



Stand: Dezember 2010

Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
<p>A → Von Sindlinger Bahnstraße kommend ebenerdig zu Gleis 1</p>	<p>Gleis 1 <i>S1</i> Richtung Wiesbaden Hbf</p>	<p>B+R-Anlage</p>
<p>B → Vom Parkplatz Heussleinstraße kommend über Treppe zu Gleis 1</p>	<p>Gleis 2 <i>S1</i> Richtung Rödermark Ober-Roden</p>	<p>Telefon</p>
<p>C → Von Sindlinger Bahnstraße kommend über Treppe zu Gleis 2</p>	<p>Zugeinstieg: 1 Stufe beim Einstieg in das Fahrzeug</p>	<p>Busanbindung</p>
<p>D → Vom Parkplatz Sindlinger Bahnstraße kommend ebenerdig zu Gleis 2</p>		
<p>E → Von Sindlinger Bahnstraße kommend über Treppe und Rampe (ca. 9% Steigung) zu Gleis 2</p>		

P Parkplatz	WC WC	2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter	Straßenbahn- haltestelle	Bahnhofsgebäude
P Parkhaus	WC WC barrierefrei	Rolltreppe runter	Bushaltestelle	Wetterschutz/Sitzgelegenheit
P·R Park and Ride	Telefon	Rolltreppe hoch	U zur U-Bahn	Zwischenebene
B·R Bike and Ride	Telefon barrierefrei	Bordsteinabsenkung	S zur S-Bahn	Parkplätze
P Behindertenparkplatz	Info Service-Point	Zufahrt zu Parkplätzen	Fern- und Regionalzüge	Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
RMV-DB Fahrkartenautomat	i Fahrplanauskunft und Tarifinformation	Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil	Schranke	Grünflächen
Fahrkartenausgabe Fahrkartenverkaufsstelle	i Mobilitätszentrale	taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden	Mauer/Zaun	Böschung
Durchlader; Türbreite: 0,90 m	rollstuhlgerecht (barrierefrei)	TAXI Taxihaltestelle	Über- und Unterführung über- bzw. unter Straße und Schienen	Privatgrundstück
Aufzug; Türbreite: 0,90 m	mit Hilfe rollstuhlgerecht		Straßen	N Nordpfeil
	Treppe		Bahnsteig	
	9% Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in Prozent angegeben		Gebäude	