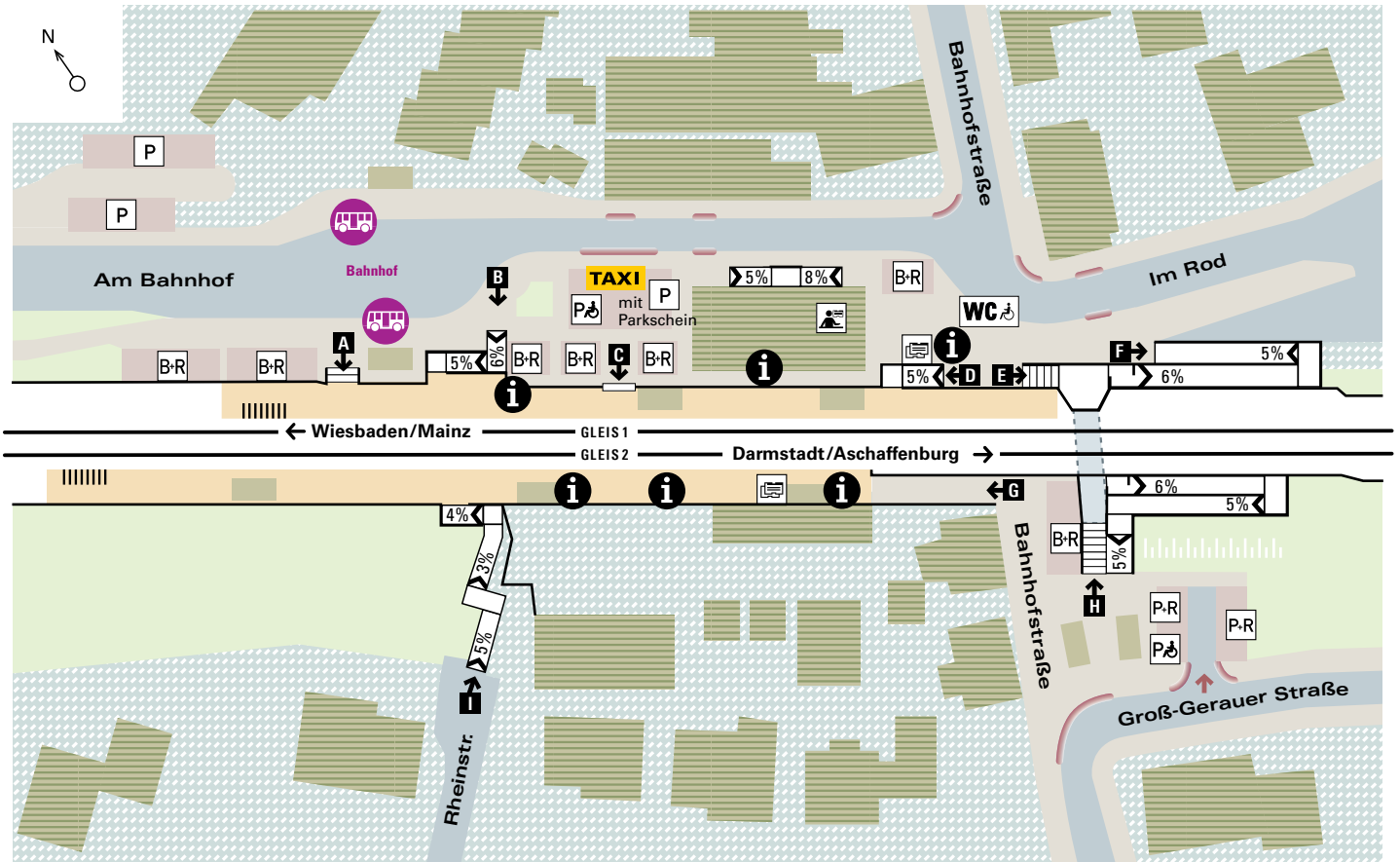




Stand: April 2022

Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
A → Von Am Bahnhof kommend über Stufen zu Gleis 1 B → Von Am Bahnhof kommend über Rampe (Länge ca. 1 m, Steigung ca. 6 % und Länge ca. 7 m, Steigung ca. 5 %) zu Gleis 1 C → Von Am Bahnhof kommend über Stufe zu Gleis 1 D → Von Bahnhofstraße/Im Rod kommend über Rampe (Länge ca. 15 m, Steigung ca. 5 %, mit Zwischenpodest) zu Gleis 1 E → Von Im Rod kommend über Treppe durch die Unterführung zu Gleis 2 F → Von Im Rod kommend über Rampe (Länge ca. 41 m, Gefälle ca. 5 %, mit Zwischenpodest, Länge ca. 49 m, Gefälle ca. 6 %), durch die Unterführung zu Gleis 2 G → Von Bahnhofstraße kommend ebenerdig zu Gleis 2 H → Von Groß-Gerauer Straße kommend über Treppe oder Rampen (Länge ca. 3 m, Gefälle ca. 5 %, mit Zwischenpodest, Länge ca. 43 m, Gefälle ca. 5 %, mit Zwischenpodest und Länge ca. 48 m, Gefälle ca. 6 %) durch die Unterführung zu Gleis 1 I → Von Rheinstraße kommend über die Rampen (Länge ca. 15 m, Steigung ca. 5 %, Länge ca. 21 m, Steigung ca. 3 % und Länge ca. 4 m, Steigung ca. 4 %, mit Zwischenpodest) zu Gleis 2	Gleis 1 <i>Linie RB 75</i> Richtung Mainz/Wiesbaden Gleis 2 <i>Linie RB 75</i> Richtung Darmstadt/Aschaffenburg Zugeinstieg: 1 Stufe beim Einstieg in das Fahrzeug	Taktile Streifen P+R-Anlage B+R-Anlage Behindertenstellplätze Behinderten-WC Behinderten-Telefon Busanbindung Taxi Infotafel mit Sprachansage Rauchfreier Bahnhof

	Fahrkartenautomat		Fern- und Regionalzüge		barrierefrei		Parkplatz		Bahnhofsgebäude
	Fahrkartenverkaufsstelle und RMV-Agentur		zur S-Bahn		mit Hilfe barrierefrei		Parkhaus		Bahnsteig
	RMV-Mobilitätszentrale und RMV-Mobilitätsinfo		zur U-Bahn		nicht barrierefrei		Behindertenparkplatz		Zwischenebene
	Fahr- und Tarifinformation		Straßenbahnhaltestelle		Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil		Park and Ride		Wetterschutz/Sitzgelegenheit
	DB-Information		Bushaltestelle		Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in % angegeben		Kiss and Ride		Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
	Telefon		Schienenersatzverkehr (SEV)		Bordsteinabsenkung (≤ 3 cm)		Bike and Ride		Parkplätze
	Telefon barrierefrei		Taxi		Treppe		Fahrradreparaturstation		Über- und Unterführung
	WC		Car-Sharing		Aufzug; Türbreite: 0,90m		Zufahrt zu Parkplätzen		Straßen
	WC barrierefrei		Bike-Sharing		Durchlader; Türbreite: 0,90 m		Schranke		Gebäude
	Schließfächer		E-Roller-Sharing		2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter				Privatgrundstück
					Rolltreppe runter				Grünflächen
					Rolltreppe hoch				Böschung
					taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden				Mauer/Zaun

N
↑
Nordpfeil