

kvgOF

Hopper

Als Alternative zum Anruf-Sammel-Taxi verwenden Fahrgäste bitte das On-Demand-Shuttle kvgOF Hopper.



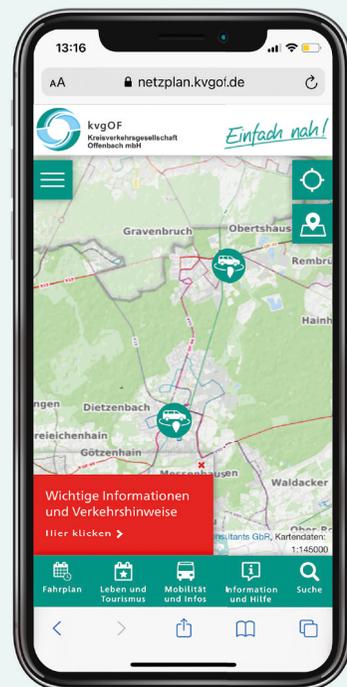
Mehr Informationen zum Hopper erhalten Sie im Internet unter www.kvgOF-hopper.de.

Änderungen zum Fahrplanwechsel

Am Sonntag, den 10.12.2023, findet der allgemeine Fahrplanwechsel im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) statt. In diesem Jahr führt die Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach mbH (kvgOF) Änderungen im Busliniennetz im Kreis Offenbach durch. Die Anruf-Sammel-Taxen und einige Stadtbuslinien verkehren nicht mehr. Das moderne On-Demand-Shuttle kvgOF Hopper ist dafür nun kreisweit verfügbar.

Weitere Informationen zum Fahrplanwechsel erhalten Sie unter www.rmv.de sowie in den Fahrplanheften der einzelnen Kommunen. Sämtliche Informationsmedien erhalten Sie auch in den Vorverkaufsstellen und in der RMV-Mobilitätszentrale der Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach mbH in Dietzenbach. Dort erteilen die Mobilitätsberatenden der kvgOF auch gerne persönlich Auskünfte zu den jeweiligen Änderungen und Neuerungen.

Auch als Interaktive Karte auf www.kvgOF.de/netzplan



kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH

2024
**Busse im
Kreis
Offenbach**

Einfach nah!

RMV-Mobilitätszentrale Dietzenbach
kvgOF-Mobilitätsberatung
Masayaplatz 1
63128 Dietzenbach

Telefon: 06074 69669-29
Fax: 06074 69669-109-29
E-Mail: info@kvgOF.de

Öffnungszeiten:

Bitte informieren Sie sich unter www.kvgOF.de über unsere aktuellen Öffnungszeiten.

Irrtümer und Druckfehler möglich, alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.

OF-31 Mühlheim – Lämmerspiel/Dietesheim – Mühlheim

Es wird eine neue Linie eingeführt.

Die Linie OF-31 wird zum 10.12.2023 eingestellt. Als Ersatz wird die neue Linie V32 eingeführt. Die Linie V32 bedient den bereits bekannten Linienweg der Linie OF-31.

V32 Mühlheim – Lämmerspiel/Dietesheim – Mühlheim

Es wird eine neue Linie eingeführt.

Die neue Linie V32 erschließt ab 10.12.2023 das Stadtgebiet von Mühlheim. Die Haltestellen der Linie OF-31 werden zu den Hauptverkehrszeiten bedient. Verbindungen nach Lämmerspiel sind im 30min-Takt vorgesehen, Schulverstärkerfahrten ergänzen den Takt. Dietesheim und die Körnerstraße werden mit einzelnen Fahrten im Schüler-/Pendlerverkehr angedient. Am Wochenende und zu Randzeiten finden keine Fahrten statt. Fahrgäste können alternativ den kvgOF Hopper nutzen.

Linie AST OF-43 Rodgau Rollwald – Nieder-Roden Gewerbegebiet – Puiseauxplatz

Das AST geht – der Hopper übernimmt!

Das AST OF-43 wurde bereits zum 31.07.2023 eingestellt.

Linie AST OF-44 Rodgau Weiskirchen – Hainhausen – Jügesheim – Dudenhofen – Nieder-Roden – Rollwald

Das AST geht – der Hopper übernimmt!

Das AST OF-44 wurde bereits zum 31.07.2023 eingestellt.

OF-54 Neu-Isenburg Zeppelinheim – Neu-Isenburg Bahnhof Westseite – Straßenbahn – Berliner Straße

Die Linie verkehrt nicht mehr.

Die Linie OF-54 wird zum 10.12.2023 eingestellt. Fahrgäste benutzen bitte die Linie OF-52. Die Haltestellen „Am Erlenbach“ und „Berliner Straße“ werden nicht mehr bedient, Fahrgäste benutzen für diese Bereiche den kvgOF Hopper.

OF-56 Dietzenbach Steinberg – Helen-Keller-/Heinrich-Mann-Schule – Mitte – Hexenberg

Es wird eine neue Linie eingeführt.

Die Linie OF-56 wird zum 10.12.2023 eingestellt. Künftig verkehrt die Linie V96 zu den Hauptverkehrszeiten und orientiert sich am bisherigen Linienweg. Folgende Haltestellen werden nicht mehr bedient und abgebaut: „Steinberg Bahnhof“, „Staufenstraße“, „Spessartstraße“, „Dominik-Brunner-Platz“, „Johannes-Dresser-Weg“, „Böllstraße“ und „Thomas-Mann-Ring“.

OF-57 Dietzenbach Bahnhof – Westend – Mitte – Gewerbegebiet Nord – Steinberg

Es wird eine neue Linie eingeführt.

Die Linie OF-57 wird zum 10.12.2023 eingestellt. Künftig verkehrt die Linie V96 zu den Hauptverkehrszeiten. Folgende Haltestellen werden nicht mehr bedient und abgebaut: „Bahnhof“, „Steinberg Bahnhof“, „Hans-Böckler-Straße“, „Gottlieb-Daimler-Straße“, „Von-Hevesy-Straße“, „Siemensstraße“, „Robert-Bosch-Straße“ und „Am Stadtbrunnen“.

OF-64 Dreieich Sprendlingen – Buchschlag Bahnhof – Frankfurt Flughafen

Geänderte Taktung.

Die Linie OF-64 verkehrt ab dem Fahrplanwechsel nach Zeppelinheim nur noch mit Verstärkerfahrten. Die bisherige durchgängige Bedienung wird nach einer Testphase wieder eingestellt. Bitte beachten Sie den neuen Fahrplan unter www.rmv.de.

Linie AST OF-66 Dreieich Götzenhain – Winkelsmühle – Odenwaldring-Weibelfeld – Dreieichplatz

Das AST geht – der Hopper übernimmt!

Das AST OF-66 wurde bereits zum 30.09.2023 eingestellt. Die folgenden AST-Haltestellen werden nicht mehr bedient bzw. teilweise abgebaut: „Alter Berg“, „Gut Neuohof“, „Am Lachengraben“, „Höhenweg“, „Römerweg“, „Gärtnerei“, „Röntgenstraße“, „Alpenstraße“, Dreieich-Götzenhain „Feuerwehr“, „Am Weingarten“, „Fischäcker“, „Winkelsmühle“, „Kennedystraße“, „Odenwaldring“, „Philipp-Holzmann-Straße“, „Nahrgangstraße“, „Am Kellersbusch“, „Parkstraße“, „An der Dampfmühle“ und „Dreieichplatz“.

Als Alternative kann der kvgOF Hopper benutzt werden.

Linie AST OF-69 Dreieich Dreieichplatz – Alter Friedhof – Industriestraße – An der Trift

Das AST geht – der Hopper übernimmt!

Das AST OF-69 wurde bereits zum 30.09.2023 eingestellt. Die folgenden AST-Haltestellen werden nicht mehr bedient bzw. teilweise abgebaut: „Dreieichplatz“, „Alter Friedhof“, „Säuruh“, „Industriestraße“, „Landsteiner Straße“ und „An der Trift“.

Als Alternative kann der kvgOF Hopper benutzt werden.

OF-86 Mainhausen Zellhausen – Mainflingen – Seligenstadt – Hainburg – Obertshausen

Geänderte Haltestellenbedienung.

In Hainburg wird ab dem 10.12.2023 die Haltestelle „Feldstraße“ in beiden Fahrtrichtungen von den Linie OF-86 bedient. Die Haltestelle „Rathaus“ in der Hauptstraße wird ab dem Fahrplanwechsel nicht mehr bedient. Bitte benutzen Sie stattdessen die Haltestelle „Feldstraße“.

OF-87 Hainburg Klein-Krotzenburg – Hainstadt – Klein-Auheim – Hanau Hbf.

Geänderte Haltestellenbedienung.

In Hainburg wird ab dem 10.12.2023 die Haltestelle „Feldstraße“ in beiden Fahrtrichtungen von den Linie OF-87 bedient. Die Haltestelle „Rathaus“ in der Hauptstraße wird ab dem Fahrplanwechsel nicht mehr bedient. Bitte benutzen Sie stattdessen die Haltestelle „Feldstraße“.

Linie AST OF-68 Dreieich – Sprendlingen Bürgerhaus – Neu-Isenburg Waldfriedhof

Das AST geht – der Hopper übernimmt!

Das AST OF-68 wurde bereits zum 30.09.2023 eingestellt. Die folgenden AST-Haltestellen werden nicht mehr bedient bzw. teilweise abgebaut: „Waldfriedhof“, „Am Hirschsprung“, „Sudetenring“, „Damaschkestraße“, „Kirche St. Stephan“, „Tannenweg“, „Hegelstraße“, „Berliner Ring West“, „Berliner Ring Süd“ und „Bürgerhaus“.

Als Alternative kann der kvgOF Hopper benutzt werden.

V96 Dietzenbach Hexenberg – Helen-Keller-/Heinrich-Mann-Schule – Mitte Bahnhof

Neue Linie fährt durch Dietzenbach.

Zum diesjährigen Fahrplanwechsel erfolgt die Einführung der neuen Linie V96 in Dietzenbach. Die Linie verkehrt anstelle der OF-56 und OF-57. Das Gewerbegebiet Nord wird künftig nicht mehr bedient. Die Bereiche Hexenberg, Steinberg und Haltestelle „Helen-Keller-Schule“ werden zu den Hauptverkehrszeiten weiterhin im 30min-Takt bedient. Schulverstärkerfahrten zur Haltestelle „Helen-Keller-Schule“ finden statt. In Randzeiten/Wochenende finden keine Fahrten statt. Fahrgäste können in Dietzenbach den kvgOF Hopper nutzen. Die Haltestellen „Kirchbornstraße“ und „Frankfurter Straße“ werden in Fahrtrichtung Haltestelle „Wiesenstraße“ wieder bedient. Die Fahrtrichtung der Haltestelle „Arminiusstraße“ wird getauscht; der Haltestellenmast wird auf der gegenüber liegenden Straßenseite eingerichtet.

FU Darmstadt – Rödermark Urberach

Linie wird umbenannt.

Zum Fahrplanwechsel wird die Linie FU umbenannt. Die neue Linienbezeichnung lautet FM.



On-Demand-Verkehr im Kreis Offenbach.

Das On-Demand-Shuttle kvgOF Hopper ergänzt das ÖPNV-Angebot von Bahn und Bus auf der letzten Meile. Der „Bus auf Abruf“ lässt sich flexibel per App oder Telefon bestellen, unabhängig von Fahrplan und Haltestellen. Seit Sommer 2023 fährt der Hopper in allen Kommunen des Kreises Offenbach.

Weitere Informationen erhalten Sie auch im Internet:

