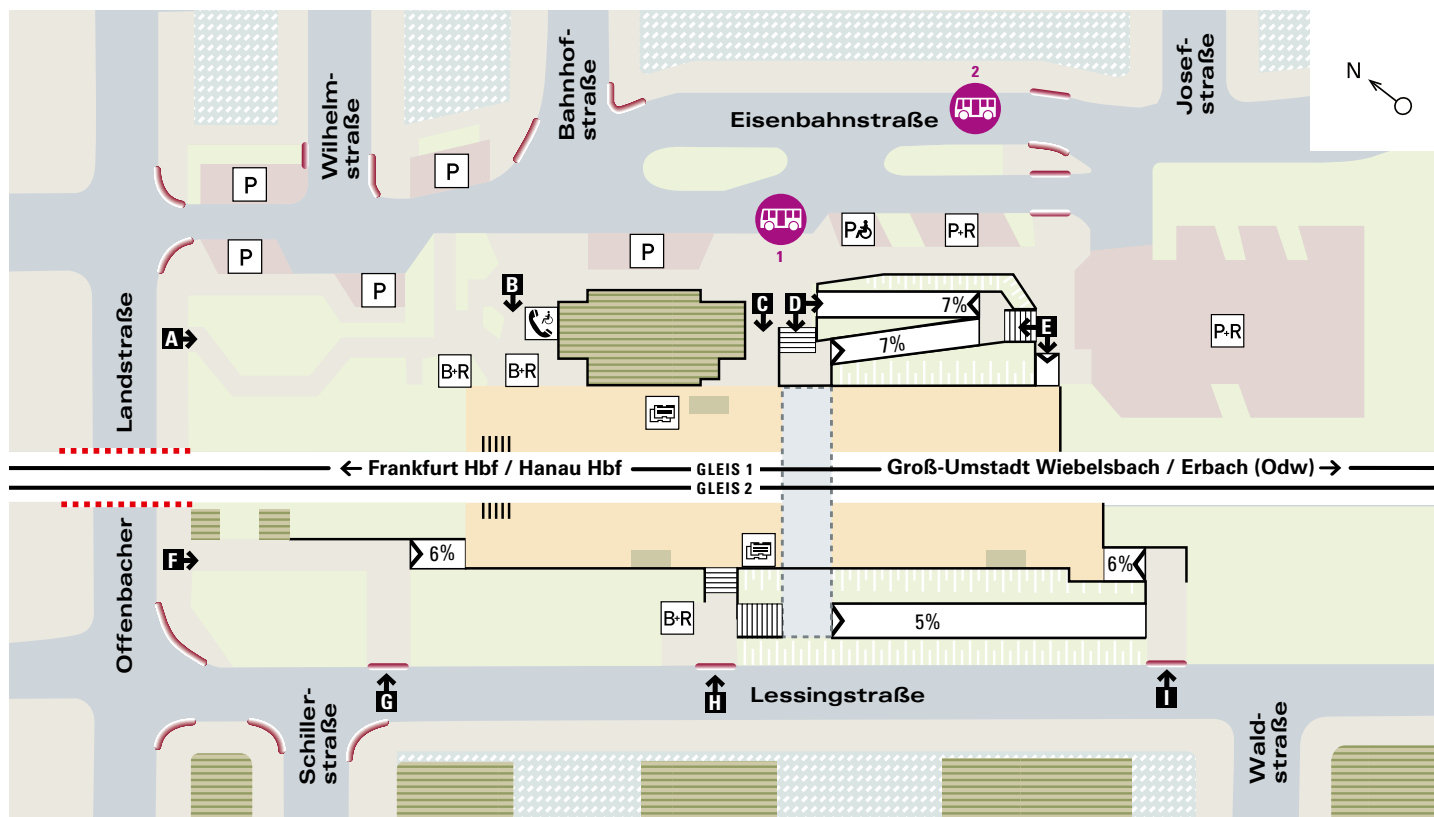




Stand: April 2022

Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
A → Von Offenbacher Landstraße ebenerdig zu Gleis 1 B → Von Eisenbahnstraße ebenerdig zu Gleis 1 C → Von Eisenbahnstraße ebenerdig zu Gleis 1 D → Von Eisenbahnstraße kommend über Treppe oder Rampe (Länge ca. 35 m, Gefälle ca. 7 % und Länge ca. 47 m, Gefälle ca. 7 %) zur Unterführung E → Von Eisenbahnstraße kommend über Rampe (Länge ca. 5 m, Steigung ca. 7 %) zu Gleis 1 oder über Treppe und weiter über Rampe (Länge ca. 47 m, Gefälle ca. 7 %) zur Unterführung F → Von Offenbacher Landstraße ebenerdig und weiter über Rampe (Länge ca. 11 m, Steigung ca. 6 %) zu Gleis 2 G → Von Lessingerstraße ebenerdig und weiter über Rampe (Länge ca. 11m, Steigung ca. 6 %) zu Gleis 2 H → Von Lessingerstraße ebenerdig und weiter über Treppe zu Gleis 2 oder über Treppe zur Unterführung I → Von Lessingerstraße ebenerdig und weiter über Rampe (Länge ca. 77m, Gefälle ca. 5 %) zur Unterführung oder über Rampe (Länge ca. 14 m, Steigung ca. 6 %) zu Gleis 2	Gleis 1 <i>Linie RB 85</i> Richtung Hanau / Frankfurt <i>Linie RB 86</i> Richtung Hanau Richtung Groß-Umstadt Wiebelsbach Gleis 2 <i>Linie RB 85</i> Richtung Groß-Umstadt Wiebelsbach / Erbach <i>Linie RB 86</i> Richtung Hanau Im Früh- und Spätverkehr fahren in der Regel alle Züge über Gleis 1 ZugEinstieg: ebenerdig	Taktile Streifen P+R-Anlage B+R-Anlage Behindertenstellplätze Behindertentelefon Busanbindung Rauchfreier Bahnhof Beschränkter Bahnübergang zwischen A → und F → Bitte beachten Sie die aktuellen Informationen an den Bahnsteigen.

	Fahrkartenautomat		Fern- und Regionalzüge		barrierefrei		Parkplatz		Bahnhofsgebäude
	Fahrkartenverkaufsstelle und RMV-Agentur		zur S-Bahn		mit Hilfe barrierefrei		Parkhaus		Bahnsteig
	RMV-Mobilitätszentrale und RMV-Mobilitätsinfo		zur U-Bahn		nicht barrierefrei		Behindertenparkplatz		Zwischenebene
	Fahr- und Tarifinformation		Straßenbahnhaltestelle		Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil		Park and Ride		Wetterschutz/Sitzgelegenheit
	DB-Information		Bushaltestelle		Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in % angegeben		Kiss and Ride		Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
	Telefon		Schienenersatzverkehr (SEV)		Bordsteinabsenkung (≤ 3 cm)		Bike and Ride		Parkplätze
	Telefon barrierefrei		Taxi		Treppe		Fahrradreparaturstation		Über- und Unterführung
	WC		Car-Sharing		Aufzug; Türbreite: 0,90m		Zufahrt zu Parkplätzen		Straßen
	WC barrierefrei		Bike-Sharing		Durchlader; Türbreite: 0,90 m		Schranke		Gebäude
	Schließfächer		E-Roller-Sharing		2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter				Privatgrundstück
					Rolltreppe runter				Grünflächen
					Rolltreppe hoch				Böschung
					taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden				Mauer/Zaun

N
↑
Nordpfeil