



Stand: März 2007

Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
A → Von P+R über Rampe (Steigung ca. 6%) zu Gleis 2	Gleis 1 S2 Richtung Dietzenbach	Taktile Streifen
B → Vom Bahnhofplatz kommend über Bordsteinabsenkung zu Gleis 2 oder über Treppe und Unterführung zu Gleis 1	Gleis 2 S2 Richtung Niedernhausen	P+R-Anlage
C → Über Bordsteinabsenkung und Rampe (Steigung ca. 6%) zu Gleis 2	Zugangsstieg: ebenerdig	B+R-Anlage
D → Von Frankfurter Straße kommend über Treppe zu Gleis 2		
E → Von Jahnstraße und P+R über Treppe oder Rampe (Gefälle ca. 6%) durch Unterführung zu Gleis 2		
F → Von Jahnstraße und P+R über Rampe (Steigung ca. 6%) zu Gleis 1		
G → Von Jahnstraße kommend über Treppe zu Gleis 1		
H → Von Jahnstraße kommend über Rampe (Steigung ca. 6%) zu Gleis 1		

P Parkplatz	WC WC	2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter	Straßenbahn- haltestelle	Bahnhofsgebäude
P Parkhaus	WC WC barrierefrei	Rolltreppe runter	Bushaltestelle	Wetterschutz/Sitzgelegenheit
P·R Park and Ride	Telefon	Rolltreppe hoch	U → zur U-Bahn	Zwischenebene
B·R Bike and Ride	Telefon barrierefrei	Bordsteinabsenkung	S → zur S-Bahn	Parkplätze
P Behindertenparkplatz	Info Service-Point	Zufahrt zu Parkplätzen	Fern- und Regionalzüge	Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
RMV-DB Fahrkartenautomat	i Fahrplanauskunft und Tarifinformation	Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil	Schranke	Grünflächen
Fahrkartenausgabe Fahrkartenverkaufsstelle	i Mobilitätszentrale	taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden	Mauer/Zaun	Böschung
Durchlader; Türbreite: 0,90 m	rollstuhlgerecht (barrierefrei)	TAXI Taxihaltestelle	Über- und Unterführung über- bzw. unter Straße und Schienen	Privatgrundstück
Aufzug; Türbreite: 0,90 m	mit Hilfe rollstuhlgerecht		Straßen	○ → N Nordpfeil
	Treppe		Bahnsteig	
	9% Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in Prozent angegeben		Gebäude	