



Stand: April 2022

Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
<p><b>A</b> → Über Treppe und Rampe durch Unterführung zu <b>Gleis 1</b>, <b>Gleis 2</b> und zu <b>Gleis 3</b></p> <p><b>B</b> → Über Ernst-Ludwig-Allee über Rampe (Länge ca. 38 m, Gefälle ca. 6 %, beidseitiger Handlauf) durch Unterführung zu <b>Gleis 1</b>, <b>Gleis 2</b> und zu <b>Gleis 3</b></p> <p><b>C</b> → Von Buchschlager Allee über Treppe (1 Zwischenpodest, beidseitiger Handlauf) durch Unterführung zu <b>Gleis 1</b>, <b>Gleis 2</b> und zu <b>Gleis 3</b></p> <p><b>D</b> → Von Mitteldick über Rampe (Länge ca. 50 m, Gefälle ca. 8 %, beidseitiger Handlauf) durch Unterführung zu <b>Gleis 1</b>, <b>Gleis 2</b> und zu <b>Gleis 3</b></p>	<p><b>Gleis 1</b> <i>Linie RB 61</i> Richtung Neu-Isenburg / Frankfurt Richtung Ober-Roden / Dieburg</p> <p><b>Gleis 2</b> <i>Linie S3</i> Richtung Bad Soden <i>Linie S4</i> Richtung Kronberg</p> <p><b>Gleis 3</b> <i>Linie S3</i> Richtung Langen / Darmstadt <i>Linie S4</i> Richtung Langen</p> <p><b>Zugeinstieg:</b> ebenerdig</p>	<p><b>Besonderheiten</b></p> <p>Taktile Streifen</p> <p>B+R-Anlage</p> <p>P+R-Anlage</p> <p>Behindertenstellplätze</p> <p>Telefon</p> <p><b>1</b> Aufzug (Durchlader, Türbreite 0,90 m) führt von der Unterführung zu <b>Gleis 1</b></p> <p><b>2</b> Aufzug (Durchlader, Türbreite 0,90 m) führt von der Unterführung zu <b>Gleis 2</b> und <b>Gleis 3</b></p> <p>Busanbindung</p> <p>Taxi</p>

	Fahrkartenautomat		Fern- und Regionalzüge		barrierefrei		Parkplatz		Bahnhofsgebäude
	Fahrkartenverkaufsstelle und RMV-Agentur		zur S-Bahn		mit Hilfe barrierefrei		Parkhaus		Bahnsteig
	RMV-Mobilitätszentrale und RMV-Mobilitätsinfo		zur U-Bahn		nicht barrierefrei		Behindertenparkplatz		Zwischenebene
	Fahr- und Tarifinformation		Straßenbahnhaltestelle		Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil		Park and Ride		Wetterschutz/Sitzgelegenheit
	DB-Information		Bushaltestelle		Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in % angegeben		Kiss and Ride		Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
	Telefon		Schienenersatzverkehr (SEV)		Bordsteinabsenkung (≤ 3 cm)		Bike and Ride		Parkplätze
	Telefon barrierefrei		Taxi		Treppe		Fahrradreparaturstation		Über- und Unterführung
	WC		Car-Sharing		Aufzug; Türbreite: 0,90m		Zufahrt zu Parkplätzen		Straßen
	WC barrierefrei		Bike-Sharing		Durchlader; Türbreite: 0,90 m		Schranke		Gebäude
	Schließfächer		E-Roller-Sharing		2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter				Privatgrundstück
					Rolltreppe runter				Grünflächen
					Rolltreppe hoch				Böschung
					taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden				Mauer/Zaun

N  
↑  
○ Nordpfeil