



Stand: März 2007

Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
<p>A → Von P+R Philipp-Reis-Straße kommend über Rampe (Gefälle ca. 6%) oder Treppe und durch die Unterführung zu Gleis 1 und Gleis 2</p> <p>B → Von der Vélizystraße über Treppe oder Rampe (Gefälle ca. 6%) zu Gleis 1 und Gleis 2</p> <p>C → Vom Masayaplatz über Treppe zu Gleis 1 und Gleis 2</p> <p>D → Von P, Zufahrt von Theodor-Heuss-Ring über Rampe (Länge ca. 65 m, Gefälle 6% mit Zwischenpodest) zu Gleis 1 und Gleis 2</p>	<p>Gleis 1 <i>S2</i> Richtung Dietzenbach</p> <p>Gleis 2 <i>S2</i> Richtung Niedernhausen</p> <p>Zugangstiege: ebenerdig</p>	<p>Taktile Streifen</p> <p>P+R-Anlage</p> <p>B+R-Anlage</p> <p>Behindertenstellplätze</p> <p>Mobilitätszentrale</p> <p>Busanbindung</p>

P Parkplatz	WC WC	2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter	Straßenbahn- haltestelle	Bahnhofsgebäude
P Parkhaus	WC WC barrierefrei	Rolltreppe runter	Bushaltestelle	Wetterschutz/Sitzgelegenheit
P+R Park and Ride	Telefon	Rolltreppe hoch	U zur U-Bahn	Zwischenebene
B+R Bike and Ride	Telefon barrierefrei	Bordsteinabsenkung	S zur S-Bahn	Parkplätze
P Behindertenparkplatz	Info Service-Point	Zufahrt zu Parkplätzen	Fern- und Regionalzüge	Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
RMV-DB Fahrkartenautomat	i Fahrplanauskunft und Tarifinformation	Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil	Schranke	Grünflächen
Fahrkartenausgabe Fahrkartenverkaufsstelle	i Mobilitätszentrale	taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden	Mauer/Zaun	Böschung
Durchlader; Türbreite: 0,90 m	rollstuhlgerecht (barrierefrei)	TAXI Taxihaltestelle	Über- und Unterführung über- bzw. unter Straße und Schienen	Privatgrundstück
Aufzug; Türbreite: 0,90 m	mit Hilfe rollstuhlgerecht		Straßen	Nordpfeil
	Treppe		Bahnsteig	
	Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in Prozent angegeben		Gebäude	