



Stand: Mai 2021

Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
<p>A → Von Oeserstraße kommend über Rampe (Länge ca. 60 m, Steigung ca. 8%) und Überführung zu Gleis 2</p> <p>B → Von Kahnplatz kommend über Rampe (Länge ca. 4 m, Steigung ca. 5%) auf Rampe A →</p> <p>C → Von Oeserstraße kommend über Treppe auf Rampe E →</p> <p>D → Von Kahnplatz kommend über Treppe und Überführung zu Gleis 2</p> <p>E → Von Oeserstraße kommend über Treppe oder Rampe mit Zwischenpodest (Länge ca. 100 m, Steigung ca. 8%) zu Gleis 2</p> <p>F → Von Im Sechholder kommend über Treppe zu Gleis 2</p> <p>G → Von Oeserstraße kommend über Treppe zu Gleis 1</p> <p>H → Von Luthmerstraße kommend über kleinen Weg und über Treppe zu Gleis 1</p> <p>I → Von Oeserstraße kommend über Rampe (Länge ca. 60 m, Steigung ca. 8%) und über Überführung zu Gleis 1</p>	<p>Gleis 1 <i>Linie S1</i> Richtung Rödermark Ober-Roden <i>Linie S2</i> Richtung Dietzenbach</p> <p>Gleis 2 <i>Linie S1</i> Richtung Wiesbaden Hbf <i>Linie S2</i> Richtung Niedernhausen</p> <p>Zugang: 1 Stufe beim Einstieg in das Fahrzeug</p>	<p>Besonderheiten</p> <p>B+R-Anlage</p> <p>Telefon</p> <p>WC (auf dem Friedhof)</p> <p>Busanbindung</p>

	Fahrkartenautomat		Fern- und Regionalzüge		barrierefrei		Parkplatz		Bahnhofsgebäude
	Fahrkartenverkaufsstelle und RMV-Agentur		zur S-Bahn		mit Hilfe barrierefrei		Parkhaus		Bahnsteig
	RMV-Mobilitätszentrale und RMV-Mobilitätsinfo		zur U-Bahn		nicht barrierefrei		Behindertenparkplatz		Zwischenebene
	Fahr- und Tarifinformation		Straßenbahnhaltestelle		Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil		Park and Ride		Wetterschutz/Sitzgelegenheit
	DB-Information		Bushaltestelle		Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in % angegeben		Kiss and Ride		Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
	Telefon		Schienenersatzverkehr (SEV)		Bordsteinabsenkung (≤ 3 cm)		Bike and Ride		Parkplätze
	Telefon barrierefrei		Taxi		Treppe		Fahrradreparaturstation		Über- und Unterführung
	WC		Car-Sharing		Aufzug; Türbreite: 0,90m		Zufahrt zu Parkplätzen		Straßen
	WC barrierefrei		Bike-Sharing		Durchlader; Türbreite: 0,90 m		Schranke		Gebäude
	Schließfächer		E-Roller-Sharing		2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter		Privatgrundstück		Grünflächen
					Rolltreppe runter		Böschung		Mauer/Zaun
					Rolltreppe hoch				
					taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden				

N
↑
○ Nordpfeil