

# **Gesamtbericht 2024**

nach Artikel 7 Absatz 1  
der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 geändert  
durch die Verordnung (EU) Nr. 2016/2338

der

Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH  
Alte Bleiche 7, 65719 Hofheim am Taunus

## **Inhaltsverzeichnis**

### **A. Rechtsrahmen und Berichtsumfang**

1. Berichtspflicht und Umsetzung
2. Zuständige Behörde, Strategiepapier und Berichtszeitraum

### **B. Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen**

1. Begriffsbestimmung
2. Schienenpersonennahverkehr
3. Regionaler Buspersonennahverkehr
4. Vertrags- und Qualitätscontrolling

### **C. Betreiber öffentlicher Dienstleistungsaufträge**

1. Begriffsbestimmung
2. Öffentliche Dienstleistungsaufträge im Schienenpersonennahverkehr
3. Öffentliche Dienstleistungsaufträge im regionalen Buspersonennahverkehr

### **D. Ausgleichsleistungen**

1. Begriffsbestimmung
2. Ausgleichsleistungen im Schienenpersonennahverkehr
3. Ausgleichsleistungen im regionalen Buspersonennahverkehr

### **E. Qualität**

1. Qualitätsmesssystem (QMS)
  - 1.1 Qualitätskriterien
  - 1.2 Zielerreichungsgrade

### **F. Wettbewerb**

1. Vergabeverfahren im Schienenpersonennahverkehr
  - 1.1 Ergebnisse wettbewerblicher Vergabeverfahren
2. Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen bei Anträgen auf Erteilung einer Genehmigung für eigenwirtschaftliche Verkehre im regionalen Buspersonennahverkehr
  - 2.1 Ergebnisse eigenwirtschaftlicher Genehmigungsverfahren
3. Vergabeverfahren im regionalen Buspersonennahverkehr
  - 3.1 Ergebnisse wettbewerblicher Vergabeverfahren

### **Anlagen:**

**Adressverzeichnis Betreiber öffentlicher Dienstleistungsaufträge**

## A. Rechtsrahmen und Berichtsumfang

### 1. Berichtspflicht und Umsetzung

Die „Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schienen und Straße“, geändert durch die Verordnung (EU) Nr. 2016/2338 (im Folgenden VO genannt), verlangt von den zuständigen Behörden einen Gesamtbericht nach Artikel 7 Absatz 1:

*„Jede zuständige Behörde macht einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen öffentlich zugänglich. Dieser Bericht beinhaltet den Beginn und die Laufzeit der öffentlichen Dienstleistungsaufträge, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte. Der Bericht unterscheidet nach Busverkehr und schienengebundenem Verkehr, er muss eine Kontrolle und Beurteilung der Leistungen, der Qualität und der Finanzierung des öffentlichen Verkehrsnetzes ermöglichen und gegebenenfalls Informationen über Art und Umfang der gewährten Ausschließlichkeit enthalten. Der Bericht muss ferner die politischen Ziele, wie sie in den Strategiepapieren für den öffentlichen Verkehr in dem betreffenden Mitgliedstaat aufgeführt sind, berücksichtigen. Die Mitgliedstaaten erleichtern den Zugang zu diesen Berichten, zum Beispiel über ein gemeinsames Internet-Portal.“*

Die Berichtspflicht nach Artikel 7 Absatz 1 der VO ist bezüglich der Ausgestaltung oder Detaillierung weder im Artikel 7 noch in den Erwägungsgründen im Detail konkretisiert, so dass dieser Gesamtbericht auf der Grundlage eines Benchmarks sowie einschlägiger Empfehlungen<sup>1</sup> erfolgt.

Der dem Gesamtbericht zugrundeliegende Rechtsrahmen sowie erforderliche Abgrenzungen des Berichtsumfanges werden im Teil A des Gesamtberichtes dargelegt. Im Teil B werden die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen benannt, die die Verkehrsunternehmen eingegangen sind und für die die zuständigen Behörden Ausgleichsleistungen zahlen. Zur Vermeidung von Redundanzen werden diese gleichartigen Verträge grundsätzlich zusammenfassend dargestellt. Teil B wird ergänzt um das bezüglich der öffentlichen Dienstleistungsaufträge angewendete Vertrags- und Qualitätscontrolling.

Teil C und Teil D des Gesamtberichtes geben einen Überblick über die ausgewählten Betreiber öffentlicher Dienstleistungsaufträge, deren Vertragslaufzeit und Leistungsumfang zum Betriebsstart sowie über die hierfür insgesamt gewährten Ausgleichsleistungen.

In den Teilen E und F des Gesamtberichtes werden die Vorgaben der qualitativen Erfüllung öffentlicher Dienstleistungsaufträge benannt, ein Sachstand hinsichtlich der Durchführung eigenwirtschaftlicher Genehmigungsverfahren im Buspersonennahverkehr gegeben sowie die Ergebnisse wettbewerblicher Vergabeverfahren dargelegt.

### 2. Zuständige Behörde, Strategiepapier und Berichtszeitraum

Die VO definiert in Art. 2 b) die zuständige Behörde wie folgt:

*„Jede Behörde oder Gruppen von Behörden eines oder mehrerer Mitgliedstaaten, die zur Intervention im öffentlichen Personenverkehr in einem bestimmten, geographischen Gebiet befugt ist, oder jede mit einer derartigen Befugnis ausgestattete Einrichtung.“*

<sup>1</sup> Leitfaden zur Erstellung eines Gesamtberichtes nach Art. 7 (1) VO 1370/2007 der Bundesarbeitsgemeinschaft der kommunalen ÖPNV-Aufgabenträger unter dem Dach der kommunalen Spitzenverbände auf Bundesebene (BAG ÖPNV) vom 18.04.2011 sowie der Empfehlungen des Bundesverband Schienennahverkehr (ehemals BAG SPNV) vom 02.11.2010.

Der Rhein-Main-Verkehrsverbund (im folgenden RMV genannt) ist die gemäß § 6 Absatz 4 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Hessen (HÖPNVG) vom 01. Dezember 2005 zuletzt geändert durch Gesetz vom 04. September 2020 (GVBl. S. 573) für den Schienen- und regionalen Buspersonennahverkehr zuständige Behörde im Sinne der VO.

Die VO legt in Art. 2a Abs. 1 fest:

*„Inhalt und Format der Strategiepapiere für den öffentlichen Verkehr und die Verfahren für die Konsultation der einschlägigen Interessensgruppen werden nach Maßgabe der nationalen Rechtsvorschriften festgelegt.“*

Nahverkehrspläne der Aufgabenträger lassen sich unter dem Begriff der „Strategiepapiere für den öffentlichen Verkehr“ subsumieren. Die in Deutschland bestehenden Regelungen über Nahverkehrspläne füllen den Rahmen hinreichend aus.<sup>2</sup> Dieser Bericht steht im Einklang mit dem verbundweiten Nahverkehrsplan des RMV für die Region Frankfurt Rhein-Main.<sup>3</sup>

Die Angaben im Berichtszeitraum basieren auf dem Stand der spezifischen Vertragsabschlüsse und berücksichtigen dabei nicht die Anteile Lokaler Nahverkehrsorganisationen in lokal/regional gemischten Linienbündeln, die Anteile dritter Aufgabenträger außerhalb des RMV, die anteiligen Leistungen der am 11.12.2022 ff. in Betrieb gegangenen öffentlichen Dienstleistungsaufträge und auch nicht eigenwirtschaftlich betriebene Linienbündel im Regionalverkehr des RMV.

## **B. Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen**

### **1. Begriffsbestimmung**

Nach Art. 2 e) der VO definiert sich die gemeinwirtschaftliche Verpflichtung als:

*„Eine von der zuständigen Behörde festgelegte oder bestimmte Anforderung im Hinblick auf die Sicherstellung von im allgemeinen Interesse liegenden öffentlichen Personenverkehrsdiensten, die der Betreiber unter Berücksichtigung seines eigenen wirtschaftlichen Interesses nicht oder nicht im gleichen Umfang oder nicht zu den gleichen Bedingungen ohne Gegenleistung übernommen hätte.“*

Nach Art. 2a der VO sind die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen zu spezifizieren:

*„Die zuständige Behörde legt Spezifikationen der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen für die Erbringung öffentlicher Personenverkehrsdienste und den Anwendungsbereich dieser gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen fest. Diese ... müssen mit den politischen Zielen, die in den Strategiepapieren für den öffentlichen Verkehr ... aufgeführt sind, im Einklang stehen.“*

Der RMV verwendet standardisierte Vergabe- und Vertragsunterlagen, die strukturell die gleichen, im Regionalen Nahverkehrsplan verankerten<sup>4</sup>, gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen zugrunde legen, jedoch im Detail teilnetz- und linienbündelspezifisch ausgestaltet werden. Nachfolgend werden katalogartig die im Wesentlichen gleichen, gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen im Schienen- und Buspersonennahverkehr dargelegt.

Zur Vermeidung von Redundanzen berichtet der RMV bei länder- oder verbundgrenzüberschreitenden Vergabeverfahren nicht über gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen, die unter der Federführung dritter zuständiger Behörden unter Beteiligung des RMV wettbewerblich vergeben und worüber öffentliche Dienstleistungsaufträge geschlossen wurden. Dies betrifft im SPNV die Teilnetze in den lfd. Nummern 5, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 18 sowie 20 der Tabellen in Kapitel C. Nr. 2.

<sup>2</sup> vgl. VDV-Rundschreiben Nr. 42/2017 zu Art. 2a VO 2016/2338; Seite 3 Nr. 4 vom 02.08.2017.

<sup>3</sup> die gemäß § 14 Abs. 1 Satz 2 HÖPNVG erforderliche Zustimmung des HMWEVW wurde am 04.05.2021 erteilt.

<sup>4</sup> vgl. <https://www.rmv.de/c/de/informationen-zum-rmv/der-rmv/aufgaben-der-rmv-gmbh/verkehrs-und-mobilitaetsplanung>

## 2. Schienenpersonennahverkehr

Die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen im Schienenpersonennahverkehr sind gemäß Art. 4 (1) der VO konkret in öffentlichen Dienstleistungsaufträgen (Verkehrs-Service-Vertrag) dargelegt und betreffen im Wesentlichen nachfolgende Inhalte:

-	Einhaltung des vorgegebenen Betriebsprogramms (Fahrplan) und der Fahrzeugkapazitäten über die Vertragslaufzeit
-	Einhaltung der Mindestanforderungen (Ausstattung und Vorgabe Neu- bzw. neuwertige Fahrzeuge) an die einzusetzenden Fahrzeuge
-	Einsatz von Zugpersonal, das den Anforderungen hinsichtlich Erscheinungsbild und Kompetenzen genügt
-	Einhaltung der Vorgaben zur Tariftreue gemäß dem Hessischen Vergabe- und Tariftreuegesetz (HVTG)
-	Anwendung des RMV-Tarifs und der „Gemeinsamen Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des RMV“
-	Einhaltung der Vorgaben zum Vertrieb von Fahrausweisen, des elektronischen Fahrgeldmanagements (e-Ticketing) sowie zur Fahrgeldsicherung
-	Hinnahme des Qualitätsmesssystems mit der Messung und Bewertung der Kriterien Pünktlichkeit, Sauberkeit, Schadensfreiheit, Sicherheit, Betreuung und Information
-	Erfüllung der Vorgaben zu Berichts- und Meldepflichten, insbes. im Fall von Nicht- und/oder Schlechtleistungen.

## 3. Regionaler Buspersonennahverkehr

Die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen im Buspersonennahverkehr sind gemäß Art. 4 (1) der VO konkret in öffentlichen Dienstleistungsaufträgen (Verkehrs-Service-Vertrag) dargelegt und betreffen im Wesentlichen nachfolgende Inhalte:

-	Einhaltung des vorgegebenen Betriebsprogramms (Fahrplan) und der Fahrzeugkapazitäten über die Vertragslaufzeit
-	Einhaltung der Mindestanforderungen (Ausstattung und Fahrzeugalter) an die einzusetzenden Fahrzeuge
-	Einsatz von Fahrpersonal, das den Anforderungen hinsichtlich Erscheinungsbild und Kompetenzen genügt
-	Einhaltung der Vorgaben zur Tariftreue gemäß dem Hessischen Vergabe- und Tariftreuegesetz (HVTG)
-	Anwendung des RMV-Tarifs und der „Gemeinsamen Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des RMV“
-	Einhaltung der Vorgaben zum Vertrieb von Fahrausweisen, des elektronischen Fahrgeldmanagements (e-Ticketing) sowie zur Fahrgeldsicherung
-	Hinnahme des Qualitätsmesssystems mit der Messung und Bewertung der Kriterien Pünktlichkeit, Kompetenz Fahrpersonal, Sauberkeit, Schadensfreiheit, Sicherheit und Information
-	Erfüllung der Vorgaben zu Berichts- und Meldepflichten, insbes. im Fall von Nicht- und/oder Schlechtleistungen.

## 4. Vertrags- und Qualitätscontrolling

Der RMV bedient sich zur Überprüfung der Einhaltung vertraglicher Vorgaben durch die Betreiber öffentlicher Dienstleistungsaufträge des elektronischen Vertragsmanagementsystems „eVMS“ sowie des Qualitätsmesssystems „QMS“ (s. hierzu Kapitel E).

Die Betreiber öffentlicher Dienstleistungsaufträge sind vertraglich verpflichtet, alle erforderlichen Angaben zur Leistungserfüllung zu machen (sog. Berichtspflichten) bzw. die Ergebnisse der Erhebungen zu objektiven und subjektiven (Kundenbefragung) Qualitätskriterien gegen sich gelten zu lassen. Mit Vorgenanntem sowie den standardisierten vertraglichen Regelungen in den öffentlichen Dienstleistungsaufträgen gemäß Kapitel B wird die Einhaltung der öffentlichen Dienstleistungsaufträge überprüft und gewährleistet.

Im Fall der Nicht- oder Schlechterfüllung vertraglicher Vorgaben steht dem RMV neben dem Qualitätsmesssystem ein umfassendes Instrumentarium zur Reduzierung der Ausgleichsleistungen oder Verhängung von Vertragsstrafen zur Verfügung. Im Fall gravierender und dauerhafter Vertragsverletzungen ist die Kündigung des öffentlichen Dienstleistungsauftrages durch den RMV möglich.

## C. Betreiber öffentlicher Dienstleistungsaufträge

### 1. Begriffsbestimmung

Der RMV schließt mit den Betreibern öffentlicher Personenverkehrsdienste gemäß Art. 2 d) der VO, den Eisenbahn- und Busverkehrsunternehmen, Verkehrs-Service-Verträge im Sinne öffentlicher Dienstleistungsaufträge (öDA) nach Art. 2 i) der VO ab:

*„Einer oder mehrere rechtsverbindliche Akte, die die Übereinkunft zwischen einer zuständigen Behörde und einem Betreiber eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages bekunden, diesen Betreiber eines öffentlichen Dienstes mit der Verwaltung und Erbringung von öffentlichen Personenverkehrsdiensten zu betrauen, die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen unterliegen.“*

### 2. Öffentliche Dienstleistungsaufträge im Schienenpersonennahverkehr

Zum Stand der Veröffentlichung des Gesamtberichtes 2024 bestehen im Schienenpersonennahverkehr 28 öffentliche Dienstleistungsaufträge mit insgesamt ca. 45 Millionen Zugkilometern (Zkm)<sup>5</sup>:

lfd. Nr.	Betriebsstart	Teilnetze	Betreiber	Mio. Zkm/a. 1. Fahrplanjahr im RMV	Laufzeit bis
1	12.12.2010	Main-Lahn-Sieg	Hessische Landesbahn GmbH	1,145	13.12.2025
2	09.12.2012	Main-Weser	DB Regio AG	1,184	14.12.2024
3	09.12.2012	Kinzigtal	DB Regio AG	2,565	13.12.2025
4	09.12.2012	Niddertal	DB Regio AG	0,683	11.12.2027
5	14.12.2014	RE-Netz Südwest	DB Regio AG	0,260	08.12.2029
6	14.12.2014	Kleyer	DB Regio AG	7,635	13.12.2036
7	14.12.2014	S2	DB Regio AG	2,013	08.12.2029
8	14.12.2014	Gallus	DB Regio AG	5,459	08.12.2029
9	14.12.2014	Dieselnetz Südwest L2	vlexx GmbH	0,390	13.06.2037
10	14.12.2014	Eifel-Westerwald-Sieg-Netz L1	DB Regio AG	0,330	14.12.2030
11	14.12.2014	Eifel-Westerwald-Sieg-Netz L2	Hessische Landesbahn GmbH	0,539	14.12.2030
12	13.12.2015	Main-Spessart	DB Regio AG	0,448	09.12.2028
13	13.12.2015	Kahlgrund	DB RegioNetz Verkehrs GmbH	0,069	14.12.2030
14	13.12.2015	Odenwald	VIAS RAIL GmbH	2,080	14.12.2030
15	30.06.2016	Dreieich	DB Regio AG	0,509	14.12.2030
16	11.12.2016	Nordost-Hessen-Netz	cantus Verkehrsgesellschaft mbH	0,364	13.12.2031
17	10.12.2017	Main-Neckar-Ried	DB Regio AG	1,725	11.12.2032
18	10.12.2017	Nordwesthessen-Netz	DB RegioNetz Verkehrs GmbH	0,546	10.12.2039
19	09.12.2018	Südhessen-Untermain	HLB Hessische Landesbahn GmbH	1,915	10.12.2033
20	12.12.2021	E-Netz Mainfranken	DB Regio AG	215	09.12.2028
21	12.12.2021	Taunusstrecke	DB Regio AG	1,490	13.12.2036
22	11.12.2022	Wetterau West-Ost	HLB Hessische Landesbahn GmbH	1,596	11.12.2032
23	11.12.2022	Ländchesbahn	HLB Hessische Landesbahn GmbH	521	11.12.2032
24	11.12.2022	Taunusnetz	Start Deutschland GmbH	1,806	09.12.2034
25	10.12.2023	Rheingau	VIAS GmbH	2,041	11.12.2038
26	10.12.2023	Mittelhessen	HLB Hessenbahn GmbH	4,233	11.12.2038
27	10.12.2023	Lahntal-Vogelsberg-Rhön	HLB Hessenbahn GmbH	3,160	11.12.2038

<sup>5</sup> Die Angaben basieren auf dem Stand Vertragsabschluss und berücksichtigen nicht die Anteile dritter Aufgabenträger außerhalb des RMV sowie nicht die anteiligen Leistungen der zum Fahrplanwechsel 2025 im Dezember 2024 und fortfolgend in Betrieb gegangenen öffentlichen Dienstleistungsaufträge.

## Nachrichtlich

In der nachfolgenden Übersicht sind öffentliche Dienstleistungsaufträge dargestellt, die zwischenzeitlich wettbewerblich vergeben wurden, deren Betriebsaufnahme im Wesentlichen oder gänzlich außerhalb des Berichtszeitraumes liegt:

lfd. Nr.	Betriebsstart	Teilnetzbezeichnung	Betreiber	Mio. Zkm/a. im RMV	Laufzeit bis
28	15.12.2024	Main-Weser	DB Regio AG	1,222	11.12.2038
29	14.12.2025	Main-Lahn-Sieg	HLB Hessenbahn GmbH	1,642	11.12.2038
30	14.12.2025	Rheingau-Express	VIAS Rail GmbH	0,589	11.12.2038
31	14.12.2025	Kinzigtal	DB Regio AG	3,034	08.12.2040

Der RMV hat auf seiner Website [www.rmv.de](http://www.rmv.de) den SPNV-Vergabekalender veröffentlicht, aus dem die Vertragslaufzeiten und Betreiber der ausgeschriebenen Teilnetze im SPNV entnommen werden können. Darüber hinaus wurden im Supplement des Amtsblattes der Europäischen Union alle vergebenen Aufträge sowie der SPNV-Vergabekalender als Vorinformation im Sinne des Artikels 7 Absatz 2 der EU-VO 1370, zuletzt im TED unter der Veröffentlichungsnummer 786730-2025 am 27.11.2025 bekanntgemacht.

## 3. Öffentliche Dienstleistungsaufträge im regionalen Buspersonennahverkehr

Zum Stand der Veröffentlichung des Gesamtberichtes 2024 bestehen im regionalen Buspersonennahverkehr 33 öffentliche Dienstleistungsaufträge mit insgesamt gerundet ca. 23 Millionen Nutzwagenkilometern (Nwkm)<sup>6</sup>:

Nr.	Betriebsstart	Lokal/regional bzw regionale Linienbündel	Betreiber	Unternehmens-kategorie	Tsd. Nwkm/a im RMV	Laufzeit bis
1	11.12.2016	LGI-Großen-Linden	WEFRA-Bus GbR	privat	221	14.12.2024
2	11.12.2016	HTK-Vordertaunus 3	DB Regio Bus Mitte GmbH*	konzerngebunden	591	14.12.2024
3	11.12.2016	HTK-Vordertaunus 2	DB Regio Bus Mitte GmbH*	konzerngebunden	953	14.12.2024
4	11.12.2016	RTK Wiesbaden West	DB Regio Bus Mitte GmbH*	konzerngebunden	566	14.12.2024
5	11.12.2016	RTK-Rheingau	DB Regio Bus Mitte GmbH*	konzerngebunden	488	14.12.2024
6	11.12.2016	RTK-Bäderstraße	Nassauische Verkehrs-Gesellschaft mbH	konzerngebunden	592	14.12.2024
7	11.12.2016	LLW-Mitte	Medenbach traffic GmbH	privat	241	14.12.2024
8	11.12.2016	LLW-Süd	Medenbach traffic GmbH	privat	510	14.12.2024
9	11.12.2016	MTK-Vordertaunus 1	DB Regio Bus Mitte GmbH*	konzerngebunden	862	14.12.2024
10	10.12.2017	WTK Wetterau	Reiseservice Frieda Gass GmbH & Co.KG	privat	683	11.12.2027
11	09.12.2018	LLW-Weiltal	Medenbach traffic GmbH	privat	278	09.12.2028
12	09.12.2018	LLW-Westerwald 1	Medenbach traffic GmbH	privat	538	09.12.2028
13	09.12.2018	LLW-Westerwald 2	Medenbach traffic GmbH	privat	485	09.12.2028
14	15.12.2019	LGI-Südost	Verkehrsgesellschaft Gießen GmbH	privat	818	11.12.2027
15	13.12.2020	VBK Lauterbach 2	Reiseservice Frieda Gass GmbH & Co.KG	privat	577	09.12.2028
16	13.12.2020	LMR Nordwest	ALV Oberhessen GmbH & Co.KG	privat	573	09.12.2028
17	13.12.2020	LMR X-Bus Mittelhessen	ALV Oberhessen GmbH & Co.KG**	privat	1.015	09.12.2028
18	12.12.2021	LMR West	B.u.B. Busverkehr Gbr.	privat	652	08.12.2029
19	12.12.2021	LMR Nordost	ALV Oberhessen GmbH & Co.KG**	privat	514	08.12.2029
20	12.12.2021	VBK Alsfeld Nordost	ALV Oberhessen GmbH & Co. KG	privat	128	08.12.2029
21	12.12.2021	VBK X-Bus Alsfeld	Omnibusbetrieb Käberich	privat	782	08.12.2029

<sup>6</sup> Die Tabelle berücksichtigt nicht die lokalen Anteile lokal/regional gemischter Linienbündel, regionale Verkehrsdienstleistungen außerhalb des RMV sowie eigenwirtschaftliche Linienbündel sowie Linienbündel, ab dem Zeitpunkt der Übertragung in lokale Verantwortung. Die Tabelle berücksichtigt auch nicht die bereits abgeschlossenen öffentlichen Dienstleistungsaufträge die zum Fahrplanwechsel 2025 im Dezember 2024 und fortfolgend in Betrieb gehen.

22	12.12.2021	LOF West 1	DB Regio Bus Mitte GmbH	konzerngebunden	726	08.12.2029
23	12.12.2021	LDD Darmstadt-Odenwald	Omnibusbetrieb Winzenhöler GmbH & Co.KG	privat	1.401	08.12.2029
24	12.12.2021	MTK-Flughafen	Wefra-Bus GbR	privat	639	08.12.2029
25	12.12.2021	LOF Northwest	Kreativ Tours GmbH	privat	1.620	08.12.2029
26	12.12.2021	MKK X-Bus Hanau	Stroh Bus-Verkehrs GmbH	privat	1.134	08.12.2029
27	12.12.2021	LGG Flughafen Süd	DB Regio Bus Mitte GmbH	konzerngebunden	629	08.12.2029
28	12.12.2021	MKK Hanau Nord-Süd	DB Regio Bus Mitte GmbH	konzerngebunden	1.227	08.12.2029
29	11.12.2022	Frankfurt Ost	Transdev Rhein-Main GmbH	konzerngebunden	781	14.12.2030
30	10.12.2023	LDD Darmstadt-Dieburg	DB Regio Bus Mitte GmbH	konzerngebunden	1.233	13.12.2031
31	10.12.2023	RTK Wiesbaden-Nord	Verkehrsbetrieb Weber GmbH	privat	1.144	13.12.2031

\* unfirmiert \*\*Vertragsübernahme

## Nachrichtlich

In der nachfolgenden Übersicht sind öffentliche Dienstleistungsaufträge dargestellt, die zwischenzeitlich wettbewerblich vergeben wurden, deren Betriebsaufnahme im Wesentlichen oder gänzlich außerhalb des Berichtszeitraumes liegt:

32	15.12.2024	MTK Vordertaunus 1	DB Regio Bus Mitte GmbH	konzerngebunden	515	11.12.2032
33	15.12.2024	MTK X-Bus Vordertaunus	DB Regio Bus Mitte GmbH	konzerngebunden	1.057	11.12.2032
34	15.12.2024	HTK Vordertaunus 2	DB Regio Bus Mitte GmbH	konzerngebunden	848	11.12.2032
35	15.12.2024	HTK Vordertaunus 3	Transdev Rhein-Main GmbH	konzerngebunden	707	11.12.2032
36	15.12.2024	LGI Großen-Linden	Wefra-Bus GbR	privat	231	11.12.2032
37	15.12.2024	RTK Rheingau	ALV Oberhessen GmbH & Co. KG	privat	533	11.12.2032
38	15.12.2024	RTK Wiesbaden-West	DB Regio Bus Mitte GmbH	konzerngebunden	623	11.12.2032
39	15.12.2024	RTK Bäderstraße	Engelhardt Omnibusbetrieb GmbH	privat	838	11.12.2032
40	15.12.2024	LLW Mitte	DB Regio Bus Mitte GmbH	konzerngebunden	271	11.12.2032
41	15.12.2024	LLW Süd	DB Regio Bus Mitte GmbH	konzerngebunden	584	11.12.2032

Der RMV hat auf seiner Website [www.rmv.de](http://www.rmv.de) den BPNV-Vergabekalender veröffentlicht, aus dem die Vertragslaufzeiten und Betreiber der ausgeschriebenen Linienbündel im RBNV entnommen werden können.

Darüber hinaus wurden und werden im Supplement des Amtsblattes der Europäischen Union die Vorinformationen im Sinne des Artikels 7 Absatz 2 der VO iVm. § 8a Absatz 2 PBefG, die Bekanntmachungen über die „Einleitung wettbewerblicher Vergabeverfahren“ wie auch über die „vergebenen Aufträge“ gemäß § 39 der Vergabeverordnung bekanntgemacht.

## D. Ausgleichsleistungen

### 1. Begriffsbestimmung

Ausgleichsleistungen und/oder ausschließliche Rechte<sup>7</sup> nach Art. 3 Abs. 1 der VO :

*„Gewährt eine zuständige Behörde dem ausgewählten Betreiber ausschließliche Rechte und/oder Ausgleichsleistungen gleich welcher Art für die Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen, so erfolgt dies im Rahmen eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages.“*

Nach Art. 2 g) der VO definieren sich Ausgleichsleistungen für gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen als:

<sup>7</sup> Im Berichtszeitraum wurden den Betreibern öffentlicher Dienstleistungsaufträge keine ausschließlichen Rechte im Sinne des Artikels 3 Absatz 1 der VO gewährt.

*„Jeden Vorteil, insbesondere finanzieller Art, der mittelbar oder unmittelbar von einer zuständigen Behörde aus öffentlichen Mitteln während des Zeitraums der Erfüllung einer gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung oder in Verbindung mit diesem Zeitraum gewährt wird.“*

Der RMV gewährt für die Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen Ausgleichsleistungen gegenüber den Betreibern öffentlicher Dienstleistungsaufträge<sup>8</sup>. Diese Ausgleichsleistungen werden hinsichtlich der Preisbestandteile „Personal“ und „Energie“ anhand einschlägiger Indizes jährlich fortgeschrieben.

Die Form der vom RMV wettbewerblich vergebenen öffentlichen Dienstleistungsaufträge als sogenannte „Brutto-Anreiz-Verträge“, d.h. der Bieter kalkuliert einen Gesamtpreis („Grundanspruch“) und der RMV übernimmt das vollständige Einnahmenrisiko, erlaubt die zusammenfassende Darstellung der gewährten Ausgleichsleistungen, getrennt nach Schienen- und regionalem Buspersonennahverkehr<sup>9</sup>. Die Höhe der jeweiligen Ausgleichsleistungen für den SPNV und RBNV ergibt sich nach Abzug der Fahrgeldeinnahmen und der Erträge vom Grundanspruch und wird durch Zuschüsse des RMV finanziert.

## **2. Ausgleichsleistungen im Schienenpersonennahverkehr**

Der gesamte Grundanspruch für die unter Ziffer C 2 aufgeführten öffentlichen Dienstleistungsaufträge im Schienenpersonennahverkehr beträgt 2024 ca. 1.027,6 Mio. EUR. Die Summe der Ausgleichsleistungen beträgt im Berichtszeitraum

640,5 Mio. EUR.

## **3. Ausgleichsleistungen im regionalen Buspersonennahverkehr**

Der gesamte Grundanspruch für die unter Ziffer C 3 aufgeführten öffentlichen Dienstleistungsaufträge im regionalen Buspersonennahverkehr beträgt 2024 ca. 91,4 Mio. EUR. Die Summe der Ausgleichsleistungen beträgt im Berichtszeitraum

60,0 Mio. EUR.

## **E. Qualität**

### **1. Qualitätssystem (QMS)**

Die Messung und Bewertung der vom RMV vorgegebenen Qualität, differenziert nach SPNV und RBNV, erfolgt seit 2000 durch das Qualitätssystem (QMS) des RMV mit der Qualitätsdatenbank Q-DABA. Das QMS basiert auf definierten Standards zu ausgewählten Qualitätskriterien. Nachfolgend werden die Qualitätskriterien des QMS sowie die vorgegebenen Akzeptanzwerte näher erläutert. Ergänzend definieren Kappungsgrenzen den maximalen Bonus/Malus der einzelnen Qualitätskriterien.

Das QMS unterliegt regelmäßigen Weiterentwicklungen. Seit dem Fahrplanwechsel 2015 am 14. Dezember 2014 wurde bei allen neu abgeschlossenen Verkehrs-Service-Verträgen im SPNV auf die Gewährung eines Bonus verzichtet. Die subjektiven Kriterien werden grundsätzlich stärker gewichtet. Mit der Ausschreibung Wetterau West-Ost mit Betriebsaufnahme am 11. Dezember 2022 und allen im Anschluss neu abgeschlossenen Verkehrs-Service-Verträgen wird wieder für den Bereich der subjektiven Kriterien ein Bonus eingeführt.

#### **1.1 Qualitätskriterien:**

Die im Rahmen des QMS erhobenen Qualitätskriterien, die individuell auf das jeweilige Linienbündel im RBNV bzw. Teilnetz im SPNV angepasst werden, umfassen nachfolgende objektive

<sup>8</sup> Im Berichtszeitraum wurden den Betreibern öffentlicher Dienstleistungsaufträge keine Ausgleichsleistungen für die Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen auf Grundlage allgemeiner Vorschriften im Sinne des Art. 3 Abs. 2, 3 der VO gewährt.

<sup>9</sup> Die Höhe der Fahrgeldeinnahmen oder Zuschüsse gleich welcher Art finden keine Berücksichtigung in der Auswahlentscheidung um das wirtschaftlichste Angebot.

(durch Messungen ermittelte) und subjektive (durch Kundenbefragungen ermittelte) Einzelkriterien. Das Verhältnis zwischen den objektiven und subjektiven Kriterien im QMS beträgt aktuell 40% zu 60% der (Bonus-)Malus-Masse. Mit Wiedereinführung eines Bonus für die subjektiven Kriterien im SPNV ab Dez. 2022 entspricht der maximale Umfang der Bonus-Masse 50% der für die subjektiven Kriterien verfügbaren Malus-Masse.

	Objektive Kriterien	Subjektive Kriterien
SPNV	A1 Monatliche Anfahrtpünktlichkeit der Züge	B1 Sauberkeit der Züge
	A2 Jährliche Anfahrtpünktlichkeit der Züge	B2 Schadensfreiheit der Züge
		B3 Sicherheit im Zug
		B4 Betreuung durch das Zugpersonal
		B5 Information im Zug bei Unregelmäßigkeiten
RBNV	A1 Monatliche Anfahrtpünktlichkeit der Busse	B1 Sauberkeit der Busse
	A2 Jährliche Anfahrtpünktlichkeit der Busse	B2 Schadensfreiheit der Busse
	A3/1 Kompetenz des Fahrpersonals (Tarifunterlagen)	B3 Sicherheit im Bus
	A3/2 Kompetenz des Fahrpersonals (Testfragen)	B4 Information im Regelfall im Bus

## 1.2 Zielerreichungsgrade:

Die Zielerreichungsgrade, die individuell auf das jeweilige Linienbündel im BPNV bzw. Teilnetz im SPNV angepasst werden, definieren den Erwartungswert des RMV an die von den Verkehrsunternehmen in den spezifischen Qualitätskriterien mindestens zu erreichende Qualität.

Im Schienenpersonennahverkehr (SPNV)

	Objektive Kriterien	Gewichtung 40% Malus	Vorgegebener Zielerreichungsgrad
SPNV	A1	48 %	Monatlicher Anteilswert pünktlicher Fahrten bei einer Pünktlichkeitsdefinition von 2:59 bis 5:59 Minuten (individuell je Teilnetz) an festgelegten Messpunkten im Verhältnis zur jeweils monatlichen Gesamtzahl erfasster Fahrten. Der Akzeptanzwert (Erfüllungsgrad) ist individuell je Teilnetz.
	A2	52 %	Jährlicher Anteilswert pünktlicher Fahrten bei einer Pünktlichkeitsdefinition von 2:59 bis 5:59 Minuten (individuell je Teilnetz) an festgelegten Messpunkten im Verhältnis zur jeweils jährlichen Gesamtzahl erfasster Fahrten. Der Akzeptanzwert (Erfüllungsgrad) ist individuell je Teilnetz.
	Subjektive Kriterien	Gewichtung 60% Malus	Vorgegebener Zielerreichungsgrad
SPNV	B1	20 %	Der Akzeptanzwert für die subjektiven Qualitätskriterien liegt maximal bei der Note 2,2.
	B2	20 %	
	B3	20 %	
	B4	10 %	
	B5	30 %	

Im regionalen Buspersonennahverkehr (BPNV)

	Objektive Kriterien	Gewichtung 40% Bonus	Gewichtung 40% Malus	Vorgegebener Zielerreichungsgrad
RBNV	A1	24 %	24 %	Monatlicher Anteilswert pünktlicher Fahrten bei einer Pünktlichkeitsdefinition von 2:59 Minuten an festgelegten Messpunkten im Verhältnis zur jeweils monatlichen Gesamtzahl erhobener Messergebnisse. Der Akzeptanzwert (Erfüllungsgrad) beträgt 90%.
	A2	56 %	36 %	Jährlicher Anteilswert pünktlicher Fahrten bei einer Pünktlichkeitsdefinition von 2:59 Minuten an festgelegten Messpunkten im Verhältnis zur jeweils jährlichen Gesamtzahl erhobener Messergebnisse. Der Akzeptanzwert (Erfüllungsgrad) beträgt 91%.
	A3.1	0 %	20 %	Anteilswert vorhandener Tarifunterlagen, gemessen an Anzahl Erhebungen. Der Akzeptanzwert (Erfüllungsgrad) beträgt 100%.
	A3.2	20 %	20 %	Anteilswert der richtig beantworteten Testfragen, gemessen an Anzahl erhobener Testfragen. Der Akzeptanzwert (Erfüllungsgrad) beträgt 85%.

	Subjektive Kriterien	Gewichtung 60% Bonus	Gewichtung 60% Malus	Vorgegebener Zielerreichungsgrad
RBNV	B1	20 %	20 %	Der Akzeptanzwert für die subjektiven Qualitätskriterien liegt bei der Note 2,0.
	B2	20 %	20 %	
	B3	30 %	30 %	
	B4	30 %	30 %	

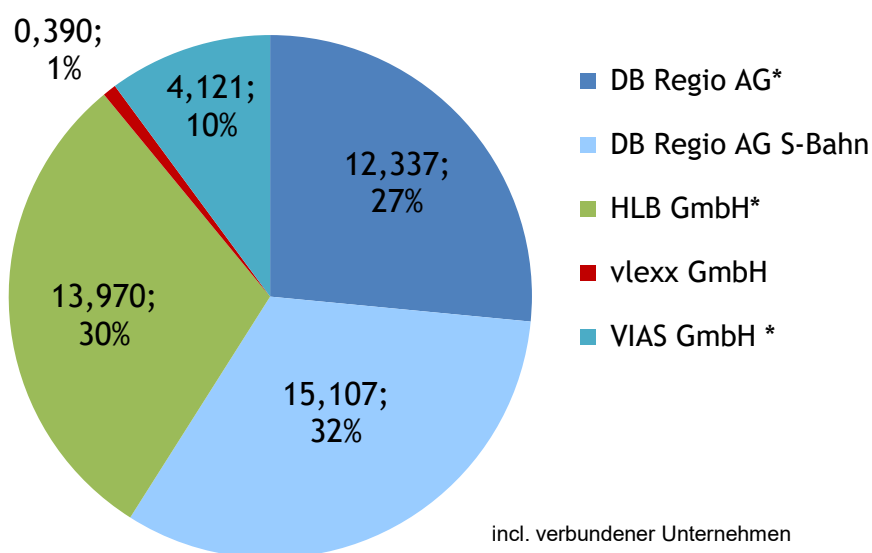
## F. Wettbewerb

### 1. Vergabeverfahren im Schienenpersonennahverkehr

Im Berichtszeitraum wurden keine wettbewerblichen Vergabeverfahren im Schienenpersonennahverkehr des RMV begonnen, durchgeführt oder abgeschlossen.

#### 1.1 Ergebnisse wettbewerblicher Vergabeverfahren

Stand Dezember 2025 - in Mio. Zkm im RMV -



### 2. Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen bei Anträgen auf Erteilung einer Genehmigung für eigenwirtschaftliche Verkehre im regionalen Buspersonennahverkehr

Bis Ende 2012 basierte das genehmigungsrechtliche Antragsverfahren auf Ziffer 4 der *Leitlinien für die Erteilung von Liniengenehmigungen in Hessen nach dem 3. Dezember 2009 vom 29. Dezember 2009* (siehe Gesamtbericht 2012). Im Zuge der Novellierung des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG) war dieses mit Wirkung ab dem 01.01.2013 geeignet anzupassen.

Beabsichtigt der RMV die Vergabe eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages (Verkehrs-Service-Vertrag), löst er mit seiner Bekanntmachung nach Artikel 7 Absatz 2 der EG-VO 1370/2007 (Vorabbekanntmachung) die dreimonatige Antragsfrist nach § 12 Absatz 6 PBefG zur Stellung eines eigenwirtschaftlichen Antrags aus.

Gemäß § 8a Absatz 2 iVm. § 8 Absatz 3 PBefG erfolgt über die Vorabbekanntmachung auch die Bekanntmachung der mit dem beabsichtigten öffentlichen Dienstleistungsauftrag verbundenen Anforderungen an die ausreichende Verkehrsbedienung und dabei insbesondere des für die Sicherstellung der ausreichenden Verkehrsbedienung der Bevölkerung erforderlichen Mindestumfangs des Verkehrsangebotes, dessen (Umwelt-)Qualität sowie verkehrsmittelübergreifende Integration in den Verbundverkehr des RMV. Im Sinne der unter Kapitel B benannten, gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen ist auch bei eigenwirtschaftlichen Verkehren hierfür zwischen dem Antragsteller und dem RMV eine Qualitätssicherungsvereinbarung abzuschließen, die Grundlage des etwaigen eigenwirtschaftlichen Genehmigungsverfahrens und einer möglichen Genehmigung wird.

Nach Ablauf der Antragsfrist bzw. Ablehnung eines eigenwirtschaftlichen Antrages kann das beabsichtigte wettbewerbliche Vergabeverfahren frühestens ein Jahr nach Vorabbekanntmachung eingeleitet werden. Dieses Verfahren wurde erstmals fristgerecht für die mit Betriebsstart zum Fahrplanwechsel 2017 am 11. Dezember 2016 zur Neuvergabe anstehenden Linienbündel praktiziert.

## 2.1 Ergebnisse eigenwirtschaftlicher Genehmigungsverfahren

Im Berichtsjahr wurden keine eigenwirtschaftliche Genehmigungsverfahren eingeleitet.

## 3. Vergabeverfahren im regionalen Buspersonennahverkehr

Die Vergabeverfahren im Buspersonennahverkehr (RBNV) des RMV erfolgen auf der Grundlage standardisierter Verfahrensabläufe und Mustervergabeunterlagen im Rechtsrahmen des Kartellvergaberechts. Dies gilt auch für Vergabeverfahren mit Lokalen Nahverkehrsorganisationen/dritten Aufgabenträgern bei lokal/regional gemischten Linienbündeln unter Berücksichtigung der jeweils erforderlichen lokalen Besonderheiten.

Die spezifischen Linienbündel der im Berichtsjahr abgeschlossenen Vergabeverfahren sind der nachfolgenden tabellarischen Übersicht zu entnehmen. Angaben zum spezifischen Betriebsstart des jeweiligen Linienbündels, zur Vertragslaufzeit sowie zum Leistungsumfang können der tabellarischen Zusammenfassung aller geschlossenen öffentlichen Dienstleistungsaufträge unter Ziffer C 3 entnommen werden.

Einen ergänzenden Überblick gewährt der RMV-Vergabekalender unter [www.rmv.de](http://www.rmv.de).

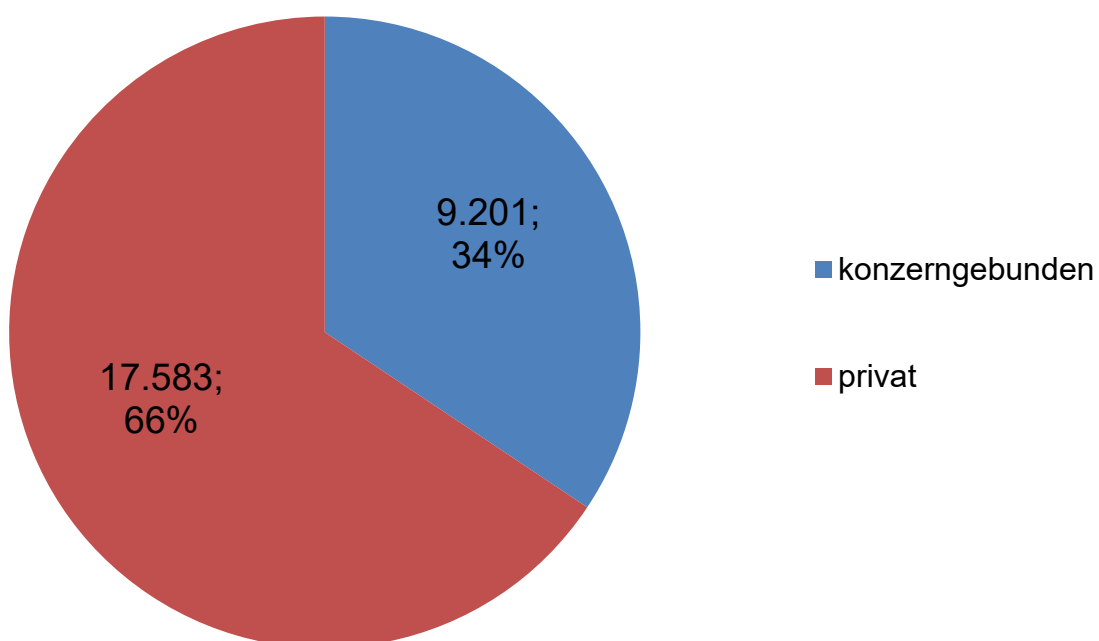
Linienbündel	lokal/ regional	Neuer Betreiber nach Zuschlag	Zuschlag am
MTK Vordertaunus 1	regional	DB Regio Bus Mitte GmbH	27.02.2024
MTK X-Bus Vordertaunus	regional	DB Regio Bus Mitte GmbH	06.02.2024
HTK Vordertaunus 2	regional	DB Regio Bus Mitte GmbH	05.03.2024
HTK Vordertaunus 3	regional	Transdev Rhein-Main GmbH	05.03.2024
LGI Großen-Linden	regional	WEFRA-Bus Gbr.	18.03.2024
RTK Rheingau	regional	ALV Oberhessen GmbH & Co.KG	05.03.2024
RTK Wiesbaden-West	regional	DB Regio Bus Mitte GmbH	05.03.2024
RTK Bäderstraße	regional	Engelhardt Omnibusbetrieb GmbH	07.05.2024
LLW Mitte	regional	DB Regio Bus Mitte GmbH	16.02.2024
LLW Süd	regional	DB Regio Bus Mitte GmbH	06.02.2024

#### Nachrichtlich

Im Berichtsjahr wurden keine öffentliche Dienstleistungsaufträge vorbereitet oder zwischenzeitlich wettbewerblich vergeben, deren Wirksamkeit außerhalb des Berichtszeitraumes liegt.

### 3.1 Ergebnisse wettbewerblicher Vergabeverfahren

**Stand Dezember 2025**  
**- in Tsd. Nwkm inklusive lokal/regional gemischter Linienbündel –**



## Anlage 1

Betreiber öffentlicher Dienstleistungsaufträge im SPNV	Straße	Haus-Nr.	PLZ	Ort
DB Regio AG S-Bahn Rhein-Main	Europa-Allee	70-76	60486	Frankfurt am Main
DB Regio AG Region NRW <sup>1)</sup>	Willi-Becker-Allee	11	40227	Düsseldorf
DB Regio AG Region Mitte	Am Victoria-Turm	2	68163	Mannheim
DB Regio AG Region Bayern <sup>1)</sup>	Richelstraße	3	80634	München
DB RegioNetz Verkehrs GmbH	Europa-Allee	70-76	60486	Frankfurt am Main
Hessische Landesbahn GmbH	Erlenstraße	2	60325	Frankfurt am Main
VIAS Rail GmbH	Stroofstraße	27	65933	Frankfurt am Main
cantus Verkehrsgesellschaft mbH <sup>1)</sup>	Wilhelmshöher Allee	252	34119	Kassel
vlexx GmbH <sup>1)</sup>	Mombacher Straße	36	55122	Mainz

<sup>1)</sup> Unter nachrichtlicher Einbeziehung der Betreiber öffentlicher Dienstleistungsaufträge, die im Wesentlichen außerhalb des RMV betrieben werden.

Betreiber öffentlicher Dienstleistungsaufträge im BPNV <sup>1)</sup>	Straße	Haus-Nr.	PLZ	Ort
ALV Oberhessen GmbH & Co. KG	Ernst-Giller-Straße	7	35039	Marburg
B.u.B. Busverkehr GbR	Am Hofacker	6	35630	Ehringshausen
DB Regio Bus Mitte GmbH	Erthalstraße	1	55118	Mainz
Engelhardt Omnibusbetrieb GmbH	Die Heide	15	65321	Heidenrod-Kemel
Kreativ Tours GmbH	Konrad-Adenauer-Str.	83	63322	Rödermark
Medenbach traffiq GmbH	Am Pfingstborn	3	35781	Weilburg-Hirschhausen
Nassauische Verkehrs-Gesellschaft mbH	Im Gewerbegebiet Heide	-	56357	Bogel
Omnibusbetrieb Käberich	Im Seckenbiegen	8-9	36272	Niederaula
Omnibusbetrieb Winzenhöler GmbH & Co. KG	Waldstraße	84	64846	Groß-Zimmern
Reiseservice Frieda Gass GmbH & Co. KG	Alpenstraße	6	36119	Neuhof-Hauswurz
Stroh Bus-Verkehrs GmbH	Goethestraße	1-5	63674	Altenstadt
Transdev Rhein-Main GmbH	Hedernheimer Landstraße	157	60439	Frankfurt am Main
Verkehrsbetrieb Weber GmbH	Jahnstraße	1	35444	Biebertal
VGG Verkehrsgesellschaft Gießen GmbH	Schiffenweg	2	35460	Staufenberg
WEFRA-Bus GbR	Jahnstraße	1	35444	Biebertal

<sup>1)</sup> ohne eigenwirtschaftlich genehmigte übergegangene Linienbündel, die nach § 54 PBefG der Aufsicht der jeweils betroffenen Genehmigungsbehörde obliegen.