



Stand: Oktober 2022

Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
<p><b>A</b> → Von Bahnhofstraße kommend über Gleisquerung und Rampe (Länge ca. 13 m, keine Zwischenpodeste, Steigung ca. 7%) oder über Rampen (Längen ca. 5 m und 8 m, keine Zwischenpodeste, Steigung ca. 5% und 7%) zu <b>Gleis 1 und 2</b></p>	<p><b>Gleis 1+2</b> <i>Linie RB 15</i> Richtung Grävenwiesbach / Brandoberndorf Richtung Bad Homburg / Frankfurt</p> <p><b>ZugEinstieg:</b> 1 Stufe beim Einstieg in das Fahrzeug</p>	<p>Taktile Streifen an den Bushaltestellen und im vorderen Bereich des Bahnsteigs</p> <p>P+R-Anlage</p> <p>B+R-Anlage</p> <p>Behindertenstellplätze</p> <p>Behinderten-WC</p> <p>Behinderten-Telefon</p> <p>Busanbindung</p>

	Fahrkartenautomat		Fern- und Regionalzüge		barrierefrei		Parkplatz		Bahnhofsgebäude
	Fahrkartenverkaufsstelle und RMV-Agentur		zur S-Bahn		mit Hilfe barrierefrei		Parkhaus		Bahnsteig
	RMV-Mobilitätszentrale und RMV-Mobilitätsinfo		zur U-Bahn		nicht barrierefrei		Behindertenparkplatz		Zwischenebene
	Fahr- und Tarifinformation		Straßenbahnhaltestelle		Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil		Park and Ride		Wetterschutz/Sitzgelegenheit
	DB-Information		Bushaltestelle		Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in % angegeben		Kiss and Ride		Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
	Telefon		Schienenersatzverkehr (SEV)		Bordsteinabsenkung (≤ 3 cm)		Bike and Ride		Parkplätze
	Telefon barrierefrei		Taxi		Treppe		Fahrradreparaturstation		Über- und Unterführung
	WC		Car-Sharing		Aufzug; Türbreite: 0,90m		Zufahrt zu Parkplätzen		Straßen
	WC barrierefrei		Bike-Sharing		Durchlader; Türbreite: 0,90 m		Schranke		Gebäude
	Schließfächer		E-Roller-Sharing		2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter				Privatgrundstück
					Rolltreppe runter				Grünflächen
					Rolltreppe hoch				Böschung
					taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden				Mauer/Zaun

N  
↑  
○ Nordpfeil