

Liebe Frankfurterinnen
und Frankfurter,



im Dezember 2018 verändern wir das Straßenbahnangebot. Die Linie 14 fährt künftig von Bornheim durch die Altstadt ins Gallusviertel. Die Straßenbahnstrecke durch die Kleyerstraße wird wieder in Betrieb genommen, damit werden die Direktverbindungen in die Innenstadt gestärkt. Das kommt vor allem den expandierenden Gebieten rund um den Galluspark und die Kleyerstraße mit dem Ordnungsamt zu Gute. Den bisherigen Linienweg der 14 nach Sachsenhausen und weiter zur Louisa übernimmt dafür die Linie 18. Ein mehr als vollwertiger Ersatz besonders für die Sachsenhäuser Seite.

Probieren Sie die neuen Wege und Verbindungen. Ich bin sicher, Sie werden zufrieden sein.

Ihr

Klaus Oesterling
Verkehrsdezernent
Stadt Frankfurt am Main

Die „neue“ Linie 14

- Ffm Gustavsburgplatz
- - Ordnungsamt >>
- - Galluspark
- - Kriegkstraße
- - Galluswarte >>
- - Speyerer Straße
- - Güterplatz >>
- - Platz der Republik >>
- - Hauptbahnhof >>
- - Hauptbahnhof/Münchener Straße >>
- - Weser-/Münchener Straße
- - Willy-Brandt-Platz >>
- - Karmeliterkloster (Kornmarkt)
- - Römer/Paulskirche
- - Börneplatz >>
- - Börneplatz/Stoltzestraße >>
- - Allerheiligentor
- - Ostendstraße >>
- - Zoo >>
- - Waldschmidtstraße
- - Habsburger-/Wittelsbacherallee >>
- - Freiligrathstraße
- - Saalburg-/Wittelsbacherallee >>
- - Ernst-May-Platz

NEU!

Die Wege kurz und bündig

Die „neue“ Linie 18

- Ffm Gravensteiner-Platz >>
- - Alkmenestraße
- - Walter-Kolb-Siedlung
- - Bodenweg >>
- - Friedberger Warte >>
- - Wasserpark
- - Münzenberger Straße
- - Nibelungenplatz >>
- - Rohrbachstr./Friedberg. Ldstr. >>
- - Friedberger Platz
- - Hessendenkmal
- - Konstablerwache >>
- - Börneplatz/Stoltzestraße >>
- - Hospital zum Hl. Geist
- - Frankensteiner Platz >>
- - Lokalbahn >>
- - Lokalbahn/Textorstraße >>
- - Brücken-/Textorstraße
- - Südbahnhof >>
- - Südbahnhof/Schweizer Straße >>
- - Schweizer Str./Mörfelder Landstraße
- - Oppenheimer Landstraße
- - Breslauer Straße
- - Beuthener Straße
- - Stresemannallee/Mörfelder Ldstr. >>
- - Louisa Bahnhof >>

NEU!

Den ausführlichen Fahrplan erhalten Sie hier:



Die Straßenbahnlinien 14 und 18 auf neuen Wegen

Ab 9. Dezember 2018 von Bornheim ins Gallus und von Preungesheim zur Louisa

2019



Gültig ab 9. Dezember 2018 | Stand November 2018 | © traffiQ Frankfurt am Main

Busse und Bahnen in Frankfurt

STADT FRANKFURT AM MAIN

VGF



RMV-Servicetelefon
069/24 24 80 24
rund um die Uhr



Mobilitätszentrale Verkehrsinsel
An der Hauptwache, Frankfurt



VGF-TicketCenter
RMV-MobilitätsInfos



www.rmv-frankfurt.de



Ab 9. Dezember 2018 fährt die  **14** von Bornheim durch die Altstadt ins Gallus und die  **18** von Preungesheim durch Sachsenhausen bis zur Louisa auf neuen Wegen.

Das Wichtigste kurz und knapp:

 **14** fährt von **Gallus Gustavsburgplatz** über Hauptbahnhof, Willy-Brandt-Platz und Zoo nach **Bornheim Ernst-May-Platz** und zurück.

 **18** fährt von **Preungesheim Gravensteiner-Platz** über Konstablerwache, Lokalbahnhof und Südbahnhof nach **Sachsenhausen Louisa Bahnhof** und zurück.

Gallus

Durch die Reaktivierung der Straßenbahnstrecke in der Kleyerstraße wird dieser Bereich besser erschlossen. In der Rebstöcker Straße erhält die  **14** die neue Endhaltestelle **Gallus Gustavsburgplatz**.

vom Gallus über Altstadt ins Nordend und zurück ...

Zwischen **Galluswarte** und **Hauptbahnhof**, **Altstadt** sowie **Ostendstraße** ergänzt die  **14** die  **11**,  **12** und  **21**. Hierbei entsteht eine oft gewünschte Direktverbindung von der Mainzer Landstraße zum Zoo.

von Bornheim nach Sachsenhausen und zurück ...

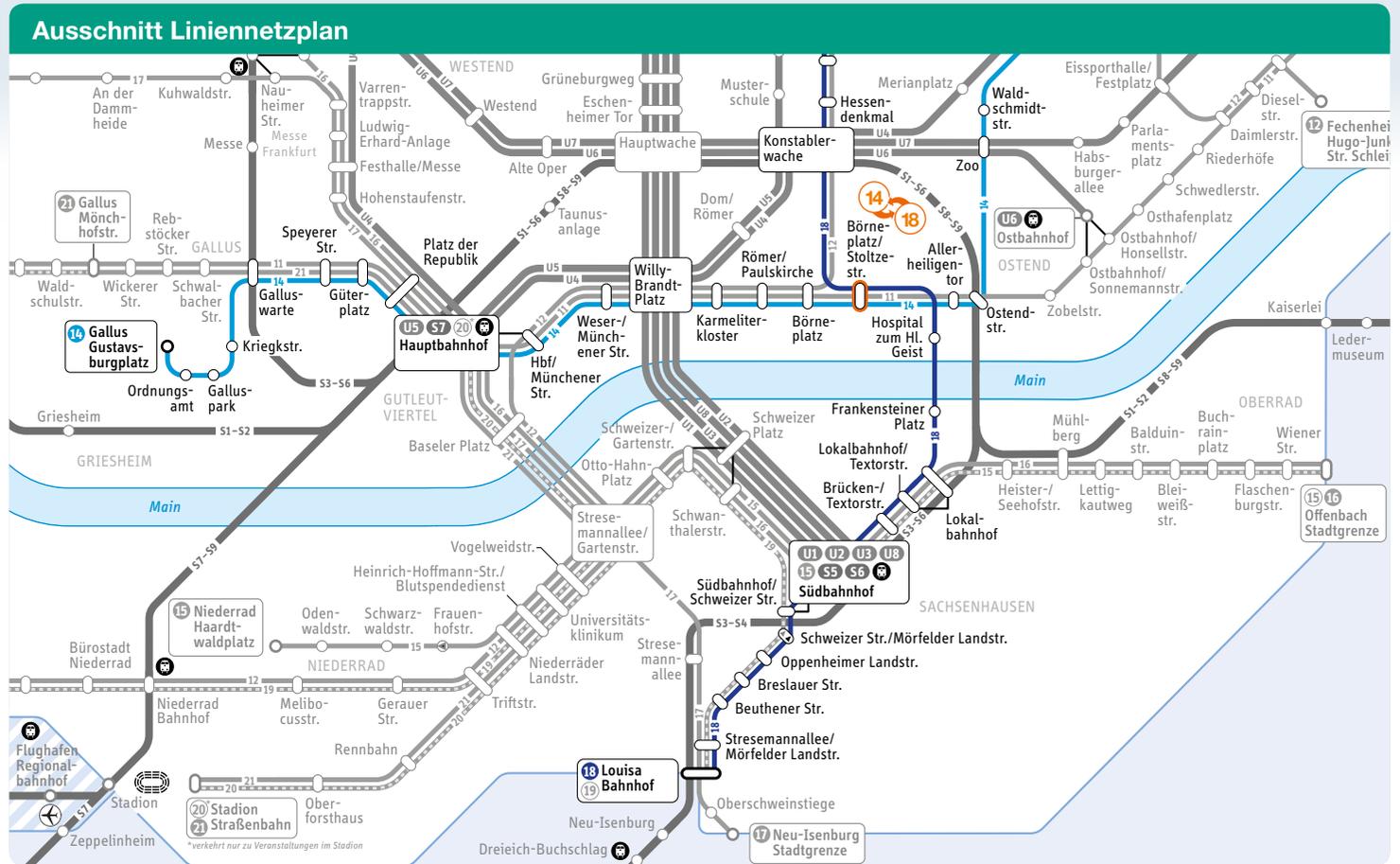
Zwischen den  **14** und  **18** kann an der Haltestelle **Börneplatz/Stolzestraße** umgestiegen werden. Alternativ besteht die Möglichkeit von Bornheim mit der  **U4** bzw.  **12** direkt an der Konstablerwache in die  **18** umzusteigen.

von Preungesheim nach Sachsenhausen und zurück ...

Mit der neuen  **18** entsteht eine Direktverbindung von Preungesheim im Norden bis ins südliche Sachsenhausen.

von bzw. nach Bornheim und Preungesheim ...

Diese Verbindungen bleiben bestehen: Die  **14** verkehrt weiterhin zwischen **Bornheim Ernst-May-Platz** und **Ostendstraße**. Die  **18** verkehrt auch weiterhin zwischen **Preungesheim Gravensteiner-Platz** und **Lokalbahnhof**. Südlich des Mains – ab Lokalbahnhof – ersetzt die neue  **18** die  **14**.



Der schematische Takt-Fahrplan der  14

Uhrzeit ca.	4	5	6	7	8	9	10	11	12 - 18 Uhr	19	20	21	22	23	0	1	2	3		
Mo - Fr	30	15	alle 10 Minuten						alle 15 Minuten						30					
Samstag		alle 30 Minuten				alle 15 Minuten										30				
Sonntag		alle 30 Minuten						alle 15 Minuten						30						

Der schematische Takt-Fahrplan der  18

Uhrzeit ca.	4	5	6	7	8	9	10	11	12 - 18 Uhr	19	20	21	22	23	0	1	2	3	
Mo - Fr	30	15	alle 10 Minuten						alle 15 Minuten						30	30			
Samstag		alle 30 Minuten				alle 15 Minuten										alle 30 Minuten			
Sonntag		alle 30 Minuten						alle 15 Minuten						30	30				

Takte in Minuten, teilweise dichtere Takte möglich, auf End- oder Teilabschnitten können die Betriebszeiten abweichen