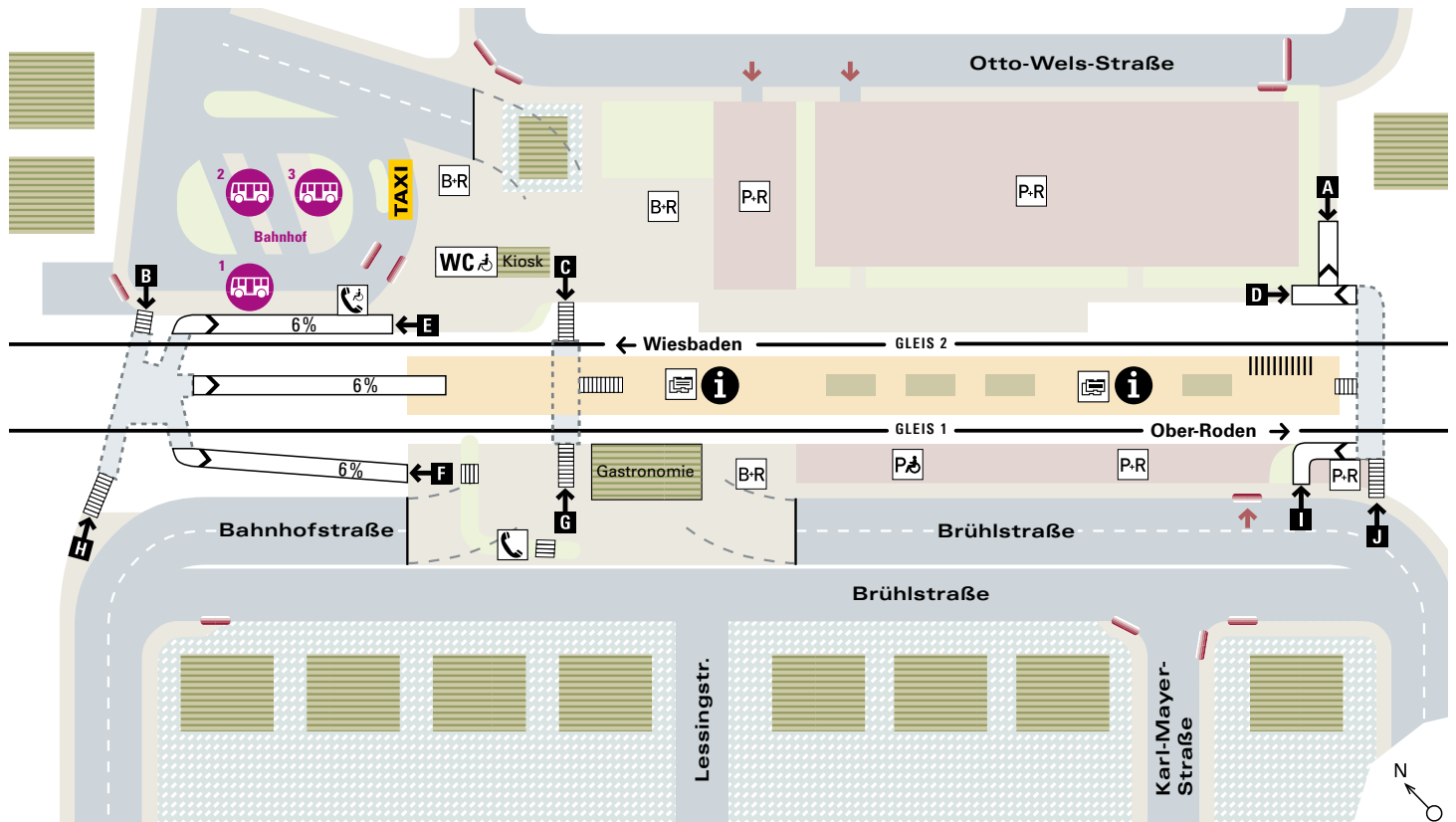




Stand: Dezember 2022

Zugänge Bahnsteig	Züge	Besonderheiten
A → Vom Ende der Otto-Wels-Straße über Rampe und weiter über Treppe zum Bahnsteig B → Vom Bushalt kommend über Treppen und weiter über Rampe (Länge ca. 92 m, Steigung ca. 6 %) zum Bahnsteig C → Vom B+R Otto-Wels-Straße kommend über Treppen zum Bahnsteig D → Vom P+R Otto-Wels-Straße über Rampe und weiter über Treppe zum Bahnsteig E → Vom Bushalt oder P+R Otto-Wels-Straße kommend über Rampe (Länge ca. 63 m, Gefälle ca. 6 %) und über weitere Rampe (Länge ca. 92 m, Steigung ca. 6 %) zum Bahnsteig F → Von P+R Brühlstraße kommend über Rampe (Länge ca. 70 m, Gefälle ca. 6 %) und über weitere Rampe (Länge ca. 92 m, Steigung ca. 6 %) zum Bahnsteig G → Von der Brühlstraße kommend über Treppen zum Bahnsteig H → Von der Bahnhofstraße kommend über Treppe und weiter über Rampe zum Bahnsteig I → Von der Zufahrt P+R Brühlstraße über Rampe und weiter über Treppe zum Bahnsteig J → Von der Zufahrt P+R Brühlstraße über Treppen zum Bahnsteig	Gleis 1 <i>Linie S1</i> Richtung Ober-Roden Gleis 2 <i>Linie S1</i> Richtung Frankfurt/Wiesbaden Zugeinstieg: ebenerdig	Taktile Streifen P+R-Anlage B+R-Anlage Behindertenstellplätze Behinderten-WC Telefon Busanbindung Taxi Die Bordsteinkanten sind rund um den Bahnhofsbereich sehr niedrig (ca. 3 cm)

	Fahrkartenautomat		Fern- und Regionalzüge		barrierefrei		Parkplatz		Bahnhofsgebäude
	Fahrkartenverkaufsstelle und RMV-Agentur		zur S-Bahn		mit Hilfe barrierefrei		Parkhaus		Bahnsteig
	RMV-Mobilitätszentrale und RMV-Mobilitätsinfo		zur U-Bahn		nicht barrierefrei		Behindertenparkplatz		Zwischenebene
	Fahr- und Tarifinformation		Straßenbahnhaltestelle		Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil		Park and Ride		Wetterschutz/Sitzgelegenheit
	DB-Information		Bushaltestelle		Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in % angegeben		Kiss and Ride		Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
	Telefon		Schienenersatzverkehr (SEV)		Bordsteinabsenkung (≤ 3 cm)		Bike and Ride		Parkplätze
	Telefon barrierefrei		Taxi		Treppe		Fahrradreparaturstation		Über- und Unterführung
	WC		Car-Sharing		Aufzug; Türbreite: 0,90m		Zufahrt zu Parkplätzen		Straßen
	WC barrierefrei		Bike-Sharing		Durchlader; Türbreite: 0,90 m		Schranke		Gebäude
	Schließfächer		E-Roller-Sharing		2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter				Privatgrundstück
					Rolltreppe runter				Grünflächen
					Rolltreppe hoch				Böschung
					taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden				Mauer/Zaun

N
↑
Nordpfeil