

B+R Anlagen an SPNV-Halten - Bestandsaufnahme, Ableitung von Potenzialen und Maßnahmen

| SPNV-Halt | Standort | Radboxen | | überdachte B+R-Anlage | | nicht überdachte B+R-Anlage | | Anzahl Wildparker | Anzahl Stellplätze ges. | Anzahl Räder gesamt | Auslastung ² in % | Anzahl Kfz (P+R) | Einwohner im 3km-Radius | Ein- und Aussteiger | theoretisches B+R-Potential berechnet nach... | | mittelfristiger Bedarf B+R-Plätze (ohne Boxen) | Befund, Bemerkungen | Maßnahmen (M) Prüfaufträge (P) |
|-----------------------|-------------------|----------|------|-----------------------|------|-----------------------------|------|-------------------|-------------------------|---------------------|------------------------------|------------------|-------------------------|---------------------|---|----------------------|--|--|--|
| | | Plätze | gez. | Plätze | gez. | Plätze | gez. | | | | | | | | 10% Einst. | IG Velo ³ | | | |
| Biebesheim | | 0 | | 0 | | 20 | 12 | 3 | 20 | 15 | 75 | 24 | 7.000 | 397 | 40 | 38 | 30 | <ul style="list-style-type: none"> Anlage nicht sicher, nicht überdacht => Ersatz gute Auslastung + Wildparker => Kapazitätsgrenze Neubau geplant im Zuge Bahnhofsmmodernisierung | <ul style="list-style-type: none"> neue, etwas größere Anlage erforderlich (M) |
| Bischofsheim | unten | 14 | 7 | 80 | 120 | 10 | 15 | | 114 | 142 | 145 | 300 | 12.000 | | 240 | | 50 | <ul style="list-style-type: none"> Anlage stark überlastet + Wildparker sogar nicht überdachte Plätze überbelegt | <ul style="list-style-type: none"> dringender Aufstockungsbedarf Stellplätze oben/unten (M) Überdachung ggf. erweitern (P) |
| | oben | 0 | | | | 10 | 15 | 8 | | 23 | | 0 | | | | | | | |
| Gernsheim | Ost | 0 | | 24 | 12 | 0 | | 0 | 80 | 12 | 28 | 40 | 10.000 | 794 | 79 | 72 | | <ul style="list-style-type: none"> vorhandene Anlage müßte gesäubert werden Anfrage aus Bevölkerung zu Fahrradboxen | <ul style="list-style-type: none"> Anlage von 5 Boxen geplant (P), Stadt Gernsheim sieht Bedarf von 12 Boxen |
| | West | 0 | | 56 | 10 | 0 | | 0 | | 10 | | 8 | | | | | | | |
| Groß-Gerau | | 0 | | 183 | 42 | 0 | | 2 | 183 | 44 | 24 | 49 | 3.900 | 1.250 | 125 | 115 | 100 | <ul style="list-style-type: none"> Qualität der Anlage ungenügend => Ersatz schaffen Potential für Radboxen vorhanden Neubau einer kleinen Anlage (ca. 25 Plätze, incl. 5 Boxen) im Zuge Bahnhofsmmodernisierung geplant | <ul style="list-style-type: none"> Zusätzlich zur geplanten kleinen B+R-Anlage (25 Plätze) ist ein weiterer Neubau erforderlich mit ca. 75 Plätzen (M) Flächenverfügbarkeit (Grundstück für B+R liegt auf Privatgelände) ist zu prüfen (P) |
| Groß-Gerau-Dornberg | Ost | | | 41 | | | | | 168 | 136 | 81 | | 24.800 | 2.320 | 232 | 225 | | <ul style="list-style-type: none"> Boxen bereits voll (Warteliste) neue Anlage, bereits an Kapazitätsgrenze | <ul style="list-style-type: none"> Kapazität beobachten (P) Erweiterung um 10 Boxen (P) |
| | West | 28 | 28 | 99 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Groß-Gerau-Dornheim | | 5 | 1 | 43 | 24 | | | | 48 | 25 | 52 | 25 | 4.700 | 540 | 54 | 52 | | <ul style="list-style-type: none"> neue Anlage, beobachten | |
| Gustavsburg | Nord | 0 | | 0 | | 55 | 18 | | 55 | 18 | 36 | 23 | 7.700 | | 70 | | 50 | <ul style="list-style-type: none"> Qualität der Anlage ungenügend => Ersatz Neubau einer Anlage (vsl. 40 Plätze incl. 8 Boxen) geplant im Zuge Bahnhofsmmodernisierung | <ul style="list-style-type: none"> Kapazität beobachten (P) ggf. erweitern um weitere Anlage mit ca. 10 Plätzen (P) kleine, nicht-überdachte, mobile Testanlage Südseite (P) |
| | Süd | 0 | | 0 | | 0 | | 2 | | 2 | | 3 | | | | | | | |
| Kelsterbach | Nord | 0 | | 29 | 28 | 28 | 15 | | 201 | 43 | 79 | 0 | 14.300 | 4.210 | 421 | 381 | 50 | <ul style="list-style-type: none"> insgesamt starke Auslastung, v.a. Nord (auch neugebaute und unüberdachte Anlage) Potential für Radboxen vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> Erweiterung erforderlich (M) Anlage von 10 Boxen prüfen (P) |
| | Süd | 0 | | 120 | 96 | 24 | 19 | | | 115 | | 59 | | | | | | | |
| Klein-Gerau | | 0 | | 10 | 8 | 0 | 0 | 0 | 10 | 8 | 80 | 21 | 9.000 | 350 | 35 | 31 | 10 | <ul style="list-style-type: none"> neue Anlage bereits stark ausgelastet | <ul style="list-style-type: none"> Erweiterung prüfen (P), Standort z.B. statt Felgenklemmer |
| Mörfelden | Ost | 0 | | 46 | | | | | 145 | 106 | 73 | 172 | 15.600 | 2.490 | 249 | 243 | | <ul style="list-style-type: none"> neue Anlagen, bereits gut ausgelastet | <ul style="list-style-type: none"> Kapazität beobachten (P) |
| | West | 15 | | 84 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nauheim | Nord | 7 | | 118 | 64 | 0 | 0 | 0 | 141 | 64 | 45 | 72 | 10.500 | 700 | 70 | 83 | | <ul style="list-style-type: none"> Boxen nicht angenommen neue Anlagen, beobachten | <ul style="list-style-type: none"> Standort, Preisniveau, Kommunikationspolitik der Radboxen überprüfen (P) |
| | Süd | 0 | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Raunheim | Nord | 0 | | 107 | | 0 | | | 162 | 118 | 73 | | 13.900 | 3.000 | 300 | 269 | | <ul style="list-style-type: none"> Potential für Radboxen vorhanden Kapazität beobachten, ggf. Felgenklemmer ersetzen | <ul style="list-style-type: none"> Kapazität beobachten (P) Anlage von 10 Boxen prüfen (P) |
| | Süd | 0 | | 21 | | 34 | | 4 | | | | | | | | | | | |
| Riedstadt-Goddelau | P+R | 0 | | 48 | 31 | | | | 6 | 84 | 60 | 87 | 10.100 | 2.000 | 200 | 181 | | <ul style="list-style-type: none"> Kapazität der Anlage beobachten Überdachungen alt und nur teilweise vorhanden Potential für Radboxen vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> Ersatz Felgenklemmer! (P) Überdachungen reinigen, sanieren und erweitern (P) Anlage von 5 Boxen (P) |
| Riedstadt-Wolfskehlen | | 0 | | 30 | 17 | 0 | 0 | 0 | 30 | 17 | 57 | 59 | 4.300 | 600 | 60 | 57 | | <ul style="list-style-type: none"> evtl. B+R-Potential aus Leeheim | <ul style="list-style-type: none"> kleine, nicht-überdachte, mobile Testanlage Westseite (P) |
| Stockstadt (Rhein) | | 0 | | 48 | 20 | 0 | 0 | 0 | 48 | 20 | 42 | 18 | 8.600 | 319 | 32 | 33 | 50 | <ul style="list-style-type: none"> Neubau geplant im Zuge Bahnhofsmmodernisierung | <ul style="list-style-type: none"> Ersatz Felgenklemmer erforderlich (M) |
| Walldorf | West ¹ | 40 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> neue Anlagen bereits gut ausgelastet, beobachten | <ul style="list-style-type: none"> Kapazität beobachten (P) |
| | West | 0 | | 162 | | | | | 254 | 193 | 80 | 130 | 16.500 | 2.580 | 258 | 208 | | | |
| | Ost | 8 | | 44 | | | | 5 | | 5 | | | | | | | | | |

¹ Fahrradgarage;

² Auslastungsgrad: >70% hohe Auslastung, je nach Anordnung der einzelnen Anlagen muss bereits mit Kapazitätsgrenzen gerechnet werden (orange); > 100% Überlastung (rot) hier besteht dringender Erweiterungsbedarf

³ IG Velo: Die „IG Velo-Methode“ geht von 30% Bahnkunden aus, die generell ein Interesse am Thema Fahrrad haben, wovon ein Teil als Umsteiger gewonnen werden kann (vom Auto auf das Rad für den Weg zum Bf.) und ein Teil als „Neukunden“ (bislang weder Pkw- noch Radnutzer für den Weg zum Bf.). Gerechnet wird konkret:
 $IG\ Velo = Neukunden + 1/2\ Räderzahl + 1/8\ P+R-Kunden; mit\ Neukunden = (3/10\ Ein-/Aussteiger - 1/2\ Räderzahl - 1/8\ P+R-Kunden) \times 0,25$

- Die Zählungen stammen weitgehend aus dem Jahr 2014/15, ältere Zahlen sind grau hinterlegt
 - Für die Stadt Rüsselsheim liegt ein eigener Nahverkehrsplan vor
 - Die Bedarfsabschätzung erfolgt alternativ basierend auf 10% der Einsteiger und der IG Velo Methode. Wo beides nicht berechnet werden kann, erfolgt die Ableitung aus dem Einwohnerpotential unter Verwendung von Zu- und Abschlägen.
 - Die Berechnungsmethoden für das B+R-Potential sind für große Bahnhöfe entwickelt worden. Das Ergebnis kann daher nur als erste Einschätzung des theoretisch vorhandenen B+R-Potentials dienen.
- Für die Praxis ist es daher zweckmäßig, zusätzlich einen mittelfristigen Bedarf auszuweisen, der i.d.R. deutlich unter der Differenz aus Gesamtpotential minus vorhandener Stellplätze liegt und sich an der vorhandenen Auslastung orientiert.