



Stand: Mai 2022

Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
<p>A → Von Kirchschnelse kommend über Rampe (Länge ca. 27 m, Gefälle ca. 8%) der Treppe mit langgezogenen Absätzen zur Unterführung und weiter über Rampe (Länge ca. 53 m, Steigung ca. 6%) zu Gleis 1 oder Gleis 2</p> <p>B → Von Admiral-Rosendahl-Straße kommend über Rampe (Länge ca. 27 m, Gefälle ca. 8%) oder Treppe mit langgezogenen Absätzen zur Unterführung und weiter über Rampe (Länge 53 m, Steigung ca. 6%) zu Gleis 1 oder Gleis 2</p>	<p>Gleis 1 <i>Linie S7</i> Richtung Frankfurt</p> <p>Gleis 2 <i>Linie S7</i> Richtung Riedstadt-Goddelau</p> <p>Zugang: ebenerdig</p>	<p>Busanbindung</p>

	Fahrkartenautomat		Fern- und Regionalzüge		barrierefrei		Parkplatz		Bahnhofsgebäude
	Fahrkartenverkaufsstelle und RMV-Agentur		zur S-Bahn		mit Hilfe barrierefrei		Parkhaus		Bahnsteig
	RMV-Mobilitätszentrale und RMV-Mobilitätsinfo		zur U-Bahn		nicht barrierefrei		Behindertenparkplatz		Zwischenebene
	Fahr- und Tarifinformation		Straßenbahnhaltestelle		Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil		Park and Ride		Wetterschutz/Sitzgelegenheit
	DB-Information		Bushaltestelle		Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in % angegeben		Kiss and Ride		Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
	Telefon		Schienenersatzverkehr (SEV)		Bordsteinabsenkung (≤ 3 cm)		Bike and Ride		Parkplätze
	Telefon barrierefrei		Taxi		Treppe		Fahrradreparaturstation		Über- und Unterführung
	WC		Car-Sharing		Aufzug; Türbreite: 0,90m		Zufahrt zu Parkplätzen		Straßen
	WC barrierefrei		Bike-Sharing		Durchlader; Türbreite: 0,90 m		Schranke		Gebäude
	Schließfächer		E-Roller-Sharing		2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter				Privatgrundstück
					Rolltreppe runter				Grünflächen
					Rolltreppe hoch				Böschung
					taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden				Mauer/Zaun

N
↑
○ Nordpfeil