



20.03.2026

Information der DB InfraGO AG zu Bauarbeiten an der Bahnstrecke Hanau – Fulda

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir informieren zu aktuellen öffentlichkeitswirksamen Maßnahmen rund um die anstehenden Bauarbeiten an der Bahnstrecke zwischen Hanau und Fulda. Wir bitten um kurzfristige und kostenfreie Veröffentlichung sowie Kenntnisnahme.

Bahnverkehr Hanau – Fulda: Sperrung der Strecke vom 27. März (21 Uhr) bis 13. April (5 Uhr) für gebündelte Bauarbeiten

Die Deutsche Bahn (DB InfraGO) treibt den viergleisigen Ausbau der Strecke Hanau – Gelnhausen weiterhin voran. Auch im weiteren nördlichen Verlauf der Bahnstrecke bis Fulda sind Arbeiten im Gleisbereich nötig. Um diese gebündelt umsetzen zu können, werden die Gleise in den hessischen Osterferien komplett gesperrt: Von **Freitag, 27. März (21 Uhr), bis Montag, 13. April 2026 (5 Uhr)**, ruht der Zugverkehr auf dem Streckenabschnitt zwischen Hanau und Fulda. Während der rund zweiwöchigen Bauphase bleiben Reisende mit einem Ersatzverkehr im öffentlichen Nahverkehr mobil. Für einen zügigen Baufortschritt arbeiten die Baufirmen in diesem Zeitraum in vielen Bereichen sowohl tagsüber als auch nachts.

Die Bauarbeiten und lokale Auswirkungen im Überblick:

Wolfgang (Hanau)

Im Bereich des Bahnhofs werden mehrere Weichen erneuert. Hierfür startet bereits die Einrichtung der Baustelle und die Weichenmontage vor dem Bahnsteig. Im Zeitraum der



Streckensperrung ist der Zugang zu den Bahnsteigen gesperrt. Die Busse des Ersatzverkehrs fahren ab der Haltestelle „Vor der Pulvermühle“.

Rodenbach

Seit Ende Januar 2026 arbeiten Baufirmen bereits am Bahnhof Rodenbach. In Abstimmung zwischen Gemeinde und DB wird die bestehende Fußgängerbrücke zum Bahnsteig durch eine temporäre Überführung ersetzt, die bereits die Anforderungen an die Bauzeit für den späteren viergleisigen Ausbau berücksichtigt. Die Streckensperrung wird genutzt, um die alte Brücke zurückzubauen und direkt danach das Provisorium einheben und montieren zu können. Der Ersatzverkehr hält an der Bushaltestelle „Sparkasse“.

Hailer und Meerholz

Während der Streckensperrung wird die Wirtschaftswegebrücke am Bruchweg zurückgebaut. Zudem führen die Bauteams Arbeiten an Gleisen, im Oberbau, Erdbau und an den Oberleitungen für die Bahndammverbreiterung durch. Dabei kommen schwere Baugeräte, insbesondere für Ramm- und Bohrpfahlarbeiten, zum Einsatz. Für die Bahndammverbreiterung muss ein Großteil der alten Lärmschutzwände zurückgebaut werden. Hier entstehen später moderne neue Lärmschutzwände. Fahrgäste können an der Haltestelle „Eisenbahnstraße“ in die Ersatzverkehrsbusse ein- und aussteigen.

Gelnhausen

Im Rahmen der Sperrung werden Arbeiten an Gleisen und an Oberleitungen durchgeführt. Im Bereich der Kinzigaue arbeiten die Bauteams schwerpunktmäßig an der Verbreiterung des Bahndamms. Aufgrund der beengten Platzverhältnisse ist für die Baustellenlogistik eine Straßensperrung im Bereich der K 898 notwendig: Zwischen dem Kreisel am Tegut Lebensmittelmarkt und der Einmündung in den Kreisel am Einkaufszentrum mit Müller Drogeriemarkt, Rewe und Paradieschen können in dieser Zeit keine PKWs verkehren. Die Umleitung erfolgt über den Stadtweg.

Die Ersatzverkehrsbusse halten in dieser Zeit auf der Südseite des Bahnhofs, an der Haltestelle „Lagerhausstraße“ (P+R-Parkplatz, Linsengericht).

Wirtheim

Zwischen Gelnhausen und Linsengericht bis nach Wirtheim führen Fachfirmen Baugrunderkundungen durch. Hierzu entnehmen sie an vielen verschiedenen Stellen Bodenproben. Nach der Streckensperrung setzen sie die Arbeiten in Tagschichten fort und werden bis Herbst dieses Jahres tätig sein.

Die Haltestelle „Sportplatz“ wird in dieser Zeit für die Busse des Ersatzverkehrs genutzt.

Wächtersbach

In Wächtersbach liegt der Schwerpunkt auf Gleis- und Kabeltiefbauarbeiten, für die teilweise auch der Einsatz von Baggern und schwerem Baugerät nötig ist. Vereinzelt werden auch Baugrunderkundungen durchgeführt. Die Ersatzverkehrsbusse bedienen den Busbahnhof (Bussteig 4).



Bad Soden-Salmünster

In Bad Soden-Salmünster arbeiten die Teams überwiegend im Bereich Gleis- und Kabeltiefbau. Hier werden beispielsweise Bagger und schweres Baugerät eingesetzt. Punktuell finden hier zudem Baugrunderkundungen statt. Der Ein- und Ausstieg in die Ersatzverkehrsbusse ist an der Haltestelle am Bahnhof möglich.

Steinau a. d. Straße

In Steinau an der Straße finden während der Sperrung Kabeltiefbauarbeiten im Gleisbereich statt. Auch Baugrunderkundungen sind an einzelnen Stellen geplant. Hier halten die Busse des Ersatzverkehrs ebenfalls am Bahnhof.

Schlüchtern

In Schlüchtern stehen vereinzelt Baugrunderkundungen auf der Agenda. Im Gleisbereich führen die Fachfirmen Stopf- und Schweißarbeiten durch. Am Mittelbahnsteig des Bahnhofs Schlüchtern wird die finale Überdachung über dem Aufzug und zwischen den beiden Treppenüberdachungen errichtet. Um die Arbeiten im Bahnhofsbereich sicher durchführen zu können, ist die Bahnhofstraße (oberhalb der Einmündung „Am Wäldchen“) gesperrt und nur für Anlieger freigegeben. Die Ersatzbusse fahren in Schlüchtern deshalb ab den Haltestellen Untertor/Feuerwehr und Ulrich-von-Hutten-Gymnasium, nicht wie gewöhnlich am Bahnhof.

Flieden

An der Bahnstrecke im Bereich Flieden werden Baugrunderkundungen durchgeführt. Hierfür gibt es zwischen Flieden und Fulda eine eingleisige Sperrung, weshalb der Einsatz eines sogenannten Automatischen Warnsystems (ATWS) vorgeschrieben ist. Arbeitende werden hierbei mit akustischen und optischen Signalen vor herannahenden Zügen gewarnt. In Flieden halten die Busse des Ersatzverkehrs am Bahnhof.

Weitere Ersatzverkehrshaltestellen:

- Hauptbahnhof Hanau, Am Hauptbahnhof
- Langenselbold, P+R Parkplatz
- Niedermittlau, Bahnhof
- Haitz-Höchst, Leipziger Allee
- Neuhof, Bahnhof
- Fulda, Busbahnhof Bussteig H

In den oben genannten Zeiträumen kann es zu Geräusentwicklung und Baulärm kommen. Wir setzen alles daran, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotz allem lassen sich Beeinträchtigungen und Veränderungen im Bauablauf nicht gänzlich ausschließen. Dafür bitten wir um Verständnis.

Kontakt & Newsletter

Für Fragen zu den Bauarbeiten steht das Projektteam unter hanau-fulda@deutschebahn.com gerne zur Verfügung. Aktuelle Informationen und Termine werden insbesondere über den Newsletter veröffentlicht. Zur Anmeldung unter: <https://hanau-fulda.deutschebahn.com/newsletter.html>

**Fahrplan & Ersatzverkehr**

Fahrgäste können als Ersatz für die betroffenen Regionalzüge einen Busverkehr nutzen. Der Fernverkehr wird umgeleitet. Informationen zum Fahrplan sind erhältlich unter www.bahn.de oder in der App DB Navigator.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre Deutsche Bahn