



Stand: Januar 2018

Zugänge Bahnsteige	Züge	Besonderheiten
<p><b>A</b> → Vom P+R-Platz (Bahnhof-Nordseite) über Treppe oder Rampe (Länge ca. 60 m, ca. 6% Gefälle, mit Zwischenpodesten) zu Unterführung und von dort weiter über Treppen oder Aufzüge <b>1</b>, <b>2</b> zu <b>Gleis 4–7</b> oder über Treppe oder Rampe zu <b>Gleis 3</b></p> <p><b>B</b> → Von P+R-Platz bzw. Philipsstraße über Treppe mit Rampe (Länge ca. 20 m, ca. 6% Gefälle, mit Zwischenpodesten) zu Unterführung und von dort weiter über Treppen oder Aufzüge <b>1</b>, <b>2</b> zu <b>Gleis 4–7</b> oder über Treppe oder Rampe zu <b>Gleis 3</b></p> <p><b>C</b> → Von Fußweg (Anschluss an Sophienstraße) kommend ebenerdig zu <b>Gleis 4/5</b> oder von dort weiter über Treppen, Aufzüge <b>1</b>, <b>2</b> oder Rampe zu den <b>Gleisen 3, 6 und 7</b></p> <p><b>D</b> → Von Brücke Hermannsteiner Straße kommend über Treppe zu <b>Gleis 4/5</b> oder von dort weiter über Treppen, Aufzüge <b>1</b>, <b>2</b> oder Rampe zu den <b>Gleisen 3, 6 und 7</b></p> <p><b>E</b> → Vom Vorplatz ebenerdig zu <b>Gleis 3</b></p> <p><b>F</b> → Vom Vorplatz über Treppe zu Unterführung und weiter über Treppen oder Aufzüge <b>1</b>, <b>2</b> zu <b>Gleis 4–7</b></p> <p><b>G</b> → Vom Vorplatz über Rampe (Länge ca. 85 m, ca. 6% Gefälle, mit Zwischenpodesten) zu Unterführung und weiter über Treppen oder Aufzüge <b>1</b>, <b>2</b> zu <b>Gleis 4–7</b></p> <p><b>H</b> → Von Wolfgang-Kühle-Straße über Rampe (Länge ca. 60 m, ca. 6% Gefälle, mit Zwischenpodesten) zu Unterführung und weiter über Treppen oder Aufzüge <b>1</b>, <b>2</b> zu <b>Gleis 4–7</b></p>	<p><b>Gleis 3</b> <i>Linie RE 25</i> <i>Linie RB 45</i> Richtung Gießen Richtung Gießen / Fulda</p> <p><b>Gleis 4</b> <i>Linie RE 25</i> <i>Linie RB 45</i> Richtung Limburg / Koblenz Richtung Limburg</p> <p><b>Gleis 5</b> <i>Linie RB 40, RE 99</i> Richtung Gießen / Frankfurt</p> <p><b>Gleis 7</b> <i>Linie RB 40</i> <i>Linie RE 99</i> Richtung Dillenburg Richtung Siegen</p> <p>Stufenfreie Einstiege bei der Linie RB 40 (FLIRT-Triebwagen) an <b>Gleis 7</b></p>	<p>Taktile Streifen</p> <p>P+R-Anlage</p> <p>B+R-Anlagen</p> <p>Fahrradboxen</p> <p>Behindertenstellplätze</p> <p>Behinderten-WC</p> <p>Behindertentelefon</p> <p>Aufzug <b>1</b> führt zu <b>Gleis 4</b> und <b>Gleis 5</b></p> <p>Aufzug <b>2</b> führt zu <b>Gleis 6</b> und <b>Gleis 7</b></p> <p>Busanbindung</p> <p>Taxi</p> <p>Rauchfreier Bahnhof</p> <p>Reisezentrum (im Empfangsgebäude)</p>

<b>P</b> Parkplatz	<b>WC</b> WC	2 Rolltreppen – 1 hoch und 1 runter	Straßenbahn- haltestelle	Bahnhofsgebäude
<b>P</b> Parkhaus	<b>WC</b> WC barrierefrei	Rolltreppe runter	Bushaltestelle	Wetterschutz/Sitzgelegenheit
<b>P·R</b> Park and Ride	Telefon	Rolltreppe hoch	<b>U</b> → zur U-Bahn	Zwischenebene
<b>B·R</b> Bike and Ride	Telefon barrierefrei	Bordsteinabsenkung	<b>S</b> → zur S-Bahn	Parkplätze
<b>P</b> Behindertenparkplatz	<b>Info</b> Service-Point	Zufahrt zu Parkplätzen	Fern- und Regionalzüge	Bahnhofsvorplatz und Gehwege bzw. Laufflächen
<b>RMV-DB</b> Fahrkartenautomat	<b>i</b> Fahrplanauskunft und Tarifinformation	Kennzeichnung der Zugänge mit Richtungspfeil	Schranke	Grünflächen
Fahrkartenausgabe Fahrkartenverkaufsstelle	<b>i</b> Mobilitätszentrale	taktile Streifen auf diesem Bahnsteig vorhanden	Mauer/Zaun	Böschung
Durchlader; Türbreite: 0,90 m	rollstuhlgerecht (barrierefrei)	<b>TAXI</b> Taxihaltestelle	Über- und Unterführung über- bzw. unter Straße und Schienen	Privatgrundstück
Aufzug; Türbreite: 0,90 m	mit Hilfe rollstuhlgerecht		Straßen	○ → N Nordpfeil
	Treppe		Bahnsteig	
	<b>9%</b> Rampe (Pfeilspitze = oben), Steigung wird in Prozent angegeben		Gebäude	