



Stand: März 2007

Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
<p>A → Vom Bushalt, P+R Büchnerstraße kommend über Treppe zu Gleis 2</p> <p>B → Von Bushalt, P+R, B+R Büchnerstraße kommend über Rampe (Steigung ca. 6%) zu Gleis 2</p> <p>C → Über Treppe zu Gleis 2</p> <p>D → Von P+R, B+R Frankfurter Straße kommend über Treppe zu Gleis 1</p> <p>E → Von , P+R Frankfurter Straße kommend über Rampe (Steigung ca. 6%) zu Gleis 1</p> <p>F → Über Treppe zu Gleis 1</p>	<p>Gleis 1 <i>S1</i> Richtung Ober-Roden</p> <p>Gleis 2 <i>S1</i> Richtung Wiesbaden Hbf</p> <p>Zugang: ebenerdig</p>	<p>Taktile Streifen</p> <p>Taktile Streifen auch am Bushalt vorhanden</p> <p>P+R-Anlagen</p> <p>B+R-Anlagen</p> <p>Behindertenstellplätze</p> <p>Behinderten-WC</p> <p>Behinderten-Telefon</p> <p>Busanbindung</p> <p>Taxi</p> <p>Rauchfreier Bahnhof Rauchen ist nur in den dafür vorgesehenen Bereichen gestattet</p>

P Parkplatz	WC WC	2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter	Straßenbahn- haltestelle	Bahnhofsgebäude
P Parkhaus	WC WC barrierefrei	Rolltreppe runter	Bushaltestelle	Wetterschutz/Sitzgelegenheit
P·R Park and Ride	Telefon	Rolltreppe hoch	U → zur U-Bahn	Zwischenebene
B·R Bike and Ride	Telefon barrierefrei	Bordsteinabsenkung	S → zur S-Bahn	Parkplätze
P Behindertenparkplatz	Info Service-Point	Zufahrt zu Parkplätzen	Fern- und Regionalzüge	Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
RMV-DB Fahrkartenautomat	i Fahrplanauskunft und Tarifinformation	Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil	Schranke	Grünflächen
Fahrkartenausgabe Fahrkartenverkaufsstelle	i Mobilitätszentrale	taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden	Mauer/Zaun	Böschung
Durchlader; Türbreite: 0,90 m	rollstuhlgerecht (barrierefrei)	TAXI Taxihaltestelle	Über- und Unterführung über- bzw. unter Straße und Schienen	Privatgrundstück
Aufzug; Türbreite: 0,90 m	mit Hilfe rollstuhlgerecht		Straßen	○ → N Nordpfeil
	Treppe		Bahnsteig	
	Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in Prozent angegeben		Gebäude	