



Stand: März 2007

Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
<p><b>A</b> → Von Messeler Parkstraße und von Unterführung zu <b>Gleis 1</b></p> <p><b>B</b> → Fußläufig von Wohngebiet „In den Wingerten“ über Rampe (Länge 35 m, ca. 7 % Steigung) zu <b>Gleis 1</b></p> <p><b>C</b> → Über Treppe von Unterführung zu <b>Gleis 1</b></p> <p><b>D</b> → Von  über Rampe (Länge 32 m, ca. 6,5% Steigung) zu <b>Gleis 1</b></p> <p><b>E</b> → Von Bus bzw. P+R über Rampe (Länge 21 m, ca. 11 % Gefälle) durch Unterführung und <b>A</b> → zu <b>Gleis 1</b></p>	<p><b>Gleis 1</b></p> <p><b>Linie S3</b> Richtung Bad Soden Richtung Darmstadt</p> <p><b>Linie S4</b> Richtung Kronberg Richtung Darmstadt</p> <p><b>Zugang:</b> ebenerdig</p>	<p>Taktile Streifen</p> <p>P+R-Anlage</p> <p>Behindertenstellplatz</p> <p>Busanbindung</p>

Parkplatz	WC	2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter	Straßenbahn- haltestelle	Bahnhofsgebäude
Parkhaus	WC barrierefrei	Rolltreppe runter	Bushaltestelle	Wetterschutz/Sitzgelegenheit
Park and Ride	Telefon	Rolltreppe hoch	zur U-Bahn	Zwischenebene
Bike and Ride	Telefon barrierefrei	Bordsteinabsenkung	zur S-Bahn	Parkplätze
Behindertenparkplatz	Service-Point	Zufahrt zu Parkplätzen	Fern- und Regionalzüge	Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
RMV-DB Fahrkartenautomat	Fahrplanauskunft und Tarifinformation	Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil	Schranke	Grünflächen
Fahrkartenausgabe Fahrkartenverkaufsstelle	Mobilitätszentrale	taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden	Mauer/Zaun	Böschung
Durchlader; Türbreite: 0,90 m	rollstuhlgerecht (barrierefrei)	TAXI Taxihaltestelle	Über- und Unterführung über- bzw. unter Straße und Schienen	Privatgrundstück
Aufzug; Türbreite: 0,90 m	mit Hilfe rollstuhlgerecht		Straßen	Nordpfeil
	Treppe		Bahnsteig	
	Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in Prozent angegeben		Gebäude	