



Stand: Juli 2021

Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
<p>A → Von Am Stellwerk kommend über Rampen (Länge ca. 36 m, Gefälle ca. 9 % und Länge ca. 52 m, Steigung ca. 7 %) durch die Unterführung und weiter über C → zu Gleis 1</p> <p>B → Von Am Stellwerk kommend über Rampe (Länge ca. 22 m, Steigung ca. 5,5 %) zu Gleis 3</p> <p>C → Vom Bahnhofsvorplatz oder P+R kommend über Rampe (Länge ca. 16 m, Steigung ca. 6 %) zu Gleis 1</p> <p>D → Von der Hartenauer Straße oder P+R kommend über Rampe (Länge ca. 52 m, Gefälle ca. 7 %) und Treppe oder Rampe (Länge ca. 36 m, Steigung ca. 9 %) durch die Unterführung und weiter über B → zu Gleis 3</p> <p>E → Von Auf der Alten Bahn kommend über Treppe durch die Unterführung und Treppe weiter über B → zu Gleis 3</p> <p>F → Von Hartenauer Straße kommend über C → zu Gleis 1</p>	<p>Gleis 1 RE 60/RB 67/RB 68 Richtung Frankfurt</p> <p>Gleis 3 RE 60 RB 67 RB 68 Richtung Mannheim Richtung Schwetzingen Richtung Heidelberg/Wiesloch-Walldorf</p> <p>Zugangsstieg: ebenerdig</p> <p> Schienenersatzverkehr (SEV) und Busnotverkehr (BNV)</p> <p>SEV-Haltestelle: Bickenbach Bahnhof Steig 11 SEV-Haltestelle befindet sich in der Hartenauer Straße am Bahnhofsvorplatz.</p> <p> Steig 11 alle Richtungen</p> <p>GPS-Daten 49.760080, 8.604118 Wegbeschreibung: Von den Bahnsteigen kommend über F → in Höhe P+R in der Hartenauer Straße.</p>	<p>Taktile Streifen</p> <p>P+R-Anlage</p> <p>B+R-Anlage</p> <p>Behindertenstellplatz</p> <p>Busanbindung</p>

	Fahrkartenautomat		Fern- und Regionalzüge		barrierefrei		Parkplatz		Bahnhofsgebäude
	Fahrkartenverkaufsstelle und RMV-Agentur		zur S-Bahn		mit Hilfe barrierefrei		Parkhaus		Bahnsteig
	RMV-Mobilitätszentrale und RMV-Mobilitätsinfo		zur U-Bahn		nicht barrierefrei		Behindertenparkplatz		Zwischenebene
	Fahr- und Tarifinformation		Straßenbahnhaltestelle		Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil		Park and Ride		Wetterschutz/Sitzgelegenheit
	DB-Information		Bushaltestelle		Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in % angegeben		Kiss and Ride		Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
	Telefon		Schienenersatzverkehr (SEV)		Bordsteinabsenkung (≤ 3 cm)		Bike and Ride		Parkplätze
	Telefon barrierefrei		Taxi		Treppe		Fahrradreparaturstation		Über- und Unterführung
	WC		Car-Sharing		Aufzug; Türbreite: 0,90m		Zufahrt zu Parkplätzen		Straßen
	WC barrierefrei		Bike-Sharing		Durchlader; Türbreite: 0,90 m		Schranke		Gebäude
	Schließfächer		E-Roller-Sharing		2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter		Privatgrundstück		Grünflächen
					Rolltreppe runter		Böschung		Mauer/Zaun
					Rolltreppe hoch				
					taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden				

N
↑
○ Nordpfeil