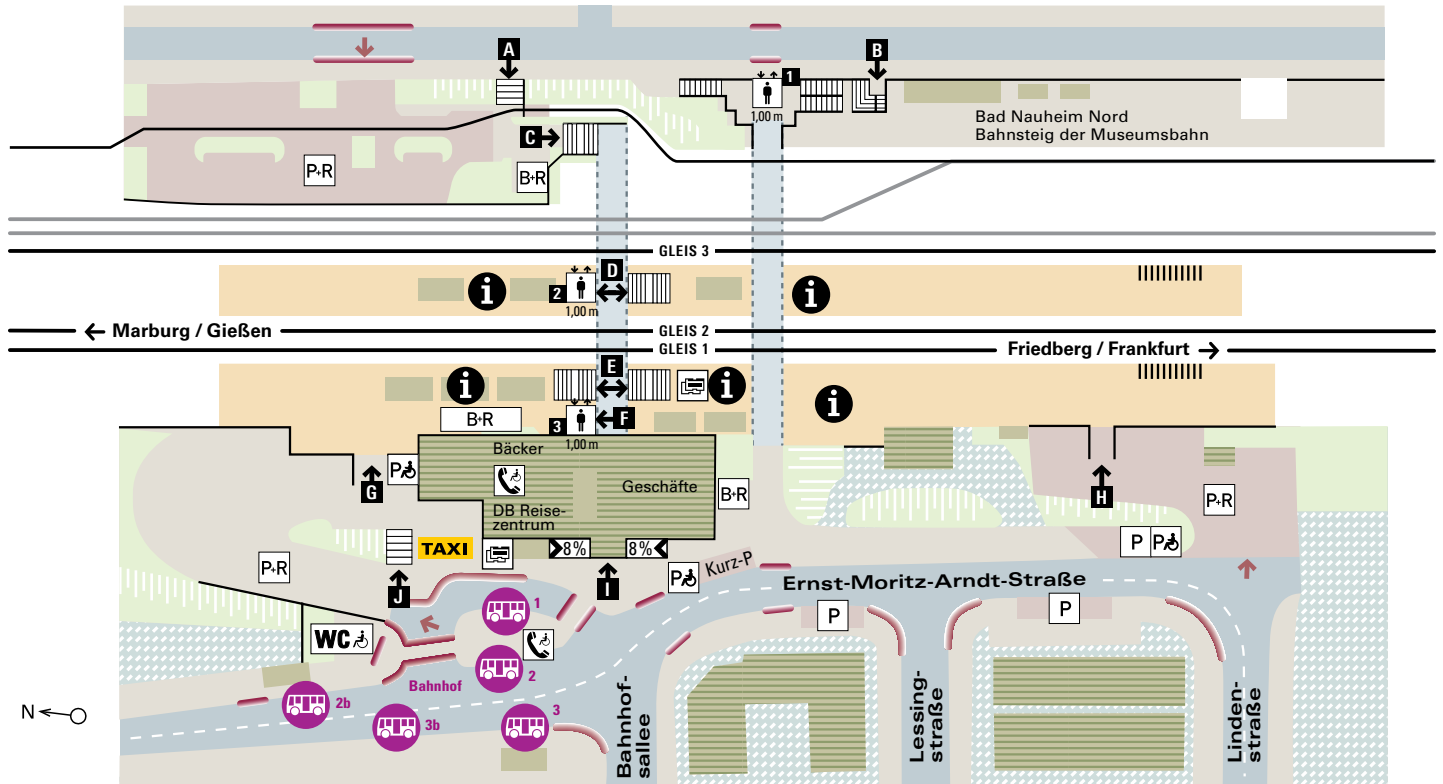




Stand: August 2022

Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
A → Von Am Goldstein über Treppe und das Gleis der Museumsbahn zu C → B → Von Am Goldstein über Treppe zum Bahnsteig der Museumsbahn C → Von P+R-Anlage über Treppe zur Unterführung D → Von Unterführung über Treppe oder Aufzug 2 zu Gleis 2+3 E → Von Unterführung über Treppe zu Gleis 1 F → Von Unterführung mit Aufzug 3 zu Gleis 1 G → Von P+R-Anlage ebenerdig zu Gleis 1 H → Von Ernst-Moritz-Arndt-Straße über P+R-Anlage ebenerdig zu Gleis 1 I → Von Bahnhofsvorplatz über Stufe oder Rampe (Länge ca. 1,6m, Steigung ca. 8%) zum Bahnhofsgebäude und weiter zur Unterführung J → Von Bahnhofsvorplatz über Treppe und weiter über P+R-Anlage ebenerdig zu G →	Gleis 1 <i>Linie RB 40/41</i> Richtung Frankfurt Hbf <i>Linie RB 49</i> Richtung Friedberg / Hanau <i>Linie IC</i> Richtung Frankfurt Hbf Gleis 2 <i>Linie RB 40</i> Richtung Dillenburg <i>Linie RB 41</i> Richtung Stadtallendorf / Treysa <i>Linie RB 49</i> Richtung Gießen <i>Linie IC</i> Richtung Siegen / Dortmund / Münster Gleis 3 Nur einzelne Züge halten Zugeinstieg: 1 Stufe beim Einstieg in das Fahrzeug	Taktile Streifen P+R-Anlage B+R-Anlage Behindertenstellplätze Behinderten-WC Behinderten-Telefon 1 Aufzug von Am Goldstein zur Unterführung Ernst-Moritz-Arndt-Straße 2 Aufzug von Unterführung zu Gleis 2+3 3 Aufzug von Unterführung zu Gleis 1 Busanbindung Taxi DB-Fahrkartenverkauf Dampfeisenbahn nach Müzenberg Vorsicht am Zugang A → und C →, dort verkehrt ca. alle 2–3 Wochen die Museumsbahn in Richtung Müzenberg.

	Fahrkartenautomat		Fern- und Regionalzüge		barrierefrei		Parkplatz		Bahnhofsgebäude
	Fahrkartenverkaufsstelle und RMV-Agentur		zur S-Bahn		mit Hilfe barrierefrei		Parkhaus		Bahnsteig
	RMV-Mobilitätszentrale und RMV-Mobilitätsinfo		zur U-Bahn		nicht barrierefrei		Behindertenparkplatz		Zwischenebene
	Fahr- und Tarifinformation		Straßenbahnhaltestelle		Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil		Park and Ride		Wetterschutz/Sitzgelegenheit
	DB-Information		Bushaltestelle		Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in % angegeben		Kiss and Ride		Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
	Telefon		Schienenersatzverkehr (SEV)		Bordsteinabsenkung (≤ 3 cm)		Bike and Ride		Parkplätze
	Telefon barrierefrei		Taxi		Treppe		Fahrradreparaturstation		Über- und Unterführung
	WC		Car-Sharing		Aufzug; Türbreite: 0,90m		Zufahrt zu Parkplätzen		Straßen
	WC barrierefrei		Bike-Sharing		Durchlader; Türbreite: 0,90 m		Schranke		Gebäude
	Schließfächer		E-Roller-Sharing		2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter				Privatgrundstück
					Rolltreppe runter				Grünflächen
					Rolltreppe hoch				Böschung
					taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden				Mauer/Zaun

N
↑
Nordpfeil