



Stand: Mai 2022

Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
<p>A → Vom Bahnhofsvorplatz kommend ebenerdig zu Gleis 1</p> <p>B → Über Rampe (Länge ca. 48 m, Gefälle ca. 8%) zur Unterführung und weiter über Rampe (Länge ca. 48 m, Gefälle ca. 8%) zu Gleis 2</p> <p>C → Vom Parkplatz an der Dieselstraße über Rampe (Länge ca. 14 m, Steigung ca. 8%) zu Gleis 2 oder über Rampe (Länge ca. 48 m, Gefälle ca. 8%) zur Unterführung und weiter über Rampe (Länge ca. 48 m, Steigung ca. 8%) zu Gleis 1</p>	<p>Gleis 1 <i>Linie RE 20, RB 21, RB 22</i> Richtung Limburg</p> <p>Gleis 2 <i>Linie RE 20, RB 22</i> Richtung Frankfurt <i>Linie RB 21</i> Richtung Wiesbaden</p> <p>RE20 / RB22-Züge mit Doppelstock-Steuerwagen (ausfahrbare Rampe)</p> <p>Richtung Limburg fahren die Doppelstock-Steuerwagen in der Regel an der Zugspitze. Richtung Frankfurt fahren die Doppelstock-Steuerwagen in der Regel am Zugende.</p> <p>Zugeinstieg: 1 Stufe beim Einstieg in das Fahrzeug</p>	<p>P+R (gebührenpflichtig)</p> <p>Behindertenstellplätze</p> <p>B+R-Anlage</p> <p>Busanbindung</p> <p>Handläufe beidseitig je ca. 0,90 m über Wegoberkante</p>

	Fahrkartenautomat		Fern- und Regionalzüge		barrierefrei		Parkplatz		Bahnhofsgebäude
	Fahrkartenverkaufsstelle und RMV-Agentur		zur S-Bahn		mit Hilfe barrierefrei		Parkhaus		Bahnsteig
	RMV-Mobilitätszentrale und RMV-Mobilitätsinfo		zur U-Bahn		nicht barrierefrei		Behindertenparkplatz		Zwischenebene
	Fahr- und Tarifinformation		Straßenbahnhaltestelle		Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil		Park and Ride		Wetterschutz/Sitzgelegenheit
	DB-Information		Bushaltestelle		Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in % angegeben		Kiss and Ride		Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
	Telefon		Schienenersatzverkehr (SEV)		Bordsteinabsenkung (≤ 3 cm)		Bike and Ride		Parkplätze
	Telefon barrierefrei		Taxi		Treppe		Fahrradreparaturstation		Über- und Unterführung
	WC		Car-Sharing		Aufzug; Türbreite: 0,90m		Zufahrt zu Parkplätzen		Straßen
	WC barrierefrei		Bike-Sharing		Durchlader; Türbreite: 0,90 m		Schranke		Gebäude
	Schließfächer		E-Roller-Sharing		2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter				Privatgrundstück
					Rolltreppe runter				Grünflächen
					Rolltreppe hoch				Böschung
					taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden				Mauer/Zaun

N
↑
○ Nordpfeil