

Preisstufenermittlung im Nahbereich

Grundsätzlich ergibt sich der Fahrpreis nach Art und Anzahl der befahrenen Tarifgebiete. Das gesamte RMV-Gebiet ist in A-Tarifgebiete untergliedert, die durch rote Tarifgebietsgrenzen getrennt sind. Der Nahbereich ist zusätzlich in orange A0-Tarifgebiete unterteilt, die durch weiße oder rote Tarifgebietsgrenzen getrennt sind. Je nach Linienverlauf können Sie in der Regel anhand der Anzahl und Art der befahrenen Tarifgebiete mit den unten stehenden Preisbildungsregeln die Preisleiste bestimmen.

Mittlerweile kommt es aufgrund lokaler Besonderheiten zu erheblichen Abweichungen von diesen Regeln. Verlässliche Informationen zur Preisleiste für Ihre gewünschte Verbindung enthält die Tarifauflistung auf www.rmv.de.

Preisstufe	Fahrwege mit Start und Ziel	
1		Bei Fahrt in nur einem Tarifgebiet
1		Sonderstatusstädte* : Dort gilt die Stadtpreisstufe 1 . Bei Fahrten darüber hinaus gelten die Regeln wie für
1		Bei Fahrten im Tarifgebiet 4001 Darmstadt Mitte gilt die Stadtpreisstufe 1 Darmstadt . Bei Fahrten darüber hinaus gelten die Regeln wie für
3		Bei Fahrten im Tarifgebiet 5000 Frankfurt gilt die Stadtpreisstufe 3 .
3		Bei Fahrten zwischen den Frankfurter Tarifgebieten gilt die Stadtpreisstufe 3 .
13		Bei Fahrten im Tarifgebiet 6500 Wiesbaden/Mainz gilt die Stadtpreisstufe 13 .
2		Bei Fahrten im Tarifgebiet 3601 Offenbach gilt die Stadtpreisstufe 2 . Bei Fahrten darüber hinaus gelten die Regeln wie für
2		Bei Fahrt in nur zwei A0-Tarifgebieten
3		Und darüber hinaus bis zur nächsten roten Grenze Preisstufe 4
		Für Fahrten aus/nach Wiesbaden und darüber hinaus bis zur nächsten roten Grenze gilt die Preisstufe 4, es sei denn, in der „RMV-Matrix für die Preisbildung nach Wiesbaden“ ist eine andere Preisstufe angegeben.
		Für Fahrten aus/nach Frankfurt siehe „RMV-Matrix für die Preisbildung nach Frankfurt“:

Darüber hinaus gelten die Preisstufen 4 bis 7 der RMV-Regionalmatrix.

Tarifgrenzfahrten

- Stationen auf der Tarifgrenze zählen je nach Fahrtrichtung zum einen oder zum anderen Tarifgebiet.
- Bei Fahrten auf der Tarifgrenze gilt jeweils die günstigere Preisstufe.
Hier Preisstufe 1.

RMV-Matrix für die Preisbildung nach Wiesbaden

StarZürf mit Tarifgebieten-Nr. in Wiesbaden-Main (Tippingtons GGG)		* HALL AGG:				
		Wiesbaden	Wiesbaden-Flauroden	Wiesbaden-Gröden	Wiesbaden-Gröden (G)	Wiesbaden
StarZürf in Rheingau-Taunus-Kreis mit Tarifgebieten-Nr.		0501	0524	0576	0578	0581
Eintrich						
Eintrich, Eintrich, Marzthal, Raunheim	0455	30	30	30	2	4
Heldenhausen						
Kiedrich						
Kiedrich	0455	30	30	2	4	4
Neubornhausen						
Eingenheim, Krongehnen, Niedermühlbach, Oberbach, Oberbach	0475	30	3	2	4	4
Giesebach						
Schlangenberg						
Marzthal, Geopelshausen, Schlangenberg, Wiesbach	0485	30	30	3	4	4
Hausen d. Höhe, Gieselsbach, Niedelsbach	0493	30	30	3	4	4
Taunusstein						
Wiesbaden, Wiesbaden, Wiesbach						
Bimbach, Hahn, Seelenhausen, Wiesbaden, Wiesbach	0492	30	30	3	4	4
Walden, Niederflörsbach, Oden						
Walden, Niederflörsbach, Oden	0488	30	30	3	4	4

In der nebenstehenden Matrix finden Sie die Preisstufen für Fahrten zwischen Wiesbaden und den angrenzenden Gemeinden im Rheingau-Taunus-Kreis. Die Gemeinden sind in Ortsteile untergliedert. Abgebildet ist jeweils die Preisstufe für die kürzeste mögliche Verbindung. Den Fahrpreis entnehmen Sie bitte der RMV-Preisliste.

RMV-Matrix für die Preisbildung nach Frankfurt

	StarZNet mit Tarifgebiete-N in Frankfurt am Main (Tarifgebiete 5000)										
StarZNet mit Tarifgebiete-N	Frankfurt	5002	5003	5004	5005	5006	5007	5008	5009	5010	5012
	Frankfurt	5002	5003	5004	5005	5006	5007	5008	5009	5010	5012
Mittel-Tarifkreise											
Bell Hamburg	5161	4	4	4	4	30	4	4	4	4	4
Oberrhein	5156	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Schlesien	5233	40	40	40	40	40	40	5	5	5	40
Grang-Kein	5156	4	4	30	30	30	4	4	4	4	4
Mittel-Tarifkreise											
Hannau	3001	4	5	5	5	5	5	40	40	40	5
Mantel-Beschränkt	2969	30	4	4	4	4	3	4	4	4	30
Mantel-Domgereg	2901	4	4	4	4	4	4	30	30	4	4
Mantel-Hochzeit	2901	4	4	4	4	4	4	30	30	4	4
Mantel-Hochzeit	2901	4	4	4	4	4	4	30	30	4	4
Mittel-Tarifkreise											
Bad Soden	6637	30	30	30	3	4	4	4	4	4	4
Neuborn-Zentrum	4660	30	30	3	4	4	4	4	30	4	4
Eschborn-Niederhofen	4655	4	30	30	4	4	4	4	4	4	4
Hellerau	4665	4	30	30	4	4	4	4	4	4	4
Kellert	4665	4	30	30	4	4	4	4	4	4	4
Grünbach	4659	4	30	30	4	4	4	4	4	4	4
Schwalbach	4660	4	30	30	4	4	4	4	4	4	4
Sulzbach	6538	4	30	30	4	4	4	4	4	4	4
NeuStarz Offenburg											
NeuStarz	3433	4	4	4	4	4	4	4	30	4	4
Neu-Isenbühl	3510	30	4	4	4	4	4	4	3	30	4
Offenburg	301	30	4	4	4	4	4	30	3	30	4
StarZNet mit Tarifgebiete-N											
Bad Vilbel, Bad Vilbel	2501	30	4	4	4	30	3	3	30	4	3
Bad Vilbel Dorntal	2508	4	4	4	4	4	30	4	4	4	4
Bad Vilbel-Groß	2545	4	4	4	4	30	30	30	4	4	4
Bad Vilbel-Massenheim	2501	30	4	4	4	30	3	3	30	4	4
Bad Vilbel-Massenheim	2501	30	4	4	4	30	3	3	30	4	4

* **Haltstellen:**
Unfallklinik
Unfallklinik/B3
Parkhofhof Heiligenstock
Heiligenstock/Lohrborg
Lohrborg

In der nebenstehenden Matrix finden Sie die Preisstufen für kurze Fahrten über die Frankfurter Stadtgrenze. Die betroffenen Gemeinden sind nach Landkreisen sortiert und, sofern relevant, in Ortsteile untergliedert.

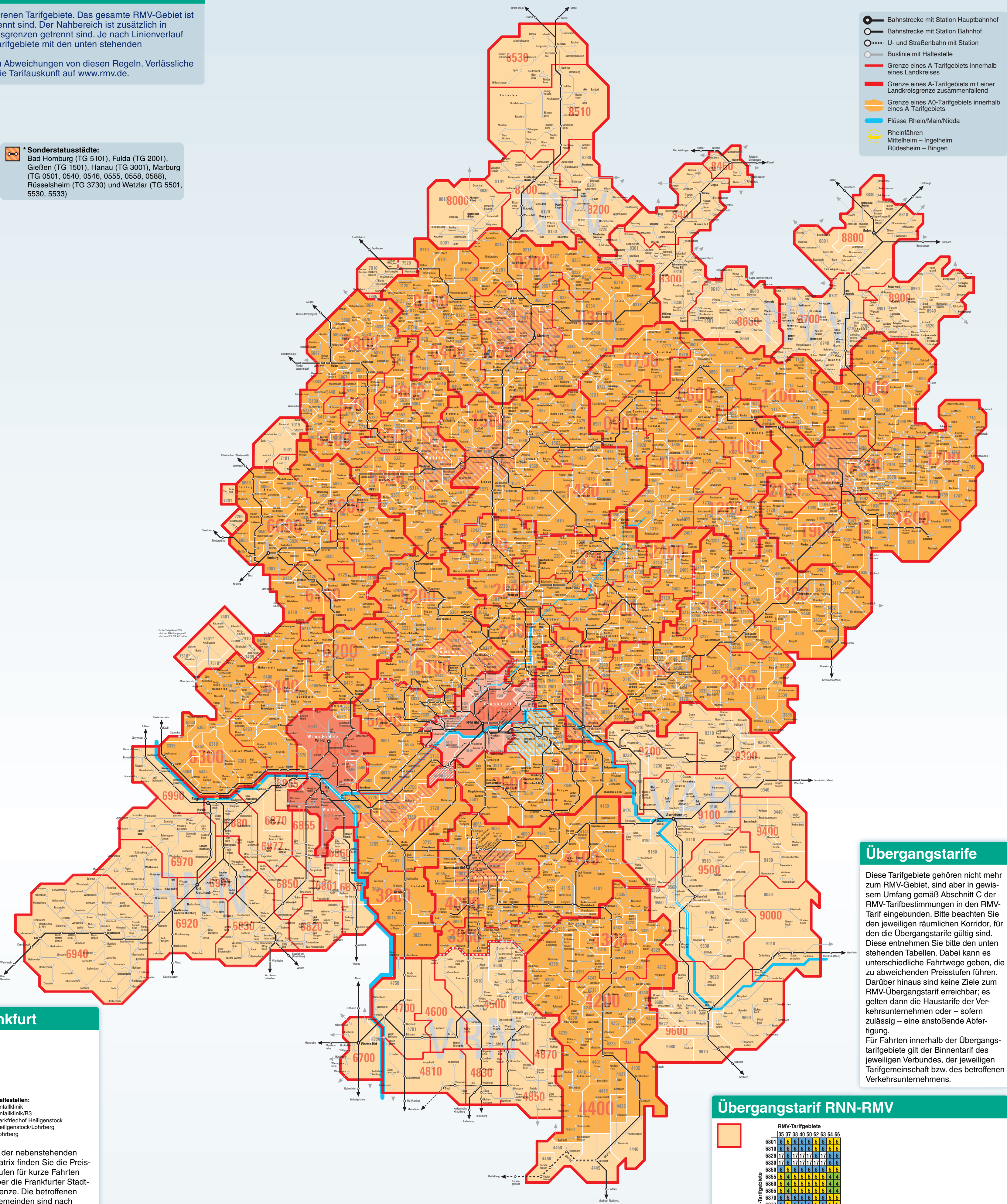
Abgebildet ist jeweils die Preisstufe für die kürzeste mögliche Verbindung. Den Fahrpreis entnehmen Sie bitte der RMV-Preisliste.

RMV-Preisliste

gültig ab 1. Januar 2020
Preise in Euro brutto

[illegible]

Änderungen vorbehalten. Stand: 1. Januar 2020
© Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH



Übergangstarife

Diese Tarifgebiete gehören nicht mehr zum RMV-Gebiet, sind aber in gewisser Umfang gemäß Abschnitt C der RMV-Tarifbestimmungen in den RMV-Tarif eingebunden. Bitte beachten Sie den jeweiligen räumlichen Korridor, für den die Übergangstarife gültig sind. Diese entnehmen Sie bitte den unten aufgeführten Tabellen. Dabei kann es unterschiedliche Fahrtwege geben, die zu abweichenden Preistufen führen. Darüber hinaus sind keine Ziele zum RMV-Übergangstarif erreichbar; es gelten dann die Hausrate der Verkehrsunternehmen oder – sofern zulässig – eine anstoßende Abfertigung.

Für Fahrer innerhalb der Übergangstarifgebiete gilt der Binnentarif des jeweiligen Verbundes, der jeweiligen Verkehrsgesellschaft bzw. des betroffenen Verkehrsunternehmens.

Übergangstarif RNN-RMV

[illegible]

Übergangstarif VRN-RMV

Zwischen Haltestellen auf diesen Linien ausschließlich der VRN-Tarif.

Übergangstarif NVV-RMV

Das Diagramm zeigt ein öffentliches Verkehrsnetz mit einem 10x10-Matrix-Netzplan. Die vertikale Achse ist mit 'RMV-Tarifgebiete' beschriftet und zeigt die Gebiete 80 bis 86. Die horizontale Achse ist mit 'NVV-Tarifgebiete' beschriftet und zeigt die Gebiete 01 bis 21. Gelbe Zellen in der Matrix zeigen die Tarifverbindungen an. Ein roter Kasten oben links markiert ein bestimmtes Gebiet.

	01	02	03	05	08	11	16	20	21
80	4	4	5						
81	5	4	5						
82	4	5	5						
83	4	4	5	4					
8401	5	5	6						
8460	6	6	17						
8510	6	5	6	5					
8530	17	6	17	17					
86		5		4	5				
87				4	4	4	5	5	

Übergangstarif VAB-RMV

		RMV-Tarifgebiete												
		29	30	31	33	36	40	41	42	43	44	50	5090	
VAB-Tarifgebiete	90	17	17	6	6	6	6	5	5	5	6	17	6	
	91	5	5	5	4	4	5	4	5	4	4	6	6	
	92	4	4	4	5	4	6	5	6	5	17	5	5	
	93	5	5	4	6	5	6	5	6	5	17	6	6	
	94	6	6	5	5	6	5	6	5	6	5	17	17	
	95	6	6	5	5	5	4	5	4	6	6	5	5	
	96	17	17	17	6	6	6	6	5	4	4	5	17	

Rheinfähren



Hinweise und Erläuterungen zur Nutzung der Rheinfähren mit Einzelfahrkarte oder Tageskarte

In der Matrix finden Sie die von RMV-Kunden überwiegend nachgefragten Verkehrsbeziehungen. Abgebildet ist jeweils die Preisstufe für die kürzeste mögliche Verbindung. Über weitere 1.400 Alternativangebote – die aus Platzgründen hier nicht darstellbar sind – informieren Sie sich bitte an RMV-Vertriebsstellen, Fahrkartenautomaten oder über das RMV-Service-telefon 069/24 24 80 24.