



Stand: Dezember 2016

Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
<p><b>A</b> → Eingang von P+R über Treppen mit Zwischenpodesten oder über Rampe (Länge maximal 67 m, ca. 6% Gefälle) zur Unterführung zu <b>Gleis 1</b> und <b>Gleis 2</b></p> <p><b>B</b> → Ebenerdig über P+R-Anlage zu <b>Gleis 1</b></p> <p><b>C</b> → Über Treppe und Rampe (ca. 6% Gefälle, Zwischenpodest, beidseitiger Handlauf 1 m) zur Unterführung und zu <b>Gleis 2</b> und <b>Gleis 3</b></p> <p><b>D</b> → Über Rampe (Länge maximal 52 m, ohne Ruhepodeste, ca. 6% Gefälle) zur Unterführung und zu <b>Gleis 1</b>, <b>Gleis 2</b> und <b>Gleis 3</b></p> <p><b>E</b> → Über Treppe, 2 Zwischenpodeste Handläufe 1 m zur Unterführung</p>	<p><b>Gleis 1</b> <i>Linie RB 61</i> Richtung Dieburg / Frankfurt Hbf</p> <p><b>Gleis 2</b> <i>Linie S3</i> <i>Linie S4</i> Richtung Bad Soden Richtung Kronberg</p> <p><b>Gleis 3</b> <i>Linie S3</i> <i>Linie S4</i> Richtung Langen / Darmstadt Richtung Langen / Darmstadt</p> <p>Zugangstiege: ebenerdig</p>	<p>Taktile Streifen</p> <p>P+R Anlage</p> <p>B+R-Anlage</p> <p>Behindertenstellplätze</p> <p>Telefon</p> <p><b>1</b> Aufzug führt zu <b>Gleis 2</b> und <b>Gleis 3</b></p> <p>Busanbindung</p> <p>Taxi</p> <p>Beheizte Wartehalle (zugänglich für Mobilitätseingeschränkte über Autoreisezugrampe)</p>

<b>P</b> Parkplatz	<b>WC</b> WC	2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter	Straßenbahn- haltestelle	Bahnhofsgebäude
<b>P</b> Parkhaus	<b>WC</b> WC barrierefrei	Rolltreppe runter	Bushaltestelle	Wetterschutz/Sitzgelegenheit
<b>P·R</b> Park and Ride	Telefon	Rolltreppe hoch	<b>U</b> → zur U-Bahn	Zwischenebene
<b>B·R</b> Bike and Ride	Telefon barrierefrei	Bordsteinabsenkung	<b>S</b> → zur S-Bahn	Parkplätze
<b>P</b> Behindertenparkplatz	<b>Info</b> Service-Point	Zufahrt zu Parkplätzen	Fern- und Regionalzüge	Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
<b>RMV-DB</b> Fahrkartenautomat	<b>i</b> Fahrplanauskunft und Tarifinformation	Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil	Schranke	Grünflächen
Fahrkartenausgabe Fahrkartenverkaufsstelle	<b>i</b> Mobilitätszentrale	taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden	Mauer/Zaun	Böschung
Durchlader; Türbreite: 0,90 m	rollstuhlgerecht (barrierefrei)	<b>TAXI</b> Taxihaltestelle	Über- und Unterführung über- bzw. unter Straße und Schienen	Privatgrundstück
Aufzug; Türbreite: 0,90 m	mit Hilfe rollstuhlgerecht		Straßen	○ → N Nordpfeil
	Treppe		Bahnsteig	
	<b>9%</b> Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in Prozent angegeben		Gebäude	