





**BLAUE LINIE**  
Schnell, bequem und  
umweltfreundlich

## Zum Blaumachen ins Grüne

Wandern und Radfahren  
zwischen Westerwald  
und Lahn-Dill-Bergland



Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil mbH

1. Mai bis 30. September  
an Wochenenden und Feiertagen



**415** (Wetzlar - Aartalsee)  
**Aartalsee-Express**



**407** (Bad Endbach - Herborn)  
**Bergland-Express**



**521** (Herborn - Krombachtalsperre - Rennerod)  
**Westerwald-Express**



**510** (Herborn - Breitscheid - Waldaubach)  
**Höhlen-Express**

Samstags zur Tropfsteinhöhle (Herbstlabyrinth)  
Speziell für Wanderer! Ohne Fahrradanhänger!

Radgruppen melden sich bitte in der Mobilitätszentrale in Wetzlar,  
Telefon 06441 407 1877 oder im Internet [www.vldw.de](http://www.vldw.de) an.



Unsere Broschüre



Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil mbH



Vorwort	2
Die Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil mbH stellt sich vor	2
<b>Das leistet die Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil mbH</b>	
<b>1.    Leistungsmerkmale</b>	
1.1.    Zahlen, Daten, Fakten	3
1.2.    Gemeinsam unterwegs – unsere Partner	4
1.3.    Liniennetz	8
<b>2.    Öffentlichkeitsarbeit – Marketing</b>	
2.1.    Mobilitätszentralen	10
2.2.    Sicherheit im Schülerverkehr – Schüler unterwegs	12
2.3.    9-Euro Ticket	14
2.4.    Freizeitverkehre	15
2.5.    Interessenvertretungen	17
<b>3.    Aktuelles aus 2022</b>	
3.1.    Neuer RufBus Hünfelden – Hünstetten – Bad Camberg	18
3.2.    Nahverkehrsplan Landkreis Limburg-Weilburg	19
3.3.    Ausschreibung Linie 24 und Betriebsaufnahme	20
3.4.    RMV-MobilitätsZentrale in Weilburg im neuen Design	22
<b>4.    Gesamtbericht 2021</b>	24
<b>5.    Ausblick 2023</b>	
5.1.    Vergabeverfahren Linienbündel	30
Impressum	32

## DIE VERKEHRSGESELLSCHAFT LAHN-DILL-WEIL MBH STELLT SICH VOR

Die Lokale Nahverkehrsgesellschaft Kreis Limburg-Weilburg (LNG) und der Verkehrsverbund Lahn-Dill (VLD) sind im Jahr 2011 zur Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil mbH (VLDW) verschmolzen. Die VLDW ist eine GmbH im Besitz der 42 Städte und Gemeinden sowie der Landkreise Lahn-Dill und Limburg-Weilburg. Die VLDW nimmt für beide Landkreise die Aufgabenträgerschaft für den lokalen Busverkehr nach dem Hessischen ÖPNV-Gesetz wahr. Sie ist Partner des Rhein-Main-Verkehrsverbundes (RMV), der u. a. zuständig ist für den Schienenverkehr und den regionalen Busverkehr. Aufgabe der VLDW ist es, gemeinsam mit dem RMV, den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) zu organisieren, zu finanzieren und kundengerecht weiterzuentwickeln. Geschäftsführer der VLDW sind Kira Lampe und Dirk Plate. Aufsichtsratsvorsitzender ist Michael Köberle, Landrat des Landkreises Limburg-Weilburg.



## Liebe Leserinnen und Leser,

Anfang 2022 hatte das Corona-Virus die Welt immer noch im Griff und wirkte sich auf unser aller Leben aus. Der Nahverkehr war weiterhin stark betroffen und die Pflicht zum Tragen von Masken ist uns bis heute erhalten geblieben. Die Fahrgastzahlen haben sich erholt, bleiben aber weiterhin unter dem Niveau aus den Jahren vor der Pandemie. Ohne die finanzielle Unterstützung von Bund und Land wäre das Angebot wahrscheinlich nicht aufrechtzuerhalten gewesen, da die Einnahmen aus dem Fahrscheinverkauf zurück gegangen sind.

Die Verkehrswende hat bei der Landesregierung einen hohen Stellenwert erreicht. Mit der Enquetekommission „Mobilität der Zukunft in Hessen 2030“ wird die Entwicklung der Mobilität vorangetrieben. Flexible Bedienungsformen, Radwegeausbau und neue Radverkehrskonzepte sollen den konventionellen ÖPNV im ländlichen Raum unterstützen, um eine klimafreundliche Alternative zum Auto – auf ganzer Strecke oder zumindest Teilen der Wegekette – anbieten zu können.

Die Energiekrise hat das Umdenken bestärkt und manchem in der Praxis überraschend gezeigt, dass es oft gar nicht so viel ausmacht, auch mal mit Bus und Bahn zu reisen. Mit dem „9-Euro-Ticket“ konnte man den ÖPNV leicht zugänglich nutzen und das Angebot wurde von den Kunden gut angenommen was die Verkaufszahl von ca. 22.000 Einzeltickets in den beiden Landkreisen zeigt. Ein Nachfolgeprodukt ist bereits in Arbeit und für das Jahr 2023 angekündigt.

Mit dem Wunsch nach größerer Unabhängigkeit von Erdöl und Erdgas stehen wir alle vor großen Herausforderungen. Die Kraftstoffkosten explodieren und dennoch arbeiten wir an einer steigenden Effizienz des Öffentlichen Personenverkehrs. Dies zeigt sich darin, dass wir bei Neuausschreibungen bestrebt sind, die Anforderungen aus den Nahverkehrsplänen umzusetzen und damit unseren Fahrgästen ein erweitertes Angebot anzubieten.

Im September 2022 wurde die umgebaute Mobilitätszentrale Weilburg in einem feierlichen Akt mit Landrat Köberle, Bürgermeister Dr. Hanisch und dem RMV Geschäftsführer Dr. Kawai eröffnet. Unsere Kunden konnten bereits seit Mai 2022 in den renovierten Räumlichkeiten begrüßt werden.

In unserem Bericht finden Sie ausführliche Informationen zu unseren Arbeitsfeldern.

Wir stellen uns den Herausforderungen, die vor uns liegen – VLDW.

Kira Lampe

Dirk Plate

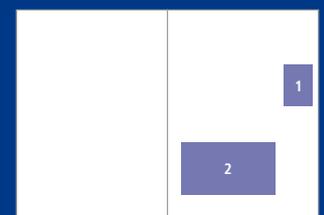
# 1. LEISTUNGSMERKMALE



## 1.1. Zahlen, Daten, Fakten

### AUF EINEN BLICK

	Lahn-Dill-Kreis	Landkreis Limburg-Weilburg
Bahnhöfe	22	24
Bushaltestellen	554	506
Beförderte Schüler und Schülerinnen	ca. 13.000	ca. 9.500
Beförderungsfälle (Spitzenstag)	über 50.000	35.000
bediente Schulen	53	32
Anzahl der Fahrzeuge in der Spitze	106	104
Fahrten pro Schultag	ca. 1.260	ca. 1.200
Buskilometer (Mio.)	5,5	4,4
Buskilometer (lokal)	5,5	2,0
Buskilometer (regional)	0	2,4
Schienenkilometer (Mio.)	1,4	1,5
Schienenstrecken	4	5
Anzahl lokale Buslinien	54	28
Anzahl regionale Buslinien	0	15
X-Bus Linien	2	2



- 1 – Haltestellenschild  
Herborn Busbahnhof
- 2 – Hessische Landesbahn am Bahnhof  
Solms

# 1. LEISTUNGSMERKMALE

## 1.2. Gemeinsam unterwegs – unsere Partner

### VERKEHRSLAISTUNG LAHN-DILL-KREIS

Linienbündel	Verkehrsunternehmen*	Km-Leistung 2021	Fahrzeuge 2021			Laufzeit
		in Tsd. pro Jahr	Solo- bus	Gelenkbus (15 m)	Midi- bus	
LDK-Haiger	ALV	390,8	5	3		14.12.2014 - 14.12.2024
LDK-Dillenburg	Fa. Wefra	740,8	7	4	1	13.12.2015 - 09.12.2025
LDK-Bischoffen/Mittenaar	B.u.B	511,3	8	3		11.12.2016 - 13.12.2026
LDK-Hohenahr	B.u.B	383,9	6			11.12.2016 - 13.12.2026
LDK-Herborn Süd	Bender	742,8	9	2	1	10.12.2017 - 12.12.2027
LDK-Herborn Nord	Bender	409,3	8		3	10.12.2017 - 12.12.2027
LDK-Ehringshausen	Keller	965,8	11	7		14.12.2014 - 14.12.2024
LDK-Hüttenberg	Medenbach	516,9	7	4		14.12.2014 - 14.12.2024
LDK-Braunfels	Medenbach	791,5	13	4		14.12.2014 - 14.12.2024
LDK-Linie 24	B.u.B	506,5	6	4		10.12.2022 - 14.12.2030
<b>Jahresgesamtleistung</b>		<b>5.959,6</b>	<b>80</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	
ohne Linie 24		5.453,1				
Gesamtanzahl der Fahrzeuge		116		116		

\* vollständige Firmenbezeichnungen siehe Seite 6

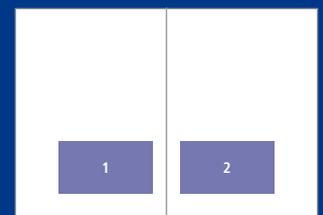


# 1. LEISTUNGSMERKMALE



## VERKEHRSLEISTUNG LANDKREIS LIMBURG-WEILBURG

Linienbündel	Verkehrsunternehmen*	Km-Leistung 2020	Fahrzeuge 2020			Laufzeit
		in Tsd. pro Jahr	Solo- bus	Gelenk- bus	Midibus Minibus	
Weilburg	Medenbach	457,2	7	2	2	13.12.2020 - 14.12.2030
Ost	Medenbach	404,4	9		2	13.12.2020 - 14.12.2030
B 49	LBB Obertiefenbach	782,1	19	2		14.12.2014 - Dez. 2024
Stadtbus Bad Camberg	DB Regio Bus Mitte GmbH	63,1			2	13.12.2020 - 14.12.2030
Stadtverkehr Limburg	SLV LM/Käberich	296,3			7	01.08.2014 - Juli 2024
<b>Jahresgesamtleistung</b>		<b>2.003,1</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	
<b>Gesamtanzahl der Fahrzeuge</b>		<b>104 (einschließlich der Fahrzeuge auf den regionalen Linien)</b>				
* vollständige Firmenbezeichnung siehe Seite 7						
LahnStar – On-Demand Verkehr (Seit Oktober 2021)		Flächenbetrieb				



1 – Herborn ZOB, Linie 530  
2 – Obertiefenbach Steinbacher Straße, Linie LM 12

# 1. LEISTUNGSMERKMALE

## VERKEHRSUNTERNEHMEN IM LAHN-DILL-KREIS

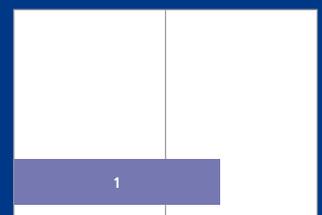
Verkehrsunternehmen	Linien	
B.u.B. Busverkehr GbR Ehringshausen – Bad Endbach Linienbündel Bischoffen/Mittenaar und Hohenahr; Linie 24	24, 240, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 415	
Bender-Reisen GmbH & Co.KG Ehringshausen Linienbündel Herborn Nord und Süd	206, 500, 501, 502, 503, 505, 510, 515, 520, 521, 530	
ALV Oberhessen GmbH & Co. KG Wetter Linienbündel Haiger	102, 103, 105, 106	
WEFRA-Bus GbR Biebertal - Frankenbach Linienbündel Dillenburg	100, 101, 300, 301, 302	 
Kraftverkehr Keller & Co. KG Leun Linienbündel Ehringshausen	120, 125, 200, 201, 202, 204, 205, 471, 472	
Medenbach Traffic GmbH Schöffengrund-Schwalbach Linienbündel Braunfels und Hüttenberg	160, 170, 171, 172, 173, 174, 177, 180, 181, 182, 185, 203, 310, 311, 312, 313	





## VERKEHRSUNTERNEHMEN IM LANDKREIS LIMBURG-WEILBURG

Verkehrsunternehmen	Linien	
Stadtlinienverkehr Limburg Limburg a. d. Lahn Omnibusbetrieb Franz Käberich	LM-1, 2, 3, 4, 5, 6	 
Medenbach Traffic GmbH Linienbündel Westerwald 1 + 2 und Weital	LM-11, 12, 13, 14, 281 X89, 245 (Weitalbus)	
Stadbus Bad Camberg DB Regio Bus Mitte GmbH	LM-31, 32	
LBB Obertiefenbach e.K. Linienbündel B49	LM-14, 15, 16, 41, 44, 45, 46, 64, 65	
Medenbach Traffic GmbH Weilburg Linienbündel Ost und Weilburg	LM-50 (Rufbus), LM-51, 52, 54, 55, 56, 57 61, 62, 63, 66, 68	
Medenbach Traffic GmbH Linienbündel Süd und Mitte	LM-33, 283, 285, LM-59, 282	
Taxi-Addi	Lahn Star (On-Demand Verkehr)	



1 – Fahrzeugpark Firma Medenbach Traffic GmbH, Betriebshof Schwalbach

# 1. LEISTUNGSMERKMALE

## 1.3. Liniennetz



### Liniennetzplan Lahn-Dill-Kreis

Der Liniennetzplan zeigt eine vereinfachte Darstellung der Verkehrsverbindungen zwischen den Städten und Gemeinden im Lahn-Dill-Kreis. Für genauere, haltestellenbezogene Informationen verwenden Sie bitte den Gesamtliniennetzplan, der bei der Mobilitätszentrale Wetzlar erhältlich ist. Weitere Informationen finden Sie unter [www.vldw.de](http://www.vldw.de).



# 1. LEISTUNGSMERKMALE



## Liniennetzplan Landkreis Limburg-Weilburg

Der Liniennetzplan zeigt eine vereinfachte Darstellung der Verkehrsverbindungen zwischen den Städten und Gemeinden im Landkreis Limburg-Weilburg. Für genauere, haltestellenbezogene Informationen verwenden Sie bitte den Gesamtlinienplan, der bei den Mobilitätszentralen Limburg und Weilburg erhältlich ist. Weitere Informationen finden Sie unter [www.vldw.de](http://www.vldw.de).



© Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil mbH (VLDW) 2022.  
 Auch bei sorgfältiger Bearbeitung und Prüfung sind Fehler nicht immer auszuschließen.  
 Alle Angaben in diesem Liniennetzplan sind deshalb ohne Gewähr. Reproduktionen aller  
 Art, außer zum persönlichen Gebrauch, nur mit schriftlicher Genehmigung der VLDW.

## 2. ÖFFENTLICHKEITSARBEIT – MARKETING

### 2.1. Mobilitätszentralen – Wir beraten Sie gerne!

Den ÖPNV-Kunden im Verkehrsgebiet der Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil mbH (VLDW) stehen drei Mobilitätszentralen, in Limburg, Weilburg und Wetzlar, zur Verfügung. In den RMV-Mobilitätszentralen erhalten die Kunden eine persönliche und umfassende Beratung zu allen Fragen rund um den RMV und das allgemeine Verkehrsgeschehen. Das Angebot der Mobilitätszentralen umfasst Fahrplanauskünfte für Busse und Bahnen, sowie das komplette RMV Fahrkartensortiment. Zusätzlich bietet die Mobilitätszentrale Weilburg auch DB-Fahrkarten an. Alle Informationen erhalten die Kunden unentgeltlich vor Ort und natürlich auch telefonisch. Die Mitarbeiter der Mobilitätszentralen nehmen auch Anregungen und Beschwerden der Kunden auf.

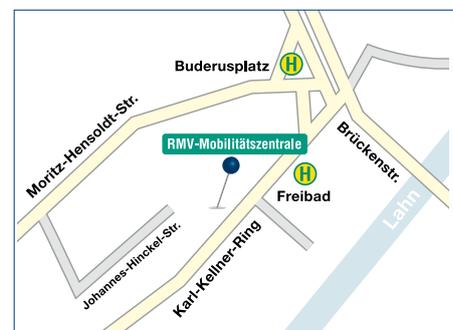
#### WETZLAR RMV-MOBILITÄTSZENTRALE

Karl-Kellner-Ring 49    Telefon: 0 64 41 40 71 87 7    E-Mail: [mobi-wetzlar@vldw.de](mailto:mobi-wetzlar@vldw.de)  
35576 Wetzlar    Telefax: 0 64 41 40 71 87 6    Internet: [www.vldw.de](http://www.vldw.de)

##### • Öffnungszeiten

Montag - Freitag  
vom 01.05. bis 30.09. von 9:00 bis 18:00 Uhr  
vom 01.10. bis 30.04. von 9:00 bis 17:00 Uhr.

Die RMV-Mobilitätszentrale in Wetzlar wird von der VLDW in Kooperation mit der Stadt Wetzlar organisiert.



## 2. ÖFFENTLICHKEITSARBEIT – MARKETING

### WEILBURG RMV-MOBILITÄTSZENTRALE

Bahnhofstraße 14      Telefon: 0 64 71 912 98-0      E-Mail: [mobi-Weilburg@vldw.de](mailto:mobi-Weilburg@vldw.de)  
 35781 Weilburg      Telefax: 0 64 71 912 98-10      Internet: [www.vldw.de](http://www.vldw.de)

• **Öffnungszeiten**  
 Montag - Freitag      7:00 Uhr bis 17:00 Uhr

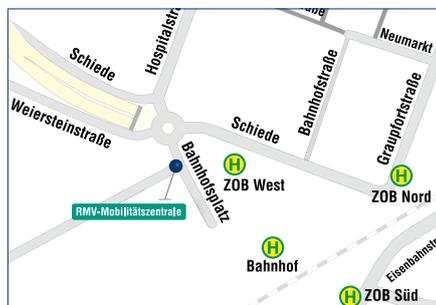


### LIMBURG RMV-MOBILITÄTSZENTRALE

Bahnhofsplatz 2      Telefon: 0 64 31 20 32 48  
 65549 Limburg a. d. Lahn      Telefax: 0 64 31 20 32 47

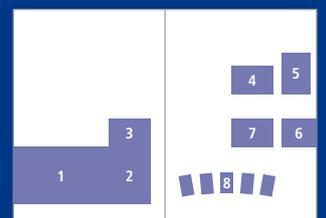
E-Mail: [mobil.zentrale@stadt.limburg.de](mailto:mobil.zentrale@stadt.limburg.de)  
 Internet: [www.limburg.de](http://www.limburg.de)

• **Öffnungszeiten**  
 Montag - Freitag      9:00 Uhr bis 18:00 Uhr  
 Samstag      10:00 Uhr bis 14:00 Uhr



Die RMV-Mobilitätszentrale in Limburg wird von der Stadt Limburg betrieben.

In den Mobilitätszentralen sind auch unsere Printmedien wie z. B. Fahrplanbücher, RMVmobil, Informationsbroschüren zur Blauen Linie, Weitalbus und dem Schülerticket Hessen erhältlich.



- 1 – Mobilitätszentrale Wetzlar
- 2 – Mobilitätszentrale Wetzlar
- 3 – Lageplan Mobilitätszentrale Wetzlar
- 4 – Lageplan Mobilitätszentrale Weilburg
- 5 – Mobilitätszentrale Weilburg
- 6 – Mobilitätszentrale Limburg
- 7 – Lageplan Mobilitätszentrale Limburg
- 8 – Fahrplanbücher Ausgabe 2021

## 2. ÖFFENTLICHKEITSARBEIT – MARKETING

### 2.2. Sicherheit im Schülerverkehr – Schüler unterwegs

#### BUSSCHULE

##### Mehr Sicherheit auf dem Schulweg!

Damit auch die ÖPNV-Neulinge ein Gefühl für rücksichtsvolles und sicherheitsbewusstes Verhalten entwickeln, hat die VLDW die praxisorientierte Busschule ins Leben gerufen. Im Rahmen eines handlungsorientierten Trainings lernen die Kinder richtiges Verhalten an der Haltestelle und während der Fahrt.

Die Busschulen werden gemeinsam mit den lokalen Partnern der VLDW durchgeführt, die den Bus und das Fahrpersonal vor Ort stellen. Die Kinder lernen unter anderem die Bedeutung wichtiger Signalzeichen, das Beachten des Gegenverkehrs und richtiges Verhalten an Haltestellen. Mit einem Bremstest wird eindrucksvoll demonstriert, wie sich die dabei entstehenden Kräfte auf einen Crash-Test-Dummy auswirken. So entwickeln Kinder ein Verständnis dafür, sich selbst und ihr Gepäck (Schulranzen, Rucksack) sicher im Bus zu platzieren.

Während des Trainings können sich die Kinder mit dem Busfahrer/der Busfahrerin unterhalten und diesen verantwortungsvollen Arbeitsplatz näher kennenlernen. Der Dialog trägt dazu bei, richtiges Verhalten im öffentlichen Verkehr zu erlernen, Gefahren zu erkennen und zu vermeiden, Ängste abzubauen und mehr Sicherheit für sich selbst und andere Fahrgäste zu schaffen.

Im Jahr 2021 und 2022 konnten aufgrund der Corona-Pandemie und personellen Engpässen keine Busschule durchgeführt werden.



### SCHÜLERTICKET HESSEN

#### Hessenweit mobil – für 1 Euro am Tag

Das bereits vor fünf Jahren sehr erfolgreich eingeführte Schülerticket Hessen – die Flatrate für Bus und Bahn – konnte seine Verkaufszahlen 2021 annähernd beibehalten. Das Produkt ist für Schüler und Auszubildende, die in Hessen wohnen, hier zur Schule gehen oder eine Ausbildung machen, die persönliche Jahreskarte zur Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel im Rhein-Main-Verkehrsverbund.

Das Ticket ist für alle konzipiert, die einfach einsteigen und losfahren wollen – egal wann, egal wo. Schülerinnen, Schüler und Auszubildende können damit für nur einen Euro am Tag rund ums Jahr Bus und Bahn fahren – in ganz Hessen und sogar in den Ferien. Bezahlt wird das Ticket bequem in einem Betrag oder in 12 Monatsraten.

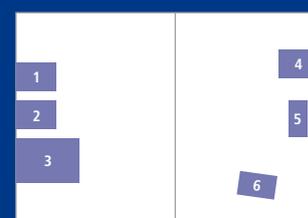
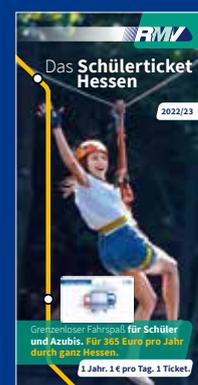
- Günstige Einmalzahlung: 365 Euro pro Jahr
- Praktische Ratenzahlung: 31 Euro pro Monat = 372 Euro pro Jahr

#### Dieses Angebot gilt für alle

- Schülerinnen und Schüler – von der Grundschule bis zum Abitur
- Auszubildenden
- freiwillige Wehrdienst- und Bundesfreiwilligendienstleistende
- Beamtenanwärterinnen und -anwärter des einfachen und mittleren Dienstes
- Jugendliche und junge Erwachsene im freiwilligen sozialen oder ökologischen Jahr

Das Schülerticket gibt es als eTicket auf einer Chipkarte. Es kann bis zu 8 Wochen vor Gültigkeitsbeginn erworben werden. Das Startdatum ist frei wählbar, stets zum 1. eines beliebigen Monats, und es gilt hessenweit in:

- Regionalzügen und S-Bahnen
- U-Bahnen
- Straßenbahnen
- Bussen inkl. Schnell- und Nachtbussen
- AnrufSammelTaxis (AST), AirLiner etc. (teilweise mit einem Zuschlag pro Person und Fahrt)



- 1-3 – Busschule für Schüler
- 4 – ZOB Weilburg
- 5 – Das Schülerticket Hessen
- 6 – eTicket Hessen

## 2. ÖFFENTLICHKEITSARBEIT – MARKETING

### 2.3. 9-Euro Ticket



Für die Monate Juni, Juli und August 2022 war für den Nahverkehr das 9-Euro-Ticket zur Entlastung der Bürger herausgegeben worden. Das Ticket war bundesweit im Nahverkehr gültig. Im Gebiet der VLDW mbH erfolgte der direkte Vertrieb über die Mobilitätszentralen. Alle Jahreskartenkunden kamen ebenfalls in den Genuss der Vergünstigung. Dazu zählten Jahreskarten, Jobtickets, Schülertickets Hessen, Semestertickets und das Landesticket Hessen. Als Fazit konnte man feststellen, dass das Produkt gut angenommen wurde, was die Verkaufszahlen wieder spiegeln. Im Bereich des Linienverkehrs der VLDW kam es zu keinen bemerkbaren Überlastungen wie im Bahnverkehr. Ein Nachfolgeprodukt ist vom Bund geplant und könnte Anfang 2023 kommen.

#### ANZAHL VERKAUFTER 9-EURO-TICKETS (JUNI – AUGUST 2022)\*

	Vertrieb		VLDW Gesamt
	VLDW LDK	VLDW LLW	
<b>personenbedienter Verkauf/Abos/GKV mit Einzelabwicklung</b>			
Vertrieb Mobilitätszentralen	2.900	6.700	9.600
Bestandskunden Abo (einschl. SWKT)	41.100	27.900	69.000
Bestandskunden Barverkauf	3.400	2.500	5.900
<b>Summe personenbedienter Vertrieb:</b>	<b>47.400</b>	<b>37.100</b>	<b>84.500</b>
<b>digitale Kanäle, Fahrerverkauf, Automaten, Zugbegleiter</b>			
Fahrerverkauf	9.900	2.800	12.700
Handyticket, etc.**	0	0	0
<b>Summe digitale Kanäle:</b>	<b>9.900</b>	<b>2.800</b>	<b>12.700</b>
<b>Jobtickets, Sozialtickets</b>			
Jobtickets	3.700	1.900	5.600
Landesticket Hessen**	0	0	0
Semesterticket**	0	0	0
<b>Summe Großkundenvertrieb:</b>	<b>3.700</b>	<b>1.900</b>	<b>5.600</b>
<b>Summe:</b>	<b>61.000</b>	<b>41.800</b>	<b>102.800</b>

\* Vertrieb nur VLDW mbH

\*\* Zahlen (Vertrieb RMV) nicht vorliegend.

### 2.4. Freizeitverkehre

#### FREIZEITVERKEHR BLAUE LINIE

Die „Blaue Linie“ – mit Bus und Fahrrad die schönsten Naturregionen erschließen

Wer sich aus Freude an der Bewegung in der Natur auf die Fahrt ins Blaue machen möchte, müsste auch in unserer Region manchmal sehr weit radeln, um ans Ziel seiner Wünsche zu gelangen – gäbe es die „Blaue Linie“ nicht. Die aus vier Teilstrecken bestehende Busverbindung erschließt Wanderern und Radfahrern die schönsten Natur- und Freizeitbereiche in der Lahn-Dill-Region. Sie erstreckt sich über fast 80 km Gesamtlänge von Wetzlar, Hartenrod über den Aartalsee nach Herborn zur Krombachtalsperre und schließlich bis nach Rennerod. An Samstagen, Sonn- und Feiertagen zwischen Anfang Mai und Ende September führen die Busse auf den Linien

-  **407** (Bad Endbach - Herborn) Bergland-Express
-  **415** (Wetzlar - Aartalsee) Aartalsee-Express
-  **521** (Herborn - Krombachtalsperre - Rennerod) Westerwald-Express

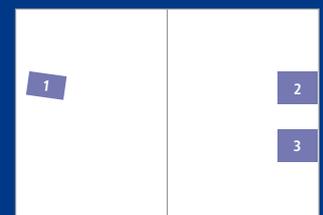
einen Fahrradanhänger mit sich, der jeweils bis zu 20 Fahrräder oder E-Bikes aufnehmen kann. Wanderer (ohne Fahrräder) können samstags ins Bergland reisen und die Tropfsteinhöhle bei Breitscheid besuchen mit der Teilabschnittslinie

-  **510** (Herborn - Breitscheid - Waldaubach) Höhlen-Express

2017 wurde ein neuer Teilabschnitt von Wetzlar zum Aartalsee in Betrieb genommen, der Freizeittouristen, Wander- und Radwanderfreunden neue Möglichkeiten in der Region Lahn-Dill-Bergland und dem Westerwald erschließen sollte. Das Konzept, bei dem der normale RMV-Tarif ohne jegliche Zusatzkosten für den Fahrradtransport angewendet wird, stieß rasch auf hohe Akzeptanz. In den Folgejahren wurde der Freizeitverkehr noch bis Rennerod erweitert und um den Höhlen-Express ergänzt.

2018 startete die Blaue Linie im Rahmen einer Veranstaltung unter Beteiligung der Westerwald-Kommunen, der betreibenden Verkehrsunternehmen und Vizelandrat Heinz Schreiber vom Bahnhof/ZOB Herborn offiziell in die neue Saison. So werden Freizeitmobilität, Tourismusförderung und Klimaschutz erfolgreich miteinander verknüpft. Heute ist die „Blaue Linie“ mit ihrem Erfolg ein fester Bestandteil im Leistungskonzept der VLDW.

- Weitere Informationen zu den Freizeitverkehren finden Sie in den entsprechenden Informationsbroschüren.



1 – 9-Euro Ticket  
2/3 – Saisonstart der Blauen Linie  
am Bahnhof / ZOB Herborn

## 2. ÖFFENTLICHKEITSARBEIT – MARKETING

### FREIZEIT-KANUTICKET

#### Im Kanu auf der Lahn flußabwärts – mit dem Zug zurück

Ein weiteres Angebot für den Freizeitbereich hat die VLDW zur Förderung des Kanutourismus auf der Lahn geschaffen. Lahnabwärts reisenden Paddlern und Kanuten, die ohne das geliebte Kanu an ihren Ausgangspunkt zurückkehren müssen, bietet sich die parallel zur Lahn verlaufende Lahntalbahn als ideale Rückfahrmöglichkeit an. Eine gute Idee, wie sich rasch herausgestellt hat, die, wegen der hohen Akzeptanz des Angebots, sogar zu einer Ausweitung der Beförderungskapazitäten an Wochenenden in den Sommermonaten geführt hat.

Das Kanuticket kostet 3,90 Euro pro Person (Erwachsene und Kinder) und ist gültig entlang des Lahntals von Marburg bis Limburg in den Tarifgebieten 0500, 1500, 5500, 5300, 5900 und 6000 jeweils an einem Reisetag bis Betriebsende. Die Tickets werden direkt über die Kanuverleiher vertrieben.

### DER WEITALBUS

#### Mit dem Weitalbus ganz bequem an den Startpunkt Ihrer Wander- oder Rad-Tour durch den Naturpark Hochtaunus.

Wen es aus den Regionen Bad Homburg oder Oberursel zu Fuß oder mit dem Rad in das schöne Weital zieht, für den ist der von der VLDW, dem RMV und dem VHT (Verkehrsverband Hochtaunus) eingerichtete Weitalbus genau das richtige Angebot. Von Anfang Mai bis Ende Oktober verkehrt der Bus mit Fahrradanhänger an Wochenenden und an Feiertagen mindestens viermal täglich ab Weilburg Bahnhof entlang des Weitalradweges und hält u.a. an der Guntersau, Freienfels, Weilmünster, Winden, Rod Schmiedhof, Altweilnau Erbsmühle, Schmitten Kirche, Sandplacken und Oberursel Hohemark bzw. Bad Homburg Bahnhof. So können radfahrbegeisterte Naturliebhaber ihren Wochenendausflug präzise planen und durchführen, ohne die eigenen Kräfte überstrapazieren zu müssen. Mit dem neuen Anhänger ab der Saison 2019 können auch E-Bikes transportiert werden.





### 2.4. Interessenvertretung

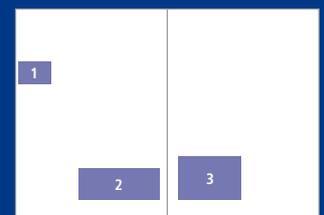
#### FAHRGASTBEIRAT – MOBILITÄTSBEIRAT

Der Fahrgastbeirat im Lahn-Dill-Kreis hat im Jahr 2022 fünf Sitzungen abgehalten davon eine Sondersitzung zur Reaktivierung von Schienenstrecken und eine Klausurtagung. Im Januar fand noch eine verschobene Sitzung als Videokonferenz aus dem Jahr 2021 statt.

Nach Ablauf der ersten Amtszeit und Neufassung der Satzung wird der Mobilitätsbeirat für den Landkreis Limburg-Weilburg gegenwärtig neu berufen.

Im Jahr 2022 haben die Beiräte sich mit folgenden Themen beschäftigt:

- Ausschreibung von Linienbündeln im Lahn-Dill-Kreis
- Umsetzung des Nahverkehrsplans im Lahn-Dill-Kreis
- Zugkopplungen in Gießen und Regionalzugangebot Richtung Siegen/Köln
- Corona-Maßnahmen im Lokalverkehr
- Reaktivierung von Bahnstrecken
- Fahrpreiserhöhungen im RMV-Gebiet
- Streckensperrung Main-Weser-Bahn zwischen Friedberg und Frankfurt
- Haltestelleneinrichtung Bahnhof Dutenhofen
- Klausurtagung: Verkehrswende im Lahn-Dill-Kreis
- 9-Euro-Ticket



- 1 – Kanutouristen auf der Lahn
- 2 – Weiltalbus mit Fahrradanhänger
- 3 – Mobilitätsbeirat Limburg-Weilburg

## 3. AKTUELLES AUS 2022

### 3.1. Neuer RufBus Hünfelden – Hünstetten – Bad Camberg

Am 1. Februar 2022 nahm der neue RufBus der Linie 279 von Kirberg über Ohren, Bechtheim, Beuerbach und Wallrabenstein nach Bad Camberg den Betrieb auf. Mit der neuen Verbindung wird eine Linielücke zwischen dem Rheingau-Taunus-Kreis und dem Landkreis Limburg-Weilburg geschlossen. Die Gemeinden Hünfelden und Hünstetten erhalten eine direkte Anbindung an die Metropolregion Rhein-Main über den Bahnhof Bad Camberg.



Möglich wird dies u.a. durch das Engagement der Gemeinden, die in interkommunaler Zusammenarbeit und gemeinsam mit der Rheingau-Taunus-Verkehrsgesellschaft GmbH (RTV) und der Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil mbH (VLDW) dieses Pilotprojekt zunächst probeweise für zwei Jahre buchstäblich auf die Reise gebracht haben.

#### NEUE HALTESTELLEN FÜR DEN RUFBUS

- Der RufBus bedient in Bad Camberg neben dem Bahnhof auch Bushaltestellen in der Nähe von Märkten und Arztpraxen, so dass die Möglichkeit zum Einkaufen oder für Arztbesuche besteht. Eigens für die neue Linie wurden in Bad Camberg zwei neue Haltepunkte, am Pendlerparkplatz

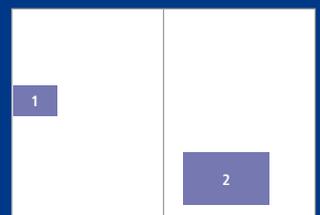
neben der Autobahnauffahrt zur A3 sowie im Gewerbegebiet an der Beuerbacher Landstraße, eingerichtet.

Ergänzend zu den RufBussen, die telefonisch unter 0 61 24-7 26 59 13 bis 60 Minuten vor Abfahrt und bis spätestens 22:00 Uhr telefonisch bestellt werden müssen, gibt es auf der Linie 279 auch eine für den Pendlerverkehr eingerichtete Expressbusfahrt. Diese erreicht Bad Camberg gegen 6:30 Uhr und bietet am Bahnhof Anschluss an den Regionalexpress nach Frankfurt.



### 3.2. Nahverkehrsplan Landkreis Limburg-Weilburg

Der Nahverkehrsplan für den Landkreis Limburg-Weilburg für den Zeitraum 2023 bis 2028 befindet sich gegenwärtig in der Fortschreibung. Die ersten Kapitel liegen im Entwurf vor und wurden in den den Plan begleiteten Gremien, dem Lenkungskreis und der Regionalkonferenz, vorgestellt. In der nach den Herbstferien 2022 stattfindenden ersten Anhörungsrunde können dazu Stellungnahmen, Anregungen und Hinweise abgegeben werden. Vorgesehen ist, den Plan Mitte/ Ende 2023 vorzulegen.



- 1 – RufBus Hünfelden (© RTV)
- 2 – Regionalexpress RE24 Gießen Weilburg im Bahnhof Weilburg

## 3. AKTUELLES AUS 2022

### 3.3. Ausschreibung Linie 24 und Betriebsaufnahme

#### ZUM 11. DEZEMBER 2022 STARTET DIE „NEUE“ LINIE 24 ZWISCHEN WETZLAR UND GIESSEN.

Die Betriebsaufnahme der optimierten Linie 24 erfolgt zum Fahrplanwechsel 2023. Die Besonderheit dieser Linie? Sie verbindet mit den Städten Wetzlar und Gießen sowie den Gemeinden Lahnu und Heuchelheim gleich 4 Kommunen und 2 Landkreise untereinander und hat somit ein riesiges Einzugsgebiet.

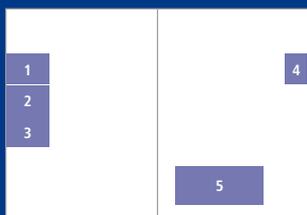
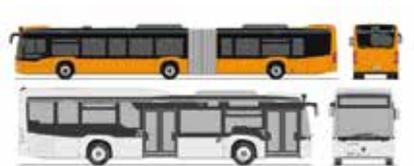
Nachdem die Linie jahrelang unter der Federführung der Stadtwerke Gießen stand, hatten sich die Aufgabenträgerorganisationen der betroffenen Landkreise und Städte darauf verständigt, dass das Ausschreibungsverfahren 2020 von der VLDW mbH durchgeführt wird.

Den Zuschlag für die Linie 24, mit einer Laufzeit von acht Jahren, hatte sodann das mittelständische Unternehmen B.u.B. Busverkehr GbR, aus Ehringshausen erhalten. B.u.B. Busverkehr GbR besteht aus den beiden Firmen Becker & Sohn GmbH & Co.KG, Bad Endbach und Bender-Reisen GmbH & Co.KG, Ehringshausen.

Beide Unternehmen verfügen über jahrzehntelange Erfahrung im Bereich des Linienverkehrs und betreiben im Lahn-Dill-Kreis bereits das Linienbündel Hohenahr, unter anderem mit der Linie 240 (Lahnau-Wetzlar), die bisher schon die Linie 24 auf halber Strecke ergänzt. Insofern ist auch dies eine glückliche Fügung, da die Kommunikation zwischen VLDW mbH und dem Auftragnehmer beider Linien deutlich vereinfacht wird.

Zum Einsatz kommen 11 nagelneue Mercedes Benz Citaro Niederflur-Fahrzeuge, darunter 7 Solo- und 4 Gelenkbusse, die den Anforderungen des Nahverkehrsplan 2020ff Lahn-Dill-Kreis entsprechen. Mit den modernen, emissionsarmen Linienfahrzeugen der Euro 6E Generation wird ein aktiver Beitrag für den Umweltschutz geleistet. Durch automatische Zählsysteme in allen Fahrzeugen kann die Fahrtauslastung erfasst werden. Videoüberwachung in allen Fahrzeugen erhöhen die Sicherheit für alle Fahrgäste und das Fahrpersonal. Integrierte Ortungssysteme in Echtzeitdatenlieferung und das bewährte Qualitätsmanagement der VLDW mbH können zudem schnelle Aufklärung bei möglichen Behinderungen des Linienbetriebs oder Reklamationen liefern. Kapazitätssteigerungen durch den gesteigerten Einsatz von Gelenkbussen auch außerhalb des Schülerverkehrs und durchgehend an Samstagen erhöhen den Komfort für die Fahrgäste. Erkennen wird man die Busse der Linie 24 zukünftig aufgrund ihrer orange-weiß gehaltenen Lackierung.

Durch den großen Einzugsbereich lässt sich erkennen, dass diese „lokale“ Linie durchaus auch Regionalliniencharakter hat, weshalb es sich der Rhein-Main-Verkehrsverbund auch nicht nehmen ließ, mit der finanziellen Unterstützung von 8 – montags bis freitags verkehrenden – zusätzlichen Schnellbusfahrtenpaaren teilzuhaben. Für die vielen Berufspendler des Lahn-Dill-Kreis und des Landkreis Gießen bedeutet dieses Angebot eine erhebliche Verbesserung.



- 1 – Linie 24 Lahnu
- 2 – Haltestelle Atzbach Kirchstraße
- 3 – Muster Fahrzeug Linie 24
- 4 – Taschenfahrplan Linie 24/240
- 5 – Streckenverlauf Linie 24/240

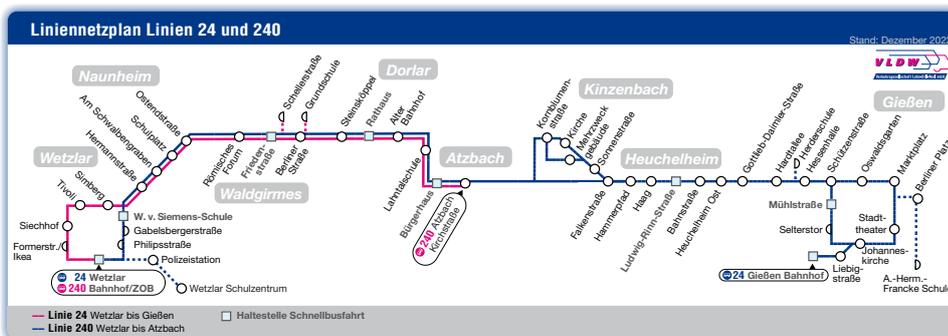
### 3. AKTUELLES AUS 2022

Diese Mehrleistung der Fahrten macht ein Gesamtvolumen von 66.000 Nutzwagenkilometern pro Jahr aus.

Die Schnellbusse starten in beiden Richtungen zwischen 05:10 und 19:10 Uhr und sind mit 3 Fahrten auf den Morgen und 5 Fahrten auf den Nachmittag und frühen Abend verteilt. Für die Ortsteile Atzbach, Dorlar und Waldgirmes der Gemeinde Lahnau sowie für Heuchelheim ist jeweils ein zentraler Haltepunkt vorgesehen. In den Städten Gießen und Wetzlar halten die Schnellbusse an jeweils zwei attraktiven Haltepunkten. So bietet die Haltestelle Gießen „Mühlstraße“ Innenstadtnähe und die Nähe des Bahnhofes Oßwaldsgarten und Wetzlar mit der Haltestelle „Werner-von-Siemens-Schule“ neben der Schule auch Einkaufsmärkte und Park & Ride für Naunheim an. An den Bahnhöfen in Gießen und Wetzlar sind sie auf Züge aus/nach Frankfurt bzw. aus/nach Dillenburg abgestimmt. In Wetzlar sind zudem Anschlüsse an die beiden „Sprinter“ des RE 99 von Wetzlar ab 05:47 Uhr über Bad Nauheim nach Frankfurt sowie von Frankfurt über Bad Nauheim nach Wetzlar mit Ankunft um 18:24 Uhr an Schnellbusfahrten angebunden.

Neben den 16 Schnellbusfahrten hat die VLDW mbH noch weitere Fahrten implementiert, die diesmal den Nachtschwärmern entgegenkommen sollten. So wurde im Nahverkehrsplan des Lahn-Dill-Kreises verankert, dass gegen Mitternacht an Freitagen und Samstagen, für alle das Stadtgebiet Wetzlar betreffenden lokalen Linien der VLDW, Abfahrten im Anschluss an die Züge aus Frankfurt und Gießen angeboten werden sollen.

Insgesamt wird die Linie 24 durch neue Qualitätsstandards und nicht zuletzt auch durch die vom RMV getragene Neuausrichtung mit 8 Schnellbusfahrten je Richtung noch attraktiver.



## 3. AKTUELLES AUS 2021

### 3.4. RMV-MobilitätsZentrale in Weilburg im neuen Design

Nach rund einem Jahr Umbauphase präsentiert sich die RMV-MobilitätsZentrale Weilburg im neuen, frischen Look. Die Räumlichkeiten sind renoviert, hell und klar strukturiert.

Dazu bietet die energetisch optimierte und mit neuester Technik versehene Anlaufstelle nicht nur Kundinnen und Kunden viele Vorteile, auch Mobilitätszentralen-Mitarbeitende profitieren von neuen Funktionalitäten und individuell abgestimmten Arbeitsplätzen.

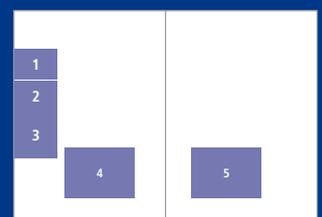
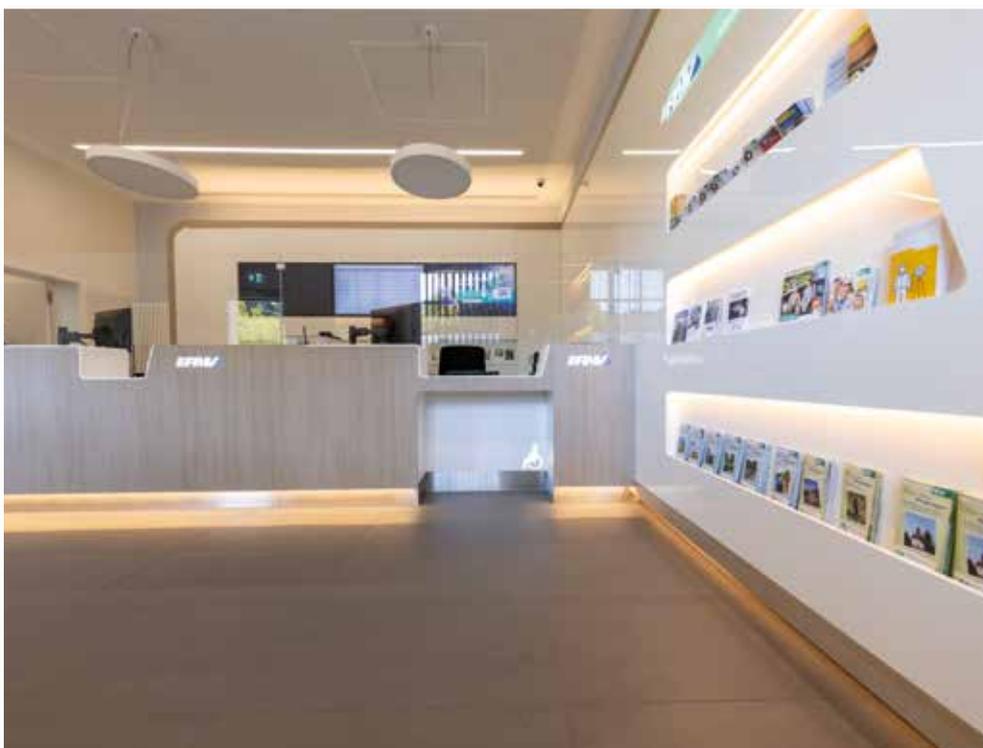
Die RMV-MobilitätsZentrale Weilburg ist eine weitere Mobilitätszentrale im neuen Designkonzept. Dieses steht für mehr Platz, Barrierefreiheit und RMV-weit einheitlicher und damit wiedererkennbarer Gestaltung, denn auch in digitalen Zeiten hat die persönliche Beratung ihren festen Platz. Unter Leitung des Büros weinkauf+reeg design entstand eine Neuausrichtung, die den Kundenzugang zu Produkten und Informationen rund um den ÖPNV so transparent, nutzerorientiert und effizient wie möglich macht. Ob selbstständig, persönlich oder barrierefrei – die Beratungsoptionen sind vielfältig und halten für jeden das passende Angebot bereit.





Das ressourcenschonende LED-Beleuchtungskonzept schafft eine angenehme Atmosphäre in den Weilburger Räumlichkeiten, aktuelle Themen und Echtzeitdaten zum Verkehr werden kundenfreundlich präsentiert. Die Klima- und Lüftungsanlage mit Wärmerückgewinnung setzt auch energetisch neue Maßstäbe.

Am 2. September 2022 eröffneten Landrat Michael Köberle, Bürgermeister Dr. Johannes Hanisch, RMV-Geschäftsführer Dr. André Kawai und die beiden Geschäftsführer der VLDW Kira Lampe und Dirk Plate die modernisierte RMV MobilitätsZentrale in Weilburg feierlich. Das gesamte Team freut sich, dass wir unsere Kunden in den neuen Räumlichkeiten begrüßen können.



1–5 – Eröffnung MobilitätsZentrale in Weilburg

## 4. GESAMTBERICHT 2021

### Gesamtbericht 2021 nach Artikel 7 Absatz 1 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 der Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil mbH, Karl-Kellner-Ring 49, 35576 Wetzlar

#### A. RECHTSRAHMEN UND BERICHTSUMFANG

##### 1. Berichtspflicht und Umsetzung

Die „Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße“ (im folgenden VO 1370 genannt) verlangt von den zuständigen Behörden einen Gesamtbericht nach Artikel 7 Absatz 1:

„Jede zuständige Behörde macht einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages (ÖDA) sowie die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich. Dieser Bericht unterscheidet nach Busverkehr und schienengebundenem Verkehr, er muss eine Kontrolle und Beurteilung der Leistungen, der Qualität und der Finanzierung des öffentlichen Verkehrsnetzes ermöglichen und gegebenenfalls Informationen über Art und Umfang der gewährten Ausschließlichkeit enthalten“.

Die Berichtspflicht nach Artikel 7 Absatz 1 VO 1370 ist bezüglich der Ausgestaltung oder Detaillierung weder im Artikel 7 noch in den Erwägungsgründen konkretisiert, so dass dieser Gesamtbericht auf der Grundlage einer Benchmark sowie einschlägiger Empfehlungen<sup>1</sup> erfolgt.

##### 2. Zuständige Behörde und Berichtszeitraum

Die Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil mbH (im folgenden VLDW genannt) ist gemäß § 6 des „Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Hessen (HÖPNVG) vom 01. Dezember 2005“ als lokale Nahverkehrsorganisation für die Organisation und Finanzierung des ÖPNV in den Landkreisen Lahn-Dill und Limburg-Weilburg zuständig. Mit diesem Bericht kommt die VLDW der Veröffentlichungspflicht entsprechend Artikel 7 Abs. 1 der VO 1370/2007 als lokaler Aufgabenträger nach.

<sup>1</sup> Leitfaden zur Erstellung eines Gesamtberichtes nach Art. 7 (1) VO 1370/2007 der Bundesarbeitsgemeinschaft der kommunalen ÖPNV-Aufgabenträger unter dem Dach der kommunalen Spitzenverbände auf Bundesebene (BAG ÖPNV) vom 18.04.2011 sowie der Empfehlungen der Bundesarbeitsgemeinschaft der SPNV-Aufgabenträger vom 02.11.2010.



### B. GEMEINWIRTSCHAFTLICHE VERPFLICHTUNGEN

#### 1. Begriffsbestimmung

Nach Art. 2 c) VO 1370 definiert sich die gemeinwirtschaftliche Verpflichtung als:

„Eine von der zuständigen Behörde festgelegte oder bestimmte Anforderung im Hinblick auf die Sicherstellung von im allgemeinen Interesse liegenden öffentlichen Personenverkehrsdiensten, die der Betreiber unter Berücksichtigung seines eigenen wirtschaftlichen Interesses nicht oder nicht im gleichen Umfang oder nicht zu den gleichen Bedingungen ohne Gegenleistung übernommen hätte.“

Nachfolgend werden die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen im lokalen Buspersonenverkehr dargelegt.

#### 2. Lokaler Buspersonenverkehr

Die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen im Buspersonenverkehr sind gemäß Art. 4 (1) VO 1370 konkret in öffentlichen Dienstleistungsaufträgen (Verkehrsservicevertrag) dargelegt und betreffen im Wesentlichen nachfolgende Inhalte:

- Einhaltung des vorgegebenen Betriebsprogramms (Fahrplan) und der Fahrzeugkapazitäten über die Vertragslaufzeit
- Einhaltung der Mindestanforderungen (Ausstattung und Fahrzeugalter) an die einzusetzenden Fahrzeuge
- Einsatz von Fahrpersonal, das den Anforderungen hinsichtlich Erscheinungsbild und Kompetenzen genügt
- Entlohnung des Fahrpersonals nicht unterhalb eines Mindesttarifniveaus „Tarifvertrag des Landesverbandes Hessischer Omnibusunternehmer (LHO-Tarif)“
- Anwendung des RMV-Tarifs und der „Gemeinsamen Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des RMV“
- Einhaltung der Vorgaben zum Vertrieb von Fahrausweisen, des elektronischen Fahrgeldmanagements (e-Ticketing) sowie zur Fahrgeldsicherung
- Hinnahme des Qualitätsmesssystems mit der Messung und Bewertung der Kriterien Pünktlichkeit, Sauberkeit, Schadensfreiheit, Sicherheit, Betreuung und Information
- Erfüllung der Vorgaben zu Berichts- und Meldepflichten, insbesondere im Fall von Nicht- und/oder Schlechtleistungen

## 4. GESAMTBERICHT 2021

### 3. Qualitätsmanagement

Die Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil mbH nutzt zur Überprüfung und Einhaltung vertraglicher Vorgaben durch die Betreiber öffentlicher Dienstleistungsaufträge das Qualitäts- und Pünktlichkeitsmesssystem Q-DABA. Mit diesem System sowie den standardisierten vertraglichen Regelungen in den öffentlichen Dienstleistungsaufträgen gemäß Kapitel B wird die Einhaltung dieser überprüft und gewährleistet.

## C. BETREIBER ÖFFENTLICHER DIENSTLEISTUNGSaufTRÄGE

### 1. Begriffsbestimmung

Die VLDW schließt mit den Betreibern öffentlicher Personenverkehrsdienste gemäß Art. 2 d) VO 1370, den Busverkehrsunternehmen, Verkehrsserviceverträge im Sinne öffentlicher Dienstleistungsaufträge (öDA) nach Art. 2 i) VO 1370 ab:

„Einer oder mehrere rechtsverbindliche Akte, die die Übereinkunft zwischen einer zuständigen Behörde und einem Betreiber eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages bekunden, diesen Betreiber eines öffentlichen Dienstes mit der Verwaltung und Erbringung von öffentlichen Personenverkehrsdiensten zu betrauen, die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen unterliegen.“

### 2. Öffentliche Dienstleistungsaufträge im lokalen Buspersonennahverkehr

Zum Stand 31. Dezember 2021 bestehen im lokalen Buspersonennahverkehr öffentliche Dienstleistungsaufträge mit insgesamt ca. 7,5 Millionen Nutzwagenkilometern (Nwkm):

Nr.	Betriebsstart	Lokale bzw. lokal/regionale Linienbündel	Betreiber	Unternehmens-kategorie	Leistung (Tsd. Nwkm)
1	Mrz 19	LLW - B 49	LBB Obertiefenbach e.K.	Mittelständler	782,1
2	Dez 20	LLW - Ost	Medenbach Traffic GmbH	Mittelständler	404,4
3	Dez 20	LLW - Weilburg	Medenbach Traffic GmbH	Mittelständler	457,2
4	Aug 14	LLW - Limburg	SLV LM / Omnibusbetrieb Franz Käberich	Mittelständler	296,3
5	Dez 20	LLW - Bad Camberg	DB Regio Bus Mitte GmbH	Konzerntochter	63,1
6	Dez 15	LDK - Dillenburg	WEFRA-Bus GbR	Mittelständler	740,8
7	Dez 16	LDK - Bischoffen/Mittenaar	B.u.B. Busverkehr GbR	Mittelständler	511,3
8	Dez 16	LDK - Hohenahr	B.u.B. Busverkehr GbR	Mittelständler	383,9
9	Feb 19	LDK - Herborn Süd	Bender-Reisen GmbH & Co.KG	Mittelständler	742,8
10	Feb 19	LDK - Herborn Nord	Bender-Reisen GmbH & Co.KG	Mittelständler	409,3
11	Dez 14	LDK - Ehringshausen	Kraftverkehr Keller & Co. KG	Mittelständler	965,8
12	Dez 14	LDK - Braunfels	Medenbach Traffic GmbH	Mittelständler	791,5
13	Dez 14	LDK - Hüttenberg	Medenbach Traffic GmbH	Mittelständler	519,6
14	Dez 14	LDK - Haiger	ALV Oberhessen GmbH & Co. KG	Mittelständler	390,8
<b>Gesamt</b>					<b>7.456</b>

## 4. GESAMTBERICHT 2021

### D. AUSGLEICHSLEISTUNGEN

#### 1. Begriffsbestimmung

Ausgleichsleistungen und/oder ausschließliche Rechte<sup>2</sup> nach Art. 3 Abs. 1 VO 1370:

„Gewährt eine zuständige Behörde dem ausgewählten Betreiber ausschließliche Rechte und/oder Ausgleichsleistungen gleich welcher Art für die Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen, so erfolgt dies im Rahmen eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages.“

Nach Art. 2 g) VO 1370 definieren sich Ausgleichsleistungen für gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen als:

„Jeder Vorteil, insbesondere finanzieller Art, der mittelbar oder unmittelbar von einer zuständigen Behörde aus öffentlichen Mitteln während des Zeitraums der Erfüllung einer gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung oder in Verbindung mit diesem Zeitraum gewährt wird.“

Die VLDW gewährt für die Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen Ausgleichsleistungen gegenüber den Betreibern öffentlicher Dienstleistungsaufträge<sup>3</sup>. Diese Ausgleichsleistungen werden hinsichtlich der Preisbestandteile „Personal“ und „Energie“ anhand einschlägiger Indizes des statistischen Bundesamtes jährlich fortgeschrieben.

Die Beträge der jeweiligen Ausgleichsleistungen ergeben sich nach Abzug der Fahrgeldeinnahmen und der Erträge am Grundanspruch und werden durch Zuschüsse der VLDW finanziert.

#### 2. Ausgleichsleistungen im lokalen Buspersonennahverkehr

Der gesamte Grundanspruch für die unter Punkt C 2 aufgeführten öffentlichen Dienstleistungsaufträge im lokalen Buspersonennahverkehr beträgt ca. 20,9 Mio EUR. Die Summe der Ausgleichsleistungen beträgt im Berichtszeitraum ca.

**19,2 Mio. Euro**

<sup>2</sup> Im Berichtszeitraum wurden den Betreibern öffentlicher Dienstleistungsaufträge keine ausschließlichen Rechte im Sinne des Artikels 3 Absatz 1 VO 1370 gewährt.

<sup>3</sup> Im Berichtszeitraum wurden den Betreibern öffentlicher Dienstleistungsaufträge keine Ausgleichsleistungen für die Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen auf der Grundlage allgemeiner Vorschriften im Sinne des Art. 3 Abs. 2 und 3 VO 1370 gewährt.



### E. QUALITÄT

Die Messung und Bewertung der von der VLDW vorgegebenen Qualität erfolgt durch das Qualitätssystem Q-DABA. Das QMS basiert auf definierten Standards zu ausgewählten Qualitätskriterien entsprechend der Verkehrsverträge.

### F. WETTBEWERB

#### 1. Vergabeverfahren im lokalen Buspersonennahverkehr

Die Vergabeverfahren im lokalen Buspersonennahverkehr der VLDW erfolgen auf der Grundlage standardisierter Verfahrensabläufe und Mustervergabeunterlagen im Rechtsrahmen des Kartellvergaberechts. Dies gilt auch für Vergabeverfahren mit dem RMV bei lokal/regional gemischten Linienbündeln unter Berücksichtigung der jeweils erforderlichen lokalen Besonderheiten.

In 2021 erfolgten keine Vergabeverfahren im lokalen Buspersonennahverkehr.

Betreiber öffentlicher Dienstleistungsaufträge im BPNV <sup>1)</sup>	Straße	Haus-Nr.	PLZ	Ort
ALV Oberhessen GmbH & Co. KG	Raiffeisenstraße	20	35083	Wetter
Bender-Reisen GmbH & Co.KG	Am Hofacker	6	35630	Ehringshausen
B.u.B. Busverkehr GbR	Am Hofacker	6	35630	Ehringshausen
B.u.S. Linienverkehr GbR	Am Hofacker	6	35630	Ehringshausen
DB Regio Bus Mitte GmbH	Erthalstraße 1	9	55118	Mainz
SLV LM / Omnibusbetrieb Franz Käberich, Inh. Thomas Reichwein	Im Seckenbiegen	8-9	36272	Niederaula
Kraftverkehr Keller & Co. KG	Bornweg	18	35638	Leun
LBB Obertiefenbach e.K. Inh. Thomas Reichwein	Gottlieb-Daimler-Straße	10	65614	Beselich
Medenbach Traffic GmbH	Am Pfungstborn	3	35781	Weilburg
Stadtlinienverkehr Limburg (SLV LM)	Bahnhofplatz	2	65549	Limburg
WEFRA-Bus GbR	Jahnstraße	1	35444	Biebertal

<sup>1)</sup> Ohne eigenwirtschaftlich genehmigte Linienbündel, die nach § 54 PBefG der Aufsicht der jeweils betroffenen Genehmigungsbehörde obliegen.

## 5. AUSBLICK 2023

### 5.1. Vergabeverfahren Linienbündel

Im Lahn-Dill-Kreis werden zum Fahrplanwechsel im Dezember 2024 vier Linienbündel nach erfolgter Ausschreibung den Betrieb aufnehmen und im Landkreis Limburg-Weilburg ein Linienbündel. Die Vorbereitung für die Veröffentlichung zu eigenwirtschaftlichen Anträgen hat bereits begonnen und wird voraussichtlich Ende 2022 angekündigt. Sofern keine eigenwirtschaftlichen Anträge eingehen, wird dann die Vorbereitung der Ausschreibung 2023 erfolgen. Für die Linienbündel im Lahn-Dill-Kreis soll das neue Anforderungsprofil aus dem im Februar 2021 beschlossene Nahverkehrsplan die Grundlage sein.

Linienbündel Lahn-Dill-Kreis

- LDK-Haiger
- LDK-Ehringshausen
- LDK-Braunfels
- LDK-Hüttenberg

Linienbündel Landkreis Limburg-Weilburg

- B 49



1

1 – Haltestelle Ablar Hütte



# Freizeitangebote

der Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil mbH

*Mit dem Freizeitverkehr stehen Ihnen alle Naturschönheiten und Sehenswürdigkeiten der Region offen*



Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil mbH

An Samstagen, Sonn- und Feiertagen bietet die Blaue Linie mit den Linien 407 und 415 Fahrten von Hartenrod, Bad Endbach und Wetzlar bis zum Aartalsee und weiter nach Herborn an. Ab Herborn führen die Linien 510 und 521 via Uckersdorf zum einen über Driedorf und die Krombachtalsperre bis Rennerod sowie über Breitscheid (Tropfsteinhöhle) und den Heisterberger Weiher nach Waldaubach (Fuchskaute). Von Mai bis September sind die Linien 407, 415 und 521 mit den komfortablen Fahrradanhängern ausgestattet.

## Das RMV-KanuTicket

Kanutouristen können ein RMV-KanuTicket erwerben, mit dem ein Rücktransport der Kanuwanderer entlang der Lahn innerhalb des ÖPNV gewährleistet ist. Das KanuTicket kostet 3,70 Euro pro Person (Erwachsene und Kinder) und ist gültig entlang des Lahntals von Marburg bis Limburg.



# IMPRESSUM

**Herausgeber:** Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil mbH  
Geschäftsstelle Wetzlar  
Karl-Kellner-Ring 49 • 35576 Wetzlar  
Telefon: 0 64 41 40 71 87 7 • Telefax: 0 64 41 40 71 87 6  
E-Mail: [info@vldw.de](mailto:info@vldw.de) • Internet: [www.vldw.de](http://www.vldw.de)

**Gestaltung:** [www.option-verlag.de](http://www.option-verlag.de), Seeheim-Jugenheim

**Copyright-Hinweis:** Alle Text- und Bildinhalte dieser Publikation sind urheberrechtlich geschützt. Ein Nachdruck oder eine anderweitige Weiterverwertung von Inhalten – auch auszugsweise – darf nur mit ausdrücklicher Zustimmung der Herausgeberin erfolgen. Dies gilt sowohl für die gedruckte als auch für die elektronische Version (pdf-Datei) der Publikation.

Weitalbus 



Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil mbH

## Mit dem „Weitalbus“ die Natur im Taunus erleben und genießen

Vom 1. Mai bis 31. Oktober bringt Sie der „Weitalbus“ an Wochenenden und Feiertagen zum Wandern und Radfahren entlang des Weitalweges

Die Fahrräder können natürlich – wie im gesamten RMV-Gebiet üblich – kostenlos mitgenommen werden. Die Kapazitäten sind begrenzt. Es gelten die Beförderungs- und Tarifbestimmungen des RMV.



**VLDW**  
Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil mbH

