



Stand: März 2007

Zugänge Bahnsteig	Züge	Besonderheiten
<p>A → Von Richtung Oberrodener Straße fußläufig kommend über Überführung (Steigung ca. 6%) und weiter über Rampe (Gefälle ca. 6%) zum Bahnsteig</p> <p>B → Von Eisenbahnstraße, Bushaltestelle über Treppe zum Bahnsteig</p> <p>C → Von P+R kommend über Treppe zum Bahnsteig</p> <p>D → Von über Rampe (Steigung ca. 6%) zum Bahnsteig</p> <p>E → Von P+R kommend über Treppe zum Bahnsteig</p> <p>F → Von der Ecke Bahnhofstraße / Eisenbahnstraße kommend über Rampe (Steigung ca. 6%) zum Bahnsteig. Dieser Zugang beginnt unter der Überführung</p> <p>G → Von der Eisenbahnstraße kommend über Treppe zum Bahnsteig</p> <p>H → Von der Ecke Bahnhofstraße / Eisenbahnstraße über Treppe zur Überführung</p>	<p>S2 Richtung Niedernhausen</p> <p>Zugang: ebenerdig</p>	<p>Taktile Streifen</p> <p>Behindertenstellplatz</p> <p>Busanbindung</p>

P Parkplatz	WC WC	2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter	Straßenbahn- haltestelle	Bahnhofsgebäude
P Parkhaus	WC WC barrierefrei	Rolltreppe runter	Bushaltestelle	Wetterschutz/Sitzgelegenheit
P·R Park and Ride	Telefon	Rolltreppe hoch	U → zur U-Bahn	Zwischenebene
B·R Bike and Ride	Telefon barrierefrei	Bordsteinabsenkung	S → zur S-Bahn	Parkplätze
P Behindertenparkplatz	Info Service-Point	Zufahrt zu Parkplätzen	Fern- und Regionalzüge	Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
RMV-DB Fahrkartenautomat	i Fahrplanauskunft und Tarifinformation	Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil	Schranke	Grünflächen
Fahrkartenausgabe Fahrkartenverkaufsstelle	i Mobilitätszentrale	taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden	Mauer/Zaun	Böschung
Durchlader; Türbreite: 0,90 m	rollstuhlgerecht (barrierefrei)	TAXI Taxihaltestelle	Über- und Unterführung über- bzw. unter Straße und Schienen	Privatgrundstück
Aufzug; Türbreite: 0,90 m	mit Hilfe rollstuhlgerecht		Straßen	○ → N Nordpfeil
	Treppe		Bahnsteig	
	9% Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in Prozent angegeben		Gebäude	