüdesheim (Rhein)-Assmannshausen Bahnhof | hohe Priorität | I | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 11115 | Aumenau | Villmar-Aumenau Bahnhof | Anforderungen erfüllt | II | Rückbau Mittelbahnsteig, Neubau Außenbahnsteig, Hausbahnsteig bleibt in alter Lage und Höhe | Projekt mit Vertrag |
| 8563 | Babenhausen | Babenhausen Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | Gl 3/4: kurz- bis mittelfristig Bahnsteig verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 cm auf 76 cm | Empfehlung |
| 11236 | Babenhausen Langstadt | Babenhausen Langstadt Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | kurz- bis mittelfristig Bahnsteig verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 cm auf 76 cm | Empfehlung |
| 11128 | Bad Camberg | Bad Camberg Bahnhof | mittlere Priorität | I | Bahnsteiganhebung Gl. 1 auf 76 cm | Projekt in Vorbereitung |
| 4399 | Bad Homburg | Bad Homburg v.d.H. Bahnhof | geringe Priorität | III a/b | Separierbarkeit herstellen, Bahnsteiganhebung (96 cm für S-Bahn, 76 cm für RB16) | Empfehlung |
| 11221 | Bad König | Bad König Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 cm auf 76 cm | Empfehlung |
| 11233 | Bad König-Zell | Bad König-Zell Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 cm auf 76 cm | Empfehlung |
| 11135 | Bad Nauheim | Bad Nauheim Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11161 | Bad Salzhausen | Nidda-Bad Salzhausen Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11194 | Bad Salzschlirf | Bad Salzschlirf Bahnhof | hohe Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 4299 | Bad Soden (Taunus) | Bad Soden (Taunus) Bahnhof | geringe Priorität | III a | Separierbarkeit herstellen, Bahnsteiganhebung (96 cm für S-Bahn, 76 cm für RB11) | Empfehlung |
| 11054 | Bad Soden-Salmünster | Bad Soden-Salmünster-Bad Soden-Salmünster Bahnhof | hohe Priorität | II | Neubau der Bahnsteige 1 und 2/3 auf 76 cm Höhe, Bahnsteigausstattung, Bahnsteigdächer, Aufzug zum Mittelbahnsteig, Rampe im entkernten Empfangsgebäude | Projekt in Vorbereitung |
| 2402 | Bad Vilbel | Bad Vilbel Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III a/b | Separierung Bahnsteige, (96 cm für S-Bahn, 76 cm für RB34, Gl.6 noch 38 cm) | Empfehlung |
| 2401 | Bad Vilbel Süd | Bad Vilbel Südbahnhof | hohe Priorität | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem | Projekt mit Vertrag |
| 2440 | Bad Vilbel-Gronau | Bad Vilbel-Gronau Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11155 | Beienheim | Reichelsheim (Wetterau)-Beienheim Bahnhof | mittlere Priorität | II | Neubau Außenbahnsteig Gl. 1 = 140 m, Neubau Mittelbahnsteig Gl. 2/3, = 140 m, höhengleiche Zugänge | Projekte in Vorbereitung |
| 11251 | Bickenbach | Bickenbach Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11268 | Biebesheim | Biebesheim (Rhein) Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | Restarbeiten werden noch ausgeführt, Inbetriebnahme 2020 | Projekt in Planung/im Bau |

| RMV-Nummer | Name im Schienennetzplan | RMV-Name | Prioritätsstufe (Barrierefreiheit) | Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen) | erforderliche Maßnahmen | Ausbauplan Stationen 2030 und ff |
|------------|--------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|----------------------------------|
| 11088 | Biedenkopf | Biedenkopf Bahnhof | geringe Priorität | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | Bahnsteiganhebung | Projekt in Planung/im Bau |
| 10281 | Biedenkopf Wissenscampus | Biedenkopf Wissenscampus | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 6999 | Bischofsheim | Mainz-Bischofsheim Bahnhof | geringe Priorität | III a/b | Bahnsteigbeläge - taktiles Leitsystem, Separierbarkeit herstellen, Bahnsteiganhebung (96 cm für S-Bahn, 76 cm für RB), Ersatz der Aufzüge | Empfehlung |
| 11149 | Bleichenbach | Ortenberg-Bleichenbach Bahnhof | mittlere Priorität | III b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 11144 | Borsdorf | Nidda-Borsdorf Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 11515 | Brandoberndorf | Waldsolms-Brandoberndorf | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11503 | Bremthal | Eppstein-Bremthal Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III a | langfristig: Bahnsteige auf 96 cm anheben | Empfehlung |
| 6499 | Bruchenbrücken | Friedberg (Hessen)-Bruchenbrücken Bahnhof | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem | Projekt mit Vertrag |
| 11322 | Bruchköbel | Bruchköbel Bahnhof | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | Neubau Haus- und Außenbahnsteig (ZIP I) Länge = 140 m, Höhe = 76 cm, barrierefreie Zugänge mit Auflassung des höhengleichen Bahnsteigzugangs | Projekt in Planung/im Bau |
| 11091 | Buchenau (Lahn) | Dautphetal-Buchenau (Lahn) Bahnhof | geringe Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 11150 | Büches-Düdelnheim | Büdingen-Büches-Düdelnheim Bahnhof | geringe Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 11151 | Büdingen | Büdingen Bahnhof | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | Neubau eines Mittelbahnsteiges, Bahnsteighöhe = 55 cm, barrierefreie Erschließung mit höhengleichen Reisendenüberweg | Projekt in Planung/im Bau |
| 11517 | Burg Nord | Herborn-Burg Nord DB | mittlere Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem, Bahnsteigverlängerung | Empfehlung |
| 11079 | Bürgeln | Cölbe-Bürgeln Bahnhof | hohe Priorität | I | Neubau von zwei Außenbahnsteigen, Bahnsteighöhe = 76 cm, barrierefreie Erschließung über Straßennetz, Bahnsteigverlängerung | Projekt im Programm |
| 11047 | Burghaun | Burghaun Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | langfristig von 55 cm auf 76 cm anheben | Empfehlung |
| 11199 | Burgholzhausen | Friedrichsdorf-Burgholzhausen Bahnhof | geringe Priorität | III b | Bahnsteigerhöhung von 55 cm auf 76 cm, Bahnsteigverlängerung | Empfehlung |
| 11187 | Burg-und Nieder Gemünden | Gemünden (Felda)-Burg-und Nieder Gemünden Bahnhof | mittlere Priorität | II | von < 38 cm auf 55 cm anheben | Empfehlung |
| 11133 | Butzbach | Butzbach Bahnhof | hohe Priorität | II | von 38 cm auf 76 cm anheben, barrierefreie Zugänge schaffen | Projekt in Vorbereitung |
| 11092 | Caldern | Lahntal-Caldern Bahnhof | geringe Priorität | III b | von 38 cm auf 55 cm anheben | Empfehlung |
| 11080 | Cölbe | Cölbe Bahnhof | hohe Priorität | II | von 38 cm auf 76 cm anheben, barrierefreie Zugänge schaffen | Empfehlung |
| 4734 | Darmstadt Hbf | Darmstadt Hauptbahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 4720 | Darmstadt Nord | Darmstadt Nordbahnhof | hohe Priorität | Anforderungen erfüllt | 1.BA: Bahnsteigemuerung (H= 76 cm) abgeschlossen, 2. BA: barrierefreie Ausbau durch Aufzüge, Zugang durch das EG, Absenkung Bahnhofsvorplatz | Projekt in Vorbereitung |
| 11226 | Darmstadt Ost | Darmstadt Ostbahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | kurz- bis mittelfristig Bahnsteig verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 cm auf 76 cm | Empfehlung |
| 11320 | Darmstadt Süd | Darmstadt Südbahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 16027 | Darmstadt TU-Lichtwiese | Darmstadt TU-Lichtwiese Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | kurz- bis mittelfristig Bahnsteig verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 cm auf 76 cm | Empfehlung |
| 4733 | Darmstadt-Arheilgen | Darmstadt-Arheilgen Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11321 | Darmstadt-Eberstadt | Darmstadt-Eberstadt Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11328 | Darmstadt-Kranichstein | Darmstadt-Kranichstein Bahnhof | hohe Priorität | I | Neubau Hausbahnsteig auf 76 cm (Ist-Höhe 20 cm) mit einer Länge von 170 m (Ist-Länge 177 m), Rückbau entbehrllicher Anlagen | Projekt im Programm |
| 4732 | Darmstadt-Wixhausen | Darmstadt-Wixhausen Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 8456 | Dieburg | Dieburg Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | langfristig: Bahnsteige anheben | Anforderungen erfüllt |
| 4530 | Dietesheim | Mühlheim (Main)-Dietesheim Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 4647 | Dietzenbach Bahnhof | Dietzenbach Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |

| RMV-Nummer | Name im Schienennetzplan | RMV-Name | Prioritätsstufe (Barrierefreiheit) | Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen) | erforderliche Maßnahmen | Ausbauplan Stationen 2030 und ff |
|------------|--------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--|----------------------------------|
| 11519 | Dietzenbach Mitte | Dietzenbach Mitte Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11001 | Dillbrecht | Haiger-Dillbrecht Bahnhof | geringe Priorität | I | Bahnsteige anheben, Barrierefreie Zugänge schaffen | Empfehlung |
| 11005 | Dillenburg | Dillenburg Bahnhof | hohe Priorität | III b | Neubau Hausbstg auf 76 cm (Ist-Höhe 30 cm) mit einer Länge von 210 m (Ist-Länge 283,5 m), Neubau 2 Mittelbstge auf 76 cm (Ist-Höhe: Bstg 2/3= 55 cm, Bstg 4/5= 38 cm) mit den Längen von 280 m (Ist-Länge: Bstg 2/3= 278 m, Bstg 4/5 249 m); 3 Aufzüge | Projekt im Programm |
| 11176 | Dorheim | Friedberg (Hessen)-Dorheim Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 6899 | Dornheim | Groß-Gerau Dornheim Bahnhof | hohe Priorität | Anforderungen erfüllt | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 4499 | Dortelweil | Bad Vilbel-Dortelweil Bahnhof | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | Bahnsteige anheben, Barrierefreie Zugänge schaffen | Projekt mit Vertrag |
| 2702 | Dreieich-Buchschlag | Dreieich-Buchschlag Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | Gl. 41 von 55 cm auf 76 cm anheben | Empfehlung |
| 2704 | Dreieichenhain | Dreieich-Dreieichenhain Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 4643 | Dudenhofen | Rodgau-Dudenhofen Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11159 | Echzell | Echzell Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 4998 | Eddersheim | Hattersheim (Main)-Eddersheim Bahnhof | geringe Priorität | III a | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 11009 | Edingen | Sinn-Edingen Bahnhof | hohe Priorität | I | Bahnsteigerhöhung und barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung | Empfehlung mit Dringlichkeit |
| 11147 | Effolderbach | Ortenberg-Effolderbach Bahnhof | hohe Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 2706 | Egelsbach | Egelsbach Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11188 | Ehringshausen | Ehringshausen Bahnhof | mittlere Priorität | I | Bahnsteigerhöhung und Bahnsteigverlängerung für Gl. 1 | Empfehlung mit Dringlichkeit |
| 11465 | Ehringshausen | Gemünden (Felda)-Ehringshausen (Felda) Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 11064 | Eichenzell | Eichenzell Bahnhof | geringe Priorität | III b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 11029 | Eltville | Eltville (Rhein) Bahnhof | hohe Priorität | II | Bahnsteigerhöhung (gemäß Vertrag auf 55 cm, gemäß Schreiben der DB S&S ab Lph 3-4 auf 76 cm, barrierefreie Zugänge, Aufwertung PU) | Projekt in Planung |
| 11022 | Elz | Elz Bahnhof | geringe Priorität | III b | Bahnsteigerhöhung auf 55 cm | Empfehlung |
| 11136 | Elz Süd | Elz Süd | Anforderungen erfüllt | III b | Bahnsteigerhöhung und barrierefreie Zugänge anpassen | Empfehlung |
| 11487 | Eppertshausen | Eppertshausen Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | Wiederaufbau des Kreuzungsbahnhofs, Bahnsteigerhöhung und barrierefreie Zugänge, Taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 4102 | Eppstein | Eppstein Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | langfristig: Bahnsteigerhöhung prüfen | Empfehlung |
| 11223 | Erbach (Odw) | Erbach (Odw.) Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 cm auf 76 cm | Empfehlung |
| 11305 | Erbach (Odw.) Nord | Erbach (Odw.) Nord | Anforderungen erfüllt | III b | kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 cm auf 76 cm | Empfehlung |
| 11030 | Erbach (Rheingau) | Eltville (Rhein)-Erbach Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bahnsteigerhöhung und barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 4792 | Erzhausen | Erzhausen Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 2201 | Eschborn | Eschborn Bahnhof | hohe Priorität | III a | Bahnsteigumbau (Mittelbahnsteig), Neue PU, Barrierefreie Zugänge | Projekt in Vorbereitung |
| 2299 | Eschborn Süd | Eschborn Südbahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11174 | Eschhofen | Limburg (Lahn)-Eschhofen Bahnhof | mittlere Priorität | III b | Separierbarkeit anstreben, (76 cm für RE20, RB21, RB22 und 55cm für RE25, RB45) | Empfehlung |
| 2097 | Farbwerke | Frankfurt (Main) Farbwerke | hohe Priorität | III a | Separierbarkeit anstreben, (76 cm für RB22 und 96 cm für S-Bahn), Barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 2499 | F-Berkersheim | Frankfurt (Main) Berkersheim Bahnhof | hohe Priorität | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | Bahnsteigerhöhung und barrierefreie Zugänge | Projekt mit Vertrag |

| RMV-Nummer | Name im Schienennetzplan | RMV-Name | Prioritätsstufe (Barrierefreiheit) | Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen) | erforderliche Maßnahmen | Ausbauplan Stationen 2030 und ff |
|------------|-------------------------------------|--|------------------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|
| 1370 | F-Eschersheim | Frankfurt (Main) Eschersheim Bahnhof | hohe Priorität | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | Bahnsteigerhöhung und barrierefreie Zugänge | Projekt mit Vertrag |
| 1450 | F-Frankfurter Berg | Frankfurt (Main) Frankfurter Berg Bahnhof | hohe Priorität | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | Bahnsteigerhöhung und barrierefreie Zugänge | Projekt mit Vertrag |
| 110 | F-Griesheim | Frankfurt (Main) Griesheim Bahnhof | hohe Priorität | III a | 2 Aufzüge, Modernisierung PU, Bahnsteiganhebung, Bahnsteigüberdachung, taktiles Leitsystem, Bahnsteigausstattung, Beleuchtung, Wetterschutz | Projekt in Vorbereitung |
| 11051 | Flieden | Flieden Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 4911 | Flörsheim | Flörsheim (Main) Bahnhof | geringe Priorität | III a | Langfristig: Bahnsteigerhöhung | Empfehlung |
| 2799 | F-Louisa | Frankfurt (Main) Louisa Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 2599 | F-Mainkur (neu: F - Fechenheim) | Frankfurt (Main) Mainkur Bahnhof | hohe Priorität | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | wird geschlossen und durch Neubau der Station F-Fechenheim ersetzt | Projekt mit Vertrag |
| 903 | F-Mühlberg | Frankfurt (Main) Mühlberg | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 140 | F-Nied | Frankfurt (Main) Nied Bahnhof | mittlere Priorität | III a | Verlegung um 400 m wird geplant, Zusammenhang mit neuem Haltepunkt Nied Ost (bereits Empfehlung im RNVP 2014) | Empfehlung |
| 1830 | F-Niederrad | Frankfurt (Main) Niederrad Bahnhof | geringe Priorität | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 1204 | Frankfurt West | Frankfurt (Main) Westbahnhof | hohe Priorität | III a | 3 Aufzüge, Neugestaltung und Aufweitung Personenunterführung, Treppen | Projekt in Vorbereitung |
| 2930 | Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof | Frankfurt (Main) Flughafen Regionalbahnhof | mittlere Priorität | III a/b | barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| | Frankfurt Gateway Gardens | Frankfurt (Main) Gateway Gardens | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 10 | Frankfurt Hbf | Frankfurt (Main) Hauptbahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 7010 | Frankfurt Hbf (tief) | Frankfurt (Main) Hauptbahnhof tief | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 1008 | Frankfurt Höchst | Frankfurt (Main) Höchst Bahnhof | hohe Priorität | III a/b | neuer Belag, taktiles Leitsystem und barrierefreier Zugang zum Bahnsteig 4 | Projekt in Vorbereitung |
| 526 | Frankfurt Ost | Frankfurt (Main) Ostbahnhof | hohe Priorität | III b | barrierefreie Zugänge (mittelfristig: Zusammenhang Nordmainische S-Bahn) | Projekt in Vorbereitung |
| 912 | Frankfurt Süd | Frankfurt (Main) Südbahnhof | hohe Priorität | III a/b | barrierefreie Zugänge, Bahnsteigerhöhung Gl. 9/10 | Projekt in Vorbereitung |
| 11018 | Frickhofen | Dornburg-Frickhofen Bahnhof | mittlere Priorität | III b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 6401 | Friedberg | Friedberg (Hessen) Bahnhof | hohe Priorität | III a/b | 4 Aufzüge, Modernisierung der Personenunterführung, Bahnsteigüberdachung, 4x Erneuerung Bahnsteigbeläge, taktiles Leitsystem, Bahnsteigausstattung, Beleuchtung | Projekt in Planung/im Bau |
| 11518 | Friedberg Süd | Friedberg (Hessen) Süd | Anforderungen erfüllt | III b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung | Empfehlung |
| 11011 | Friedelhausen | Lollar-Odenhausen Friedelhausen Bf | hohe Priorität | I | Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung | Empfehlung mit Dringlichkeit |
| 11090 | Friedensdorf | Dautphetal-Friedensdorf Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 4303 | Friedrichsdorf | Friedrichsdorf Bahnhof | hohe Priorität | III a/b | 2 Aufzüge, 1 Rampe, Hausbahnsteigerhöhung und -verschiebung | Projekt in Planung/im Bau |
| 1217 | F-Rödelheim | Frankfurt (Main) Rödelheim Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11084 | Fronhausen | Fronhausen Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung | Empfehlung mit Dringlichkeit |
| 2099 | F-Sindlingen | Frankfurt (Main) Sindlingen Bahnhof | geringe Priorität | III a | Bahnsteiganhebung, Anpassung barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 2199 | F-Sossenheim | Frankfurt (Main) Sossenheim Bahnhof | geringe Priorität | Anforderungen erfüllt | Bahnsteigbeläge - taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 11049 | Fulda | Fulda Bahnhof | mittlere Priorität | III b | Barrierefreie Zugänge durch Aufzüge | Projekt im Programm |
| 11116 | Füfurfurt | Weinbach-Füfurfurt Bahnhof | hohe Priorität | II | Rückbau Mittelbahnsteig, Neubau Außenbahnsteig, Hausbahnsteig bleibt in Lage und Höhe | Projekt mit Vertrag |
| 11073 | F-Zeilsheim | Frankfurt (Main) Zeilsheim Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III a | Langfristig: Bahnsteigerhöhung | Empfehlung |
| 101 | Galluswarte | Frankfurt (Main) Galluswarte | hohe Priorität | Anforderungen erfüllt | 1 Aufzug, taktiles Leitsystem, Bahnsteigausstattung, Wegeleitsystem, Fahrtreppen | Projekt in Vorbereitung |

| RMV-Nummer | Name im Schienennetzplan | RMV-Name | Prioritätsstufe (Barrierefreiheit) | Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen) | erforderliche Maßnahmen | Ausbauplan Stationen 2030 und ff |
|------------|----------------------------|--|------------------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|
| 11138 | Garbenteich | Pohlheim-Garbenteich Bahnhof | hohe Priorität | II | Verlegung der Station, Zusammenhang mit Neuerrichtung von Pohlheim Hausen | Empfehlung |
| 11033 | Geisenheim | Geisenheim Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bahnsteiganhebung, Anpassung barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 11058 | Gelnhausen | Gelnhausen Bahnhof | hohe Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Projekt mit Vertrag |
| 11269 | Gernsheim | Gernsheim Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11072 | Gersfeld (Rhön) | Gersfeld (Rhön) Bahnhof | geringe Priorität | III b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung | Empfehlung |
| 11158 | Gettenau-Bingenheim | Echzell-Gettenau-Bingenheim Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11016 | Gießen | Gießen Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 14731 | Gießen Erdkauter Weg | Gießen Erdkauter Weg | geringe Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 11178 | Gießen Licher Straße | Gießen Licher Straße | Anforderungen erfüllt | III b | Bahnsteigerhöhung (Gl. 1), barrierefreie Zugänge anpassen | Empfehlung |
| 14672 | Gießen Oswaldsgarten | Gießen Oswaldsgarten | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | Bahnsteigverlängerung, erf. Bahnsteiglänge = 245 m | Empfehlung mit Dringlichkeit |
| 6503 | Glauburg-Glauberg | Glauburg-Glauberg Glauburg-Glauberg Bf | mittlere Priorität | III b | Bahnsteigerhöhung, taktiles Leitsystem, barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 6504 | Glauburg-Stockheim | Glauburg-Stockheim Glauburg-Stockheim Bahnhof | hohe Priorität | III b | (1) Neubau PU, Treppenanlagen, Auzüge, (2) Neubau Mittelbahnsteig, Durchstich PU | Projekt in Vorbereitung |
| 11182 | Göbelrod | Grünberg-Göbelrod Bahnhof | mittlere Priorität | III b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 11094 | Goßfelden | Lahntal-Goßfelden Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | Bahnsteiganhebung | Empfehlung |
| 4799 | Götzenhain | Dreieich-Götzenhain Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen | Empfehlung |
| 11117 | Gräveneck | Weinbach-Gräveneck Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bau von Außenbahnsteigen, barrierefreie Zugänge | Projekt mit Vertrag |
| 6308 | Grävenwiesbach | Grävenwiesbach Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11175 | Großen-Buseck | Buseck-Großen-Buseck Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem | Projekt mit Vertrag |
| 11130 | Großen-Linden | Linden-Großen-Linden Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem | Projekt in Vorbereitung |
| 11195 | Großenlüder | Großenlüder Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 4802 | Groß-Gerau | Groß-Gerau Bahnhof | hohe Priorität | II | Neubau Hausbahnsteig und Mittelbahnsteig auf 76 cm (Ist-Höhe 38 cm) mit Längen v. 170 m (Ist-Länge: Hausbstg 280 m, Mittelbstg 267 m); 2 Aufzüge | Projekt in Vorbereitung |
| 4801 | Groß Gerau-Dornberg | Groß-Gerau Dornberg Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | Erhöhung Bahnsteig Gl. 1 von 26 cm auf 76 cm, Prüfung Bahnsteigerhöhung für S-Bahn | Empfehlung |
| 4401 | Groß-Karben | Karben-Groß-Karben Bahnhof | hohe Priorität | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | Neubau Bahnsteige, barrierefreie Zugänge | Projekt mit Vertrag |
| 8617 | Großkrotzenburg | Großkrotzenburg Bahnhof | mittlere Priorität | III b | Neubau 2 Außenbahnsteige auf 76 cm (Ist-Höhe 55 cm) mit Längen v. 210 m (Ist-Länge: Bstg 1 266 m, Bstg 2 244 m), Rückbau entbehrlicher Anlagen (nur Planung Lph 1-2) | Projekt im Programm |
| 8123 | Groß-Umstadt Klein-Umstadt | Groß-Umstadt Klein-Umstadt Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 cm auf 76 cm | Empfehlung |
| 11218 | Groß-Umstadt Mitte | Groß-Umstadt Mitte Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 cm auf 76 cm | Empfehlung |
| 11219 | Groß-Umstadt Wiebelsbach | Wiebelsbach Groß-Umstadt Wiebelsbach Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 cm auf 76 cm | Empfehlung |
| 11183 | Grünberg | Grünberg Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 6901 | Gustavsburg | Ginsheim-Gustavsburg Mainz-Gustavsburg Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III a/b | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11020 | Hadamar | Hadamar Bahnhof | mittlere Priorität | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | Errichtung von zwei neuen Bahnsteigen, (Außenbahnsteig über LuFV 8.7) | Projekt in Planung/im Bau |
| 11252 | Hähnlein-Alsbach | Alsbach Hähnlein-Alsbach Bahnhof | mittlere Priorität | I | Neubau zwei Außenbahnsteige, Höhe 76 cm, Länge 210 m mit barrierefreiem Zugang an den öffentlichen Verkehrsbereich, Erneuerung der Zugänge, Bahnsteigausstattung mit Beleuchtung und Wetterschutz | Projekt im Programm |

| RMV-Nummer | Name im Schienennetzplan | RMV-Name | Prioritätsstufe (Barrierefreiheit) | Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen) | erforderliche Maßnahmen | Ausbauplan Stationen 2030 und ff |
|------------|----------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|
| 11003 | Haiger | Haiger Bahnhof | hohe Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Projekt in Vorbereitung |
| 11027 | Haiger Obertor | Haiger Obertor Bahnhof | geringe Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 11059 | Hailer-Meerholz | Gelnhausen-Hailer-Meerholz Bahnhof | hohe Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Projekt mit Vertrag |
| 11215 | Hainburg Hainstadt | Hainburg Hainstadt Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 cm auf 76 cm | Empfehlung |
| 4641 | Hainhausen | Rodgau-Hainhausen Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11057 | Haitz-Höchst | Gelnhausen-Haitz-Höchst Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 4503 | Hanau Hbf | Hanau Hauptbahnhof | hohe Priorität | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | 2 Aufzüge, Modernisierung der Personenunterführung, Bahnsteigüberdachung, 2x Bahnsteiganhebung, taktiles Leitsystem, Bahnsteigausstattung, Beleuchtung | Projekt in Planung/im Bau |
| 8560 | Hanau Klein-Auheim Bahnhof | Hanau Klein-Auheim Bahnhof | geringe Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 3704 | Hanau Nord | Hanau Nordbahnhof | hohe Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 4502 | Hanau West | Hanau Westbahnhof | hohe Priorität | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | Bahnsteigbeläge - taktiles Leitsystem, barrierefreie Zugänge | Projekt mit Vertrag |
| 4501 | Hanau Wilhelmsbad | Hanau Wilhelmsbad Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | Bahnsteigbeläge - taktiles Leitsystem, barrierefreie Zugänge | Projekt mit Vertrag |
| 11209 | Hanau-Großauheim | Hanau-Großauheim Bahnhof | mittlere Priorität | II | Neubau von zwei Außenbahnsteigen in neuer Lage mit höhenfreien Zugängen zum Straßennetz, Bahnsteighöhe = 76 cm | Empfehlung |
| 4504 | Hanau-Steinheim | Hanau-Steinheim (Main) Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Empfehlung |
| 11063 | Hanau-Wolfgang | Hanau-Wolfgang Bahnhof | hohe Priorität | Anforderungen erfüllt | Bahnsteigbeläge, taktiles Leitsystem, barrierefreie Zugänge, nächste Schritte: Erstellung Machbarkeitsstudie | Projekt mit Vertrag |
| 11514 | Hasselborn | Waldsolms-Hasselborn | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11031 | Hattenheim | Eltville (Rhein)-Hattenheim Bahnhof | mittlere Priorität | I | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 2001 | Hattersheim | Hattersheim (Main) Bahnhof | hohe Priorität | III a | Neue PÜ incl. 3 neuer Treppen, Neubau Außen- und Mittelbstg auf 96 cm (Ist-Höhe 76 cm) mit Längen von 210 m (Ist-Länge 232 m); 1 Aufzug, 2 lange Rampen | Projekt im Programm |
| 1 | Hauptwache | Frankfurt (Main) Hauptwache | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 6304 | Hausen | Neu-Anspach-Hausen-Amsbach Hausen (Ts) Bf | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11160 | Häuserhof | Nidda-Ober-Widdersheim Häuserhof Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11007 | Herborn | Herborn Bahnhof | hohe Priorität | III b | 1 Aufzug, Bahnsteigerhöhung | Projekt in Vorbereitung |
| 11261 | Hergershausen | Babenhausen-Hergershausen Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge verbessern, Bahnsteig Gl. 1 verlängern | Projekt im Programm |
| 11070 | Hettenhausen | Gersfeld (Rhön)-Hettenhausen Bahnhof | geringe Priorität | III b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen, taktiles Leitsystem, Bahnsteigverlängerung | Empfehlung |
| 4694 | Heusenstamm | Heusenstamm Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 6998 | Hochheim | Hochheim (Main) Bahnhof | hohe Priorität | III a/b | Neubau Mittel- und Außenbstg mit Längen von 210 m (Ist-Länge: Hausbstg 258 m, Mittelbstg 248 m); Höhe 96cm, Neubau PÜ; 3 Aufzüge; 3 neue Treppen | Projekt im Programm |
| 11231 | Höchst Hetschbach | Höchst (Odw.) Hetschbach Bahnhof | mittlere Priorität | I | von 24 cm mindestens auf 55 cm anheben, langfristige Zielhöhe = 76 cm, Bahnsteige verlängern, barrierefreie Zugänge | Empfehlung mit Dringlichkeit |
| 11220 | Höchst (Odw.) | Höchst (Odw.) Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 cm auf 76 cm | Empfehlung |
| 11232 | Höchst Mümling-Grumbach | Höchst (Odw.) Mümling-Grumbach Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 cm auf 76 cm | Empfehlung |
| 4199 | Hofheim | Hofheim am Taunus Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III a | langfristig: Separierbarkeit 76 cm und 96 cm für S-Bahn | Empfehlung |
| 6307 | Hundstadt | Grävenwiesbach-Hundstadt Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11048 | Hünfeld | Hünfeld Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | langfristig: Bahnsteige erhöhen und barrierefreie Zugänge anpassen | Empfehlung |

| RMV-Nummer | Name im Schienennetzplan | RMV-Name | Prioritätsstufe (Barrierefreiheit) | Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen) | erforderliche Maßnahmen | Ausbauplan Stationen 2030 und ff |
|------------|--------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|--|----------------------------------|
| 11141 | Hungen | Hungen Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | langfristig: Bahnsteige verlängern (wegen Reaktivierung Horloffthalbahn) | Empfehlung |
| 11318 | Idstein | Idstein Bahnhof | mittlere Priorität | I | Neubau Hausbahnsteig (76 cm) von derzeit 34 cm (L=210 m), Erneuerung Mittelbahnsteig (76 cm, L=210 m), Aufzug am Hausbahnsteig | Projekt im Programm |
| 11317 | Jossa | Sinntal-Jossa Bahnhof | hohe Priorität | I | barrierefreier Ausbau (Rampen oder Aufzüge), < 1.000 Reisende, Entscheidung darüber wird im Rahmen der Finanzierung fallen | Projekt im Programm |
| 4642 | Jügesheim | Rodgau-Jügesheim Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 6903 | Kastel | Wiesbaden-Mainz-Kastel Bahnhof | hohe Priorität | III a/b | 2 Aufzüge, Erneuerung Bahnsteigbeläge, Modernisierung Personenunterführung, taktiles Leitsystem, Bahnsteigausstattung, Beleuchtung, Wetterschutz | Projekt in Vorbereitung |
| 11010 | Katzenfurt | Ehringshausen-Katzenfurt Bahnhof | mittlere Priorität | I | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung | Empfehlung |
| 4295 | Kelkheim | Kelkheim (Taunus) Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Empfehlung |
| 4280 | Kelkheim Hornau | Kelkheim (Taunus)-Hornau Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Empfehlung |
| 4279 | Kelkheim Münster | Kelkheim (Taunus)-Münster Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Empfehlung |
| 2901 | Kelsterbach | Kelsterbach Bahnhof | hohe Priorität | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | 1. BA (1 Aufzug), 2. BA (Bahnsteigerhöhung, taktiles Leitsystem, Bahnsteigausstattung, Beleuchtung, Wetterschutz) | Projekt in Planung/im Bau |
| 11111 | Kerkerbach | Runkel-Kerkerbach Bahnhof | hohe Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, Beleuchtung, Wetterschutz, Herstellung eines barrierefreien Zugangs am westl. Bahnsteigende, Rückbau entbehrlicher Anlagen | Projekt im Programm |
| 11132 | Kirch-Göns | Butzbach-Kirch-Göns Bahnhof | hohe Priorität | I | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Projekt in Vorbereitung |
| 11077 | Kirchhain | Kirchhain Bahnhof | hohe Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge (LÜ-Thematik beachten) | Projekt in Planung/im Bau |
| 11257 | Klein-Gerau | Büttelborn-Klein-Gerau Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Empfehlung |
| 4230 | Königstein | Königstein (Taunus) Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Empfehlung |
| 4218 | Königstein Schneidhain | Königstein (Taunus)-Schneidhain Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Empfehlung |
| 510 | Konstablerwache | Frankfurt (Main) Konstablerwache | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Empfehlung |
| 6398 | Köppern | Friedrichsdorf-Köppern Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 2101 | Kriftel | Kriftel Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III a | langfristig: Bahnsteige von 76 cm auf 96 cm erhöhen | Empfehlung |
| 2252 | Kronberg | Kronberg (Taunus) Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III a | langfristig: Bahnsteige von 76 cm auf 96 cm erhöhen | Empfehlung |
| 2200 | Kronberg Süd | Kronberg (Taunus) Süd | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11095 | Lahntal-Sarnau | Lahntal-Sarnau Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | keine | Anforderungen erfüllt |
| 2705 | Langen | Langen (Hessen) Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | langfristig: Separierbarkeit für S-Bahn und RB | Anforderungen erfüllt |
| 11505 | Langen Flugsicherung | Langen (Hessen) Flugsicherung | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11061 | Langenselbold | Langenselbold Bahnhof | hohe Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem | Projekt mit Vertrag |
| 11205 | Langgöns | Langgöns Bahnhof | mittlere Priorität | I | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung | Projekt im Programm |
| 11140 | Langsdorf | Lich-Langsdorf Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 11203 | Lauterbach Nord | Lauterbach (Hessen) Nordbahnhof | mittlere Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 11264 | Ledermuseum | Offenbach (Main) S-Bahn-Station Ledermuseum | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Empfehlung |
| 11184 | Lehnheim | Grünberg-Lehnheim Bahnhof | Anforderungen erfüllt | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen | Empfehlung |
| 11121 | Leun/Braunfels | Braunfels-Leun/Braunfels Bahnhof | hohe Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 11139 | Lich | Lich (Oberhess) Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 11153 | Lieblös | Gründau-Lieblös Bahnhof | hohe Priorität | III b | Bahnsteigerhöhung, taktiles Leitsystem, barrierefreie Zugänge, Ausbau als Kreuzungsbahnhof | Projekt mit Vertrag |

| RMV-Nummer | Name im Schienennetzplan | RMV-Name | Prioritätsstufe (Barrierefreiheit) | Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen) | erforderliche Maßnahmen | Ausbauplan Stationen 2030 und ff |
|------------|--------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|
| 2112 | Liederbach | Liederbach (Taunus)-Niederhofheim Liederbach Bf | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Empfehlung |
| 2113 | Liederbach Süd | Liederbach (Taunus)-Oberliederbach Liederbach Süd | geringe Priorität | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Empfehlung |
| 11025 | Limburg | Limburg (Lahn) Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | Anhebung von GI 1 auf 55 cm und von GI 8 auf 55 cm | Projekt in Vorbereitung |
| 11125 | Lindenholzhausen | Limburg (Lahn)-Lindenholzhausen Bahnhof | mittlere Priorität | I | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen | Projekt im Programm |
| 11119 | Löhnberg | Löhnberg Bahnhof | mittlere Priorität | II | Rückbau Mittelbahnsteig, Neubau Außenbahnsteig auf Gl. 3, Zuwegung Resi, Hausbahnsteig in neuer Lage erneuern | Projekt mit Vertrag |
| 907 | Lokalbahnhof | Frankfurt (Main) Lokalbahnhof | hohe Priorität | Anforderungen erfüllt | barrierefreie Zugänge schaffen, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 11085 | Lollar | Lollar Bahnhof | hohe Priorität | III b | 1. BA (Neubau Personenunterführung), 2. BA (2 Rampen, Bahnsteiganhebung, taktiles Leitsystem, Bahnsteigausstattung, Beleuchtung, Wetterschutz) | Projekt in Planung/im Bau |
| 11036 | Lorch | Lorch Bahnhof | Anforderungen erfüllt | II | Bahnsteiganhebung mit Anpassung barrierefreie Zugänge, taktilem Leitsystem | Empfehlung |
| 11037 | Lorchhausen | Lorch-Lorchhausen Bahnhof | hohe Priorität | I | Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung | Empfehlung mit Dringlichkeit |
| 4101 | Lorsbach | Hofheim am Taunus-Lorsbach Bahnhof | hohe Priorität | III a | Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge durch Rampen zu einer neuen PU | Projekt in Vorbereitung |
| 11067 | Lütter | Eichenzell-Lütter Bahnhof | mittlere Priorität | III b | Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung | Empfehlung |
| 8562 | Mainhausen Zellhausen | Mainhausen Zellhausen Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | kurz- bis mittelfristig Bahnsteig verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 cm auf 76 cm | Empfehlung |
| 4599 | Maintal-Ost | Maintal-Ost Bahnhof | hohe Priorität | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge | Projekt mit Vertrag |
| 2504 | Maintal-West | Maintal-West Bahnhof | mittlere Priorität | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge | Projekt mit Vertrag |
| 6904 | Mainz Hauptbahnhof | Mainz Hauptbahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 6905 | Mainz Nord | Mainz Nordbahnhof | hohe Priorität | III a | Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge (Hinweis aus dem Anhörungsverfahren: Neuer Haltepunkt Mainz - Schott mit Auffassung von Mainz Nord) | Empfehlung |
| 6902 | Mainz Römisches Theater | Mainz Römisches Theater Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Empfehlung |
| 11081 | Marburg | Marburg Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | kein direkter Handlungsbedarf, langfristig Seprierung vornehmen, Bahnsteiganhebung auf 76 cm | Empfehlung |
| 11323 | Marburg Süd | Marburg Südbahnhof | hohe Priorität | II | Barrierefreier Ausbau mit zwei Aufzügen, Modernisierung der Personenüberführung, Neubau der Bahnsteige auf 55 cm Höhe mit taktilem Leitsystem, Länge = 240 m, Bahnsteigausstattung und Beleuchtung, spätere Aufhöhung auf 76 cm | Projekt in Planung/im Bau |
| 11265 | Marktplatz | Offenbach (Main) Marktplatz S-Bahn | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11486 | Melbach | Wölfersheim-Melbach Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 11501 | Messe | Frankfurt (Main) Messe | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11258 | Messel | Messel Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11222 | Michelstadt | Michelstadt Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | von 55 cm auf 76 cm anheben, Bahnsteigverlängerung | Empfehlung |
| 11152 | Mittel-Gründau | Gründau-Mittel-Gründau Bahnhof | hohe Priorität | II | Errichtung eines barrierefrei ebenerdig zugänglichen Seitenbahnsteiges als einfacher Haltepunkt | Empfehlung |
| 4899 | Mörfelden | Mörfelden-Walldorf-Mörfelden Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11210 | Mücke | Mücke-Flensungen Mücke Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge anpassen | Empfehlung |
| 4598 | Mühlheim | Mühlheim (Main) Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11227 | Mühlthal | Nieder Ramstadt Mühlthal Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | kurz- bis mittelfristig Bahnsteig verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 cm auf 76 cm | Empfehlung |
| 11086 | Münchhausen | Münchhausen (Marburg) Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11488 | Münster | Münster (Hessen) Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge anpassen | Empfehlung |

| RMV-Nummer | Name im Schienennetzplan | RMV-Name | Prioritätsstufe (Barrierefreiheit) | Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen) | erforderliche Maßnahmen | Ausbauplan Stationen 2030 und ff |
|------------|--------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|--|----------------------------------|
| 11326 | Nauheim | Nauheim Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge anpassen | Empfehlung |
| 6303 | Neu-Anspach | Neu-Anspach-Anspach Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11050 | Neuhof | Neuhof Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 2701 | Neu-Isenburg | Neu-Isenburg Bahnhof | Anforderungen erfüllt | I | Bahnsteig 1 von 30 cm auf 76 cm anheben, barrierefreie Zugänge anpassen | Projekt in Vorbereitung |
| 11075 | Neustadt | Neustadt (Hessen) Bahnhof | hohe Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Projekt in Vorbereitung |
| 11145 | Nidda | Nidda Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 4544 | Nidderau | Nidderau-Heldenbergen Nidderau Bahnhof | hohe Priorität | II | Bahnsteiganhebung an Gl. 1 und 2, barrierefreie Zugänge zu beiden Bahnsteigen | Empfehlung mit Dringlichkeit |
| 4543 | Nidderau-Eichen | Nidderau-Eichen Nidderau-Eichen Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Empfehlung |
| 4545 | Nidderau-Windecken | Nidderau-Windecken Bahnhof | mittlere Priorität | Anforderungen erfüllt | langfristig: Rampe barrierefrei herstellen | Empfehlung |
| 11126 | Niederbrechen | Brechen-Niederbrechen Bahnhof | mittlere Priorität | Anforderungen erfüllt | langfristig: Rampe barrierefrei herstellen, Bahnsteigbeläge, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 4549 | Niederdorfelden | Niederdorfelden Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | langfristig: Rampe barrierefrei herstellen | Anforderungen erfüllt |
| 11021 | Niederhadamar | Hadamar-Niederhadamar Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge anpassen | Empfehlung |
| 2213 | Niederhöchstadt | Eschborn-Niederhöchstadt Bahnhof | hohe Priorität | III a | Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge | Projekt in Vorbereitung |
| 6199 | Niederjosbach | Eppstein-Niederjosbach Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11060 | Niedermittlau | Hasselroth-Niedermittlau Bahnhof | hohe Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Projekt mit Vertrag |
| 6101 | Niedernhausen | Niedernhausen Bahnhof | hohe Priorität | III a/b | 3 Aufzüge, Modernisierung der Personenunterführung, Bahnsteigüberdachung, Bahnsteiganhebung Gl. 1, 2x Erneuerung Bahnsteigbeläge, taktiles Leitsystem, Bahnsteigausstattung, Beleuchtung, Wetterschutz | Projekt in Planung/im Bau |
| 11186 | Nieder-Ohmen | Mücke-Nieder-Ohmen Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 4644 | Nieder-Roden | Rodgau-Nieder-Roden Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11006 | Niedersched-Süd | Dillenburg-Niedersched-Süd Bahnhof | hohe Priorität | I | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung | Empfehlung |
| 11124 | Niederselters | Selters (Taunus)-Niederselters Bahnhof | mittlere Priorität | Anforderungen erfüllt | langfristig: Rampe barrierefrei herstellen | Anforderungen erfüllt |
| 11083 | Niederwalgern | Weimar-Niederwalgern Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung | Projekt in Vorbereitung |
| 11028 | Niederwalluf | Walluf- Bahnhof | hohe Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Empfehlung mit Dringlichkeit |
| 11082 | Niederweimar | Weimar-Niederweimar Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung | Empfehlung mit Dringlichkeit |
| 4403 | Nieder-Wöllstadt | Wöllstadt-Nieder-Wöllstadt Bahnhof | hohe Priorität | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Projekt mit Vertrag |
| 11019 | Niederzeuzheim | Hadamar-Niederzeuzheim Bahnhof | mittlere Priorität | III b | Bahnsteiganhebung Gl 2, barrierefreier Zugang | Empfehlung |
| 11196 | Oberbimbach | Großenlüder-Oberbimbach Bahnhof | hohe Priorität | III b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 11127 | Oberbrechen | Brechen-Oberbrechen Bahnhof | hohe Priorität | I | Bahnsteiganhebung Gl 1, barrierefreier Zugang | Empfehlung mit Dringlichkeit |
| 11228 | Ober-Ramstadt | Ober-Ramstadt Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 cm auf 76 cm | Empfehlung |
| 4690 | Obertshausen | Obertshausen Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 2303 | Oberursel | Oberursel (Taunus) Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | langfristig: Separierbarkeit prüfen | Anforderungen erfüllt |

| RMV-Nummer | Name im Schienennetzplan | RMV-Name | Prioritätsstufe (Barrierefreiheit) | Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen) | erforderliche Maßnahmen | Ausbauplan Stationen 2030 und ff |
|------------|--------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|
| 11143 | Ober-Widdersheim | Nidda-Ober-Widdersheim Bahnhof | hohe Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 11224 | Oberzent Hetzbach | Oberzent Hetzbach Bahnhof | hohe Priorität | I | Bahnsteigerhöhung auf mindestens 55 cm, Bahnsteige verlängern | Empfehlung mit Dringlichkeit |
| 11448 | Oberzent-Kailbach | Oberzent-Kailbach Bahnhof | hohe Priorität | I | Bahnsteigerhöhung auf mindestens 55 cm, Bahnsteige verlängern | Empfehlung mit Dringlichkeit |
| 11447 | Oberzent-Schöllensbach | Oberzent-Schöllensbach Bahnhof | mittlere Priorität | I | Bahnsteigerhöhung auf mindestens 55 cm, Bahnsteige verlängern | Empfehlung mit Dringlichkeit |
| 11032 | Oestrich-Winkel | Oestrich-Winkel Bahnhof | hohe Priorität | III b | Erhöhung Hausbahnsteig (Gl. 1) auf 55cm und Neubau von 2 Rampen (ZIP I), Neubau Außenbahnsteig (Gl.3) auf 55 cm und Neubau Unterführung (DBNetz - ESTW-Projekt), taktiles Leitsystem, Bahnsteigausstattung | Projekt in Planung/im Bau |
| 2640 | Of-Bieber | Offenbach (Main)-Bieber Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 2501 | Offenbach Hbf | Offenbach (Main) Hauptbahnhof | hohe Priorität | III b | Neubau Bstg 5/6 mit einer Länge von 210 m (Ist-Länge 170 m); Höhen sind noch in der Abstimmung, Neubau 2 Mittelbstge mit der Länge von 280 m (Ist-Länge 405 m); Höhen sind noch in der Abstimmung, 4 Aufzüge, Rückbau von Bahnsteigüberlängen | Projekt im Programm |
| 2601 | Offenbach Ost | Offenbach (Main) Ost | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 4790 | Offenthal | Dreieich-Offenthal Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen | Empfehlung |
| 11263 | Of-Kaiserlei | Offenbach (Main) Kaiserlei S-Bahn | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 8601 | Of-Waldhof | Offenbach (Main)-Waldhof S-Bahn-Station Waldhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 4402 | Okarben | Karben-Okarben Bahnhof | geringe Priorität | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen | Projekt mit Vertrag |
| 4913 | Opelwerk | Rüsselsheim Opelwerk Bahnhof | hohe Priorität | III a | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge herstellen, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 525 | Ostendstraße | Frankfurt (Main) Ostendstraße | hohe Priorität | Anforderungen erfüllt | barrierefreie Zugänge herstellen | Projekt in Vorbereitung |
| 11134 | Ostheim | Butzbach-Ostheim Bahnhof | mittlere Priorität | I | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge herstellen | Empfehlung mit Dringlichkeit |
| 11480 | Ostheim | Nidderau-Ostheim Bahnhof | hohe Priorität | III b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge herstellen | Empfehlung |
| 11230 | Otzberg-Lengfeld | Otzberg-Lengfeld Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kurz- bis mittelfristig Bahnsteig verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 cm auf 76 cm | Empfehlung |
| 24528 | Pfungstadt | Pfungstadt Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | kurz- bis mittelfristig Bahnsteig verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 cm auf 76 cm | Empfehlung |
| 11146 | Ranstadt | Ranstadt Bahnhof | geringe Priorität | III b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen | Empfehlung |
| 4910 | Raunheim | Raunheim Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | Barrierefreie Zugänge: 2 Aufzüge, Erneuerung Bahnsteigbeläge, taktiles Leitsystem, Bahnsteigüberdachung, Bahnsteigausstattung, Beleuchtung, Wetterschutz | Projekt in Planung/im Bau |
| 11157 | Reichelsheim | Reichelsheim (Wetterau) Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11229 | Reinheim | Reinheim (Odw.) Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 cm auf 76 cm | Empfehlung |
| 11180 | Reiskirchen | Reiskirchen Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge herstellen | Empfehlung |
| 11068 | Ried | Ebersburg-Ried Bahnhof | mittlere Priorität | III b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge herstellen, Bahnsteigverlängerung | Empfehlung |
| 6802 | Riedstadt-Goddelau | Riedstadt-Goddelau Bahnhof | hohe Priorität | Anforderungen erfüllt | barrierefreie Zugänge (langfristig: Separierung S-Bahnsteig) | Projekt in Planung/im Bau |
| 11002 | Rodenbach | Haiger-Rodenbach (Dillkr) Bahnhof | geringe Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen | Empfehlung |
| 11062 | Rodenbach | Rodenbach (MKK) Bahnhof | hohe Priorität | III b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge herstellen, Bahnsteigverlängerung | Projekt mit Vertrag |
| 4646 | Rödermark-Ober-Roden | Rödermark-Ober-Roden Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III a/b | langfristig: Bahnsteigerhöhung Gl. 3 und Gl. 4 von 55 cm auf 76 cm | Empfehlung |

| RMV-Nummer | Name im Schienennetzplan | RMV-Name | Prioritätsstufe (Barrierefreiheit) | Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen) | erforderliche Maßnahmen | Ausbauplan Stationen 2030 und ff |
|------------|--------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|--|----------------------------------|
| 11198 | Rodheim | Rosbach v.d. Höhe-Rodheim v.d. Höhe Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | Errichtung eines Kreuzungsbahnhofs durch einen neuen Außenbahnsteig, Anhebung des bestehenden Bahnsteigs, Bahnsteighöhe 76 cm, Anpassung der barrierefreien Zugänge, Bahnsteigverlängerung | Projekt im Programm |
| 4615 | Rollwald | Rodgau-Rollwald Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Empfehlung |
| 11066 | Rönshausen | Eichenzell-Rönshausen Bahnhof | geringe Priorität | III b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen, Bahnsteigverlängerung | Empfehlung |
| 11197 | Rosbach | Rosbach v.d. Höhe Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen, Bahnsteigverlängerung | Empfehlung |
| 11034 | Rüdesheim | Rüdesheim (Rhein) Bahnhof | mittlere Priorität | I | Verlegung der Verkehrsstation, Neuerrichtung von zwei Außenbahnsteigen mit barrierefreien Zugängen | Empfehlung mit Dringlichkeit |
| 11112 | Runkel | Runkel Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bau von Außenbahnsteigen, barrierefreie Zugänge | Projekt mit Vertrag |
| 4912 | Rüsselsheim | Rüsselsheim Bahnhof | hohe Priorität | III a/b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen | Empfehlung |
| 6301 | Saalburg/Lochmühle | Wehrheim Saalburg/Lochmühle Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11181 | Saasen | Reiskirchen-Saasen Bahnhof | Anforderungen erfüllt | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen | Empfehlung |
| 11052 | Schlüchtern | Schlüchtern Bahnhof | hohe Priorität | Anforderungen erfüllt (in Umsetzung) | Aufhöhung Bstg. 1 (Gl. 201) und Bstg. 2 (Gl. 202/204) auf 76 cm, Länge = 280 m, Bahnsteigdach, Bahnsteigausstattung, Neubau Aufzug an Bstg. 1 und an Bstg. 2 | Projekt in Planung/im Bau |
| 11069 | Schmalnau | Ebersburg-Schmalnau Bahnhof | geringe Priorität | III b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen, Bahnsteigverlängerung | Empfehlung |
| 11173 | Schöneck-Büdesheim | Schöneck-Büdesheim Schöneck-Büdesheim Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 4542 | Schöneck-Kilianstädten | Schöneck-Kilianstädten Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 4548 | Schöneck-Oberdorfelden | Schöneck-Oberdorfelden Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 2243 | Schwalbach | Schwalbach (Taunus) Limes Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11106 | Schwalbach Nord | Schwalbach (Taunus) Nord | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11004 | Sechshelden | Haiger-Sechshelden Bahnhof | hohe Priorität | III b | Bahnsteigerhöhung (Separierung RB95 = 76 cm, RB96 = 55 cm), barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung ist schwierig | Empfehlung |
| 6601 | Seligenstadt | Seligenstadt Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | kurz- bis mittelfristig Bahnsteige verlängern; mittel- bis langfristig Erhöhung von 55 cm auf 76 cm | Empfehlung |
| 4301 | Seulberg | Friedrichsdorf-Seulberg Bahnhof | hohe Priorität | III a/b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 11110 | Simtshausen | Münchhausen-Simtshausen Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11008 | Sinn | Sinn Bahnhof | hohe Priorität | I | Bahnsteige auf 76 cm anheben, Bahnsteige verlängern, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung | Empfehlung mit Dringlichkeit |
| 11122 | Solms | Solms (Lahn) | mittlere Priorität | II | Rückbau Mittelbahnsteig, Neubau Außenbahnsteig, Hausbahnsteig bleibt in Lage und Höhe | Projekt mit Vertrag |
| 2703 | Sprendlingen | Dreieich-Sprendlingen Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen | Empfehlung |
| 2899 | Stadion | Frankfurt (Main) Stadion | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11076 | Stadtallendorf | Stadtallendorf Bahnhof | geringe Priorität | III b | Anhebung Gl.2 und Gl. 3 auf 76 cm, barrierefreier Zugang zu Gl 3 | Empfehlung |
| 11023 | Staffel | Limburg (Lahn)-Staffel Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bahnsteiganhebung auf 55 cm | Empfehlung |
| 11053 | Steinau an der Straße | Steinau an der Straße Bahnhof | hohe Priorität | III b | Anhebung Gl.2 und Gl. 3 auf 76 cm, barrierefreier Zugang zu Gl 2/3 | Empfehlung |
| 11520 | Steinberg | Dietzenbach Steinberg Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11316 | Sterbfritz | Sinntal-Sterbfritz Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bahnsteige auf 76 cm anheben, Bahnsteige verlängern, höhenfreie Zugänge zum Straßennetz | Empfehlung mit Dringlichkeit |
| 11093 | Sterzhausen | Lahntal-Sterzhausen Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | Bahnsteig von 38 cm auf 55 cm anheben | Projekt im Programm |

| RMV-Nummer | Name im Schienennetzplan | RMV-Name | Prioritätsstufe (Barrierefreiheit) | Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen) | erforderliche Maßnahmen | Ausbauplan Stationen 2030 und ff |
|------------|--------------------------|--|------------------------------------|---|---|----------------------------------|
| 11502 | Stierstadt | Oberursel (Taunus)-Stierstadt Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11120 | Stockhausen | Leun-Stockhausen Bahnhof | mittlere Priorität | II | Rückbau Mittelbahnsteig, Neubau Außenbahnsteig, Hausbahnsteig bleibt in Lage und Höhe | Projekt mit Vertrag |
| 11267 | Stockstadt (Rhein) | Stockstadt (Rhein) Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf (Restarbeiten in 2020) | Anforderungen erfüllt |
| 933 | Stresemannallee | Frankfurt (Main) Stresemannallee Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 2230 | Sulzbach | Sulzbach (Taunus) Bahnhof | geringe Priorität | Anforderungen erfüllt | Bahnsteigbelag modernisieren, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 2231 | Sulzbach Nord | Sulzbach (Taunus) Nordbahnhof | hohe Priorität | III a | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 11 | Taunusanlage | Frankfurt (Main) Taunusanlage | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11142 | Trais-Horloff | Hungen-Trais-Horloff Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 2298 | Untertiederbach | Frankfurt (Main) Untertiederbach Bahnhof | geringe Priorität | Anforderungen erfüllt (nur Bahnsteighöhe) | Bahnsteigbelag modernisieren, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 4730 | Urberach | Rödermark-Urberach Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen | Empfehlung |
| 6305 | Usingen | Usingen Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11113 | Villmar | Villmar Bahnhof | hohe Priorität | III b | Rückbau Mittelbahnsteig, Neubau Außenbahnsteig, Zuwegung als Gehweg | Projekt mit Vertrag |
| 11055 | Wächtersbach | Wächtersbach Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11200 | Wallau | Biedenkopf-Wallau (Lahn) Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 2802 | Walldorf | Mörfelden-Walldorf-Walldorf Bahnhof | hohe Priorität | Anforderungen erfüllt | barrierefreie Zugänge herstellen | Empfehlung mit Dringlichkeit |
| 11137 | Wätzenborn-Steinberg | Pohlheim-Wätzenborn-Steinberg Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 11156 | Weckesheim | Reichelsheim (Wetterau)-Weckesheim Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 6302 | Wehrheim | Wehrheim Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 2700 | Weibelfeld | Dreieich-Weibelfeld Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen | Empfehlung |
| 11118 | Weilburg | Weilburg Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | langfristig: Bahnsteige von 76 cm auf 55 cm Höhe absenken | Empfehlung |
| 4640 | Weiskirchen | Rodgau-Weiskirchen Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 2330 | Weißkirchen-Steinbach | Oberursel (Taunus)-Weißkirchen-Steinbach Bahnhof | hohe Priorität | III a | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Empfehlung mit Dringlichkeit |
| 11327 | Weiterstadt | Weiterstadt Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11065 | Welkers | Eichenzell-Welkers Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge anpassen, Bahnsteigverlängerung | Empfehlung |
| 11012 | Werdorf | Aßlar-Werdorf Bahnhof | mittlere Priorität | I | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge, Bahnsteigverlängerung | Empfehlung mit Dringlichkeit |
| 11087 | Wetter | Wetter (Hessen) Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11014 | Wetzlar | Wetzlar Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11129 | Wi-Auringen-Medenbach | Wiesbaden-Auringen-Medenbach Bahnhof | geringe Priorität | I | Bahnsteig Gl 1 anheben | Projekt im Programm |
| 11131 | Wi-Biebrich | Wiesbaden-Biebrich Bahnhof | geringe Priorität | II | Bahnsteigerhöhung, barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 11325 | Wi-Erbenheim | Wiesbaden-Erbenheim Bahnhof | geringe Priorität | I | Neubau Außenbahnsteig Gl. 1 = 140 m, Neubau Mittelbahnsteig Gl. 2/3, = 140 m, höhengleiche Zugänge | Projekt im Programm |
| 6907 | Wiesbaden | Wiesbaden Hauptbahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf, langfristig Seprierung, einen Bahnsteig für die S-Bahn auf 96 cm anheben | Anforderungen erfüllt |
| 11324 | Wi-Igstadt | Wiesbaden-Igstadt Bahnhof | mittlere Priorität | I | Bahnsteig Gl 2 anheben über ZIP sowie 1 Rampe | Projekt im Programm |
| 6306 | Wilhelmsdorf | Usingen-Wilhelmsdorf Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | Belag erneuern, taktiles Leitsystem | Anforderungen erfüllt |
| 11017 | Wilsenroth | Dornburg-Wilsenroth Bahnhof | mittlere Priorität | III b | Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 6906 | Wi-Ost | Wiesbaden-Biebrich Bahnhof Wiesbaden Ost | hohe Priorität | III a | Bahnsteiganhebung (auf 96 cm), barrierefreie Zugänge | Empfehlung mit Dringlichkeit |

| RMV-Nummer | Name im Schienennetzplan | RMV-Name | Prioritätsstufe (Barrierefreiheit) | Prioritätsstufe (Bahnsteighöhen) | erforderliche Maßnahmen | Ausbauplan Stationen 2030 und ff |
|------------|--------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|
| 11056 | Wirtheim | Biebergemünd-Wirtheim Bahnhof | hohe Priorität | I | Bahnsteiganhebung /barrierefreier Ausbau / Bahnsteige verlängern | Empfehlung mit Dringlichkeit |
| 11154 | Wi-Schierstein | Wiesbaden-Schierstein Bahnhof | mittlere Priorität | II | Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 11446 | Wölfersheim-Södel | Wölfersheim-Södel Bahnhof | Anforderungen erfüllt | Anforderungen erfüllt | kein direkter Handlungsbedarf | Anforderungen erfüllt |
| 11089 | Wolfgruben Wilhelmshütte | Dautphetal-Wolfgruben Wilhelmshütte | Anforderungen erfüllt | III b | Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 6801 | Wolfskehlen | Riedstadt-Wolfskehlen Bahnhof | mittlere Priorität | Anforderungen erfüllt | Bahnsteigbelag modernisieren, taktiles Leitsystem | Empfehlung |
| 11201 | Wörsdorf | Idstein-Wörsdorf Bahnhof | hohe Priorität | Anforderungen erfüllt | barrierefreie Zugänge herstellen, | Empfehlung |
| 11015 | Wz-Dutenhofen | Wetzlar-Dutenhofen Bahnhof | Anforderungen erfüllt | III b | Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge | Projekt in Planung/im Bau |
| 11189 | Zell-Romrod | Romrod-Zell Bahnhof | geringe Priorität | III b | Bahnsteiganhebung, barrierefreie Zugänge | Empfehlung |
| 2801 | Zeppelinheim | Neu-Isenburg-Zeppelinheim Bahnhof | mittlere Priorität | Anforderungen erfüllt | barrierefreie Zugänge herstellen | Empfehlung |