



Stand: Januar 2023

Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
<p>A → Von über Rampe (Länge ca. 40 m, Gefälle ca. 6 %; zwei Verweilpodeste à 1,5 m) durch Unterführung zu Gleis 1 und Gleis 2</p> <p>B → Über Rampe (Länge ca. 48 m, Gefälle ca. 8 %; zwei Verweilpodeste à 1,5 m) durch Unterführung zu Gleis 1 und Gleis 2</p> <p>Gleis 1 und Gleis 2 sind von der Unterführung mit Aufzug (Durchlader, Türbreite 0,9 m) zu erreichen</p>	<p>Gleis 2 <i>S3</i> Richtung Frankfurt/Bad Soden</p> <p>Gleis 1 <i>S3</i> Richtung Darmstadt</p> <p>Zugang: ebenerdig</p> <p> Schienenersatzverkehr (SEV) und Busnotverkehr (BNV)</p> <p>SEV-Haltestellen: Bahnhof Steig 11 SEV-Haltestelle befindet sich in der Ostendstraße gegenüber der Bücherei.</p> <p> Steig 11 alle Richtungen</p> <p>GPS-Daten 49.950630, 8.650286 Wegbeschreibung: Von Unterführung kommend über den Bahnhofsvorplatz in der Ostendstraße</p>	<p>Taktile Streifen</p> <p>P+R-Anlage</p> <p>B+R-Anlage</p> <p>Behindertenstellplätze</p> <p>Telefon</p> <p>1 Aufzug von Unterführung zum Bahnsteig Gleis 1 und Gleis 2</p> <p>Busanbindung</p> <p>Taxi</p>

	Fahrkartenautomat		Fern- und Regionalzüge		barrierefrei		Parkplatz		Bahnhofsgebäude
	Fahrkartenverkaufsstelle und RMV-Agentur		zur S-Bahn		mit Hilfe barrierefrei		Parkhaus		Bahnsteig
	RMV-Mobilitätszentrale und RMV-Mobilitätsinfo		zur U-Bahn		nicht barrierefrei		Behindertenparkplatz		Zwischenebene
	Fahr- und Tarifinformation		Straßenbahnhaltestelle		Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil		Park and Ride		Wetterschutz/Sitzgelegenheit
	DB-Information		Bushaltestelle		Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in % angegeben		Kiss and Ride		Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
	Telefon		Schienenersatzverkehr (SEV)		Bordsteinabsenkung (≤ 3 cm)		Bike and Ride		Parkplätze
	Telefon barrierefrei		Taxi		Treppe		Fahrradreparaturstation		Über- und Unterführung
	WC		Car-Sharing		Aufzug; Türbreite: 0,90m		Zufahrt zu Parkplätzen		Straßen
	WC barrierefrei		Bike-Sharing		Durchlader; Türbreite: 0,90 m		Schranke		Gebäude
	Schließfächer		E-Roller-Sharing		2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter				Privatgrundstück
					Rolltreppe runter				Grünflächen
					Rolltreppe hoch				Böschung
					taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden				Mauer/Zaun

N
↑
○ Nordpfeil