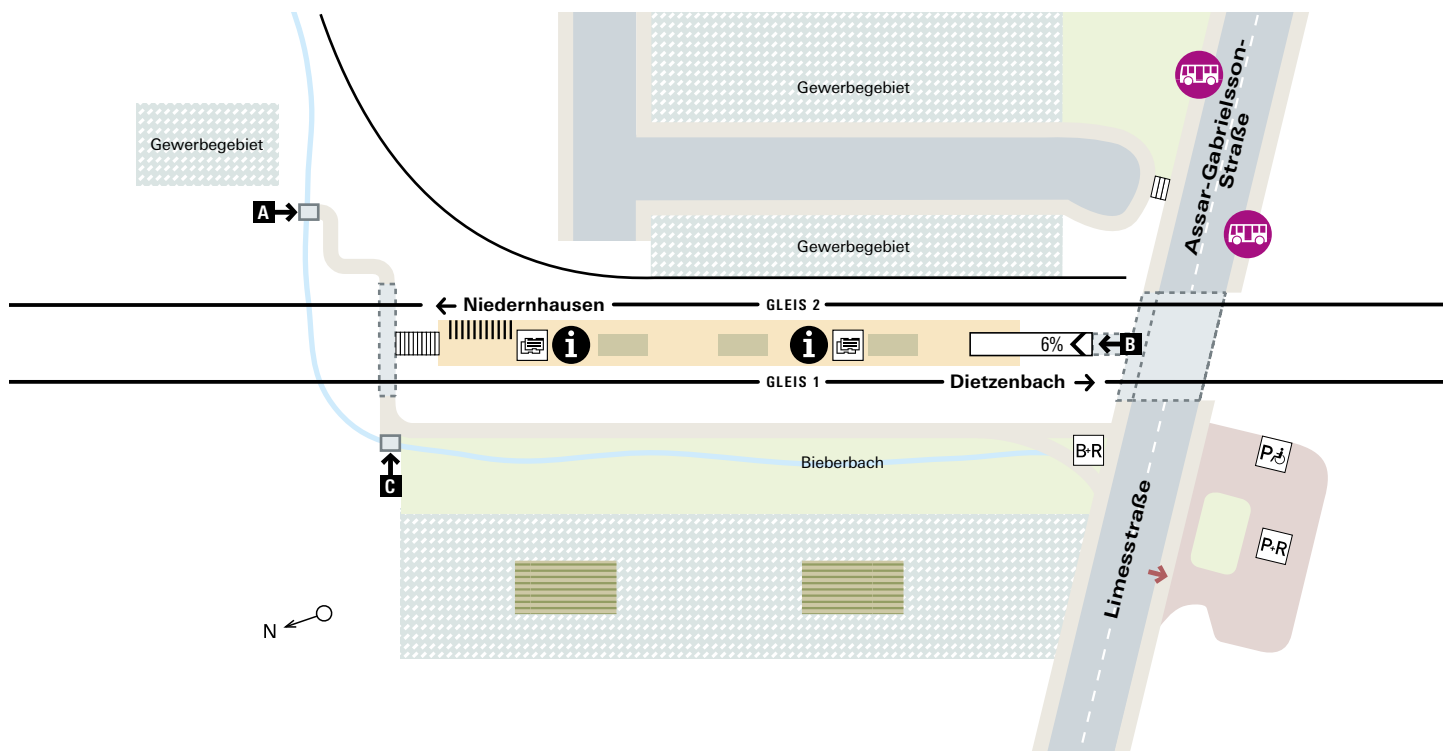




Stand: März 2007

Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
A → Vom Gewerbegebiet kommend durch Unterführung und über Treppe zu Gleis 1 und Gleis 2 B → Von Unterführung Limesstraße / Assar-Gabrielsson-Straße kommend über Rampe (Steigung ca. 6%) zu Gleis 1 und Gleis 2 C → Vom Wohngebiet kommend über Brücke und durch Unterführung und über Treppe zu Gleis 1 und Gleis 2	Gleis 1 S2 Richtung Dietzenbach Gleis 2 S2 Richtung Niedernhausen ZugEinstieg: ebenerdig	Taktile Streifen P+R-Anlage Behindertenstellplätze Busanbindung Zusätzliche Fahrradabstellmöglichkeiten direkt bei B →

	Parkplatz		WC		2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter		Straßenbahn- haltestelle		Bahnhofsgebäude
	Parkhaus		WC barrierefrei		Rolltreppe runter		Bushaltestelle		Wetterschutz/Sitzgelegenheit
	Park and Ride		Telefon		Rolltreppe hoch		zur U-Bahn		Zwischenebene
	Bike and Ride		Telefon barrierefrei		Bordsteinabsenkung		zur S-Bahn		Parkplätze
	Behindertenparkplatz		Service-Point		Zufahrt zu Parkplätzen		Fern- und Regionalzüge		Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
	RMV-DB Fahrkartenautomat		Fahrplanauskunft und Tarifinformation		Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil		Schranke		Grünflächen
	Fahrkartenausgabe Fahrkartenverkaufsstelle		Mobilitätszentrale		taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden		Mauer/Zaun		Böschung
	Durchlader; Türbreite: 0,90 m		rollstuhlgerecht (barrierefrei)		Taxihaltestelle		Über- und Unterführung über- bzw. unter Straße und Schienen		Privatgrundstück
	Aufzug; Türbreite: 0,90 m		mit Hilfe rollstuhlgerecht				Straßen		Nordpfeil
			Treppe				Bahnsteig		
			Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in Prozent angegeben				Gebäude		